

Схема границ размещения публичного сервитута

Объект: "ВЛ-0,4 кВ Л-1 от КТП "Горное Веретье-1"

Местоположение: Новгородская область, Шимский район

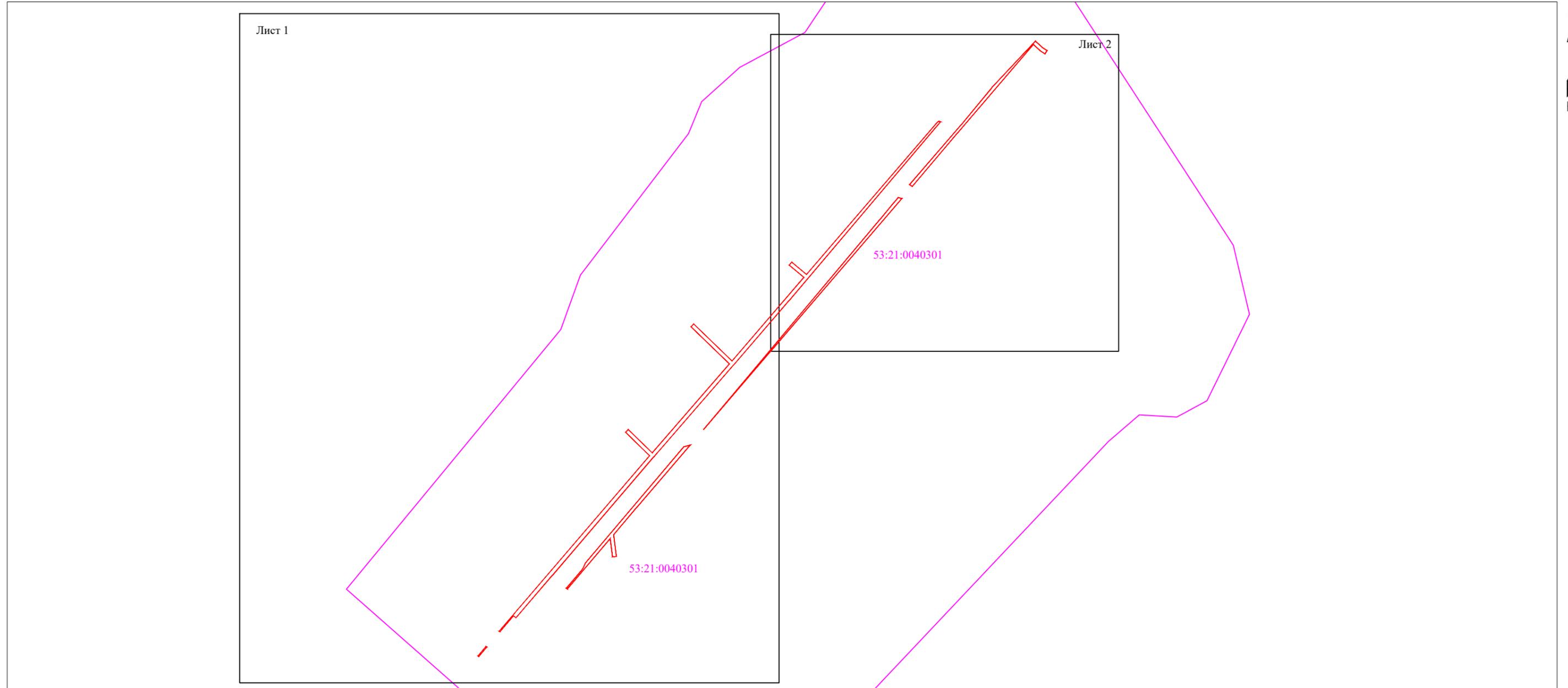
Кадастровые кварталы: 53:21:0040301

Кадастровые номера земельных участков: 53:21:0040301:2, 53:21:0040301:3, 53:21:0040301:5, 53:21:0040301:7, 53:21:0040301:9, 53:21:0040301:10, 53:21:0040301:19, 53:21:0040301:39, 53:21:0040301:43, 53:21:0040301:47.

Система координат: МСК-53 (Зона 1);

Каталог координат: Приложение 1

Площадь сервитута: 4 730 кв.м



Масштаб 1:4 000

Используемые условные знаки и обозначения:

- граница публичного сервитута;
- граница кадастровых кварталов по сведениям ЕГРН;
- 53:21:0040301 - номер кадастрового квартала по сведениям ЕГРН.

Подпись _____ /Е.Э. Лысенко/



Дата "24" ноября 2022 г.



Масштаб 1:2 000

Используемые условные знаки и обозначения:

-  - граница публичного сервитута;
-  - граница земельных участков по сведениям ЕГРН;
-  - граница кадастровых кварталов по сведениям ЕГРН;
-  - характерная точка границ публичного сервитута;
-  - номер кадастрового квартала по сведениям ЕГРН;
-  - номер земельного участка по сведениям ЕГРН;
-  - номер поворотной точки границы публичного сервитута.



Масштаб 1:2 000

Используемые условные знаки и обозначения:

-  - граница публичного сервитута;
-  - граница земельных участков по сведениям ЕГРН;
-  - граница кадастровых кварталов по сведениям ЕГРН;
-  - характерная точка границ публичного сервитута;
-  - номер кадастрового квартала по сведениям ЕГРН;
-  - номер земельного участка по сведениям ЕГРН;
-  - номер поворотной точки границы публичного сервитута.

Система координат МСК-53, зона 1			
Метод определения координат характерных точек границ - метод аналитический			
Площадь публичного сервитута 4 730 кв. м.			
Обозначение характерных точек границы	Координаты, м		Средняя квадратическая погрешность определения координат характерных точек границ
	X, м	Y, м	
Контур 1			
1	556 833,35	1 318 048,35	0,1
2	556 843,01	1 318 056,64	0,1
3	556 842,33	1 318 057,44	0,1
4	556 832,66	1 318 049,17	0,1
1	556 833,35	1 318 048,35	0,1
Контур 2			
5	556 858,75	1 318 070,15	0,1
6	557 038,82	1 318 224,70	0,1
7	557 062,98	1 318 200,06	0,1
8	557 065,84	1 318 202,86	0,1
9	557 041,83	1 318 227,33	0,1
10	557 133,14	1 318 306,75	0,1
11	557 171,35	1 318 267,28	0,1
12	557 174,23	1 318 270,05	0,1
13	557 136,18	1 318 309,37	0,1
14	557 221,99	1 318 383,28	0,1
15	557 234,70	1 318 368,26	0,1
16	557 237,75	1 318 370,85	0,1
17	557 225,03	1 318 385,88	0,1
18	557 381,62	1 318 520,78	0,1
19	557 382,27	1 318 521,91	0,1
20	557 382,09	1 318 523,20	0,1
21	557 381,80	1 318 523,78	0,1
22	557 197,89	1 318 367,78	0,1
23	557 131,95	1 318 311,00	0,1
24	557 042,73	1 318 233,39	0,1
25	557 041,43	1 318 232,16	0,1
26	557 041,28	1 318 232,12	0,1
27	557 037,62	1 318 228,94	0,1
28	556 916,04	1 318 124,79	0,1
29	556 872,51	1 318 087,33	0,1
30	556 874,36	1 318 084,83	0,1
31	556 858,11	1 318 070,94	0,1
5	556 858,75	1 318 070,15	0,1
Контур 3			
32	556 902,83	1 318 139,15	0,1
33	556 919,99	1 318 153,83	0,1
34	556 922,91	1 318 156,05	0,1
35	556 928,84	1 318 158,96	0,1
36	556 932,46	1 318 161,78	0,1
37	557 048,20	1 318 260,10	0,1
38	557 049,75	1 318 266,39	0,1
39	556 986,05	1 318 211,71	0,1
40	556 957,90	1 318 187,79	0,1
41	556 935,46	1 318 190,59	0,1

42	556 934,97	1 318 186,62	0,1
43	556 953,78	1 318 184,27	0,1
44	556 902,01	1 318 140,12	0,1
32	556 902,83	1 318 139,15	0,1
Контур 4			
45	557 065,85	1 318 280,21	0,1
46	557 281,80	1 318 461,74	0,1
47	557 298,79	1 318 475,82	0,1
48	557 304,04	1 318 480,35	0,1
49	557 303,05	1 318 484,00	0,1
50	557 146,21	1 318 349,20	0,1
45	557 065,85	1 318 280,21	0,1
Контур 5			
51	557 317,38	1 318 491,88	0,1
52	557 379,20	1 318 545,31	0,1
53	557 414,71	1 318 574,87	0,1
54	557 417,84	1 318 577,19	0,1
55	557 455,18	1 318 612,36	0,1
56	557 464,71	1 318 621,34	0,1
57	557 458,24	1 318 628,31	0,1
58	557 454,94	1 318 633,25	0,1
59	557 451,62	1 318 631,02	0,1
60	557 455,08	1 318 625,86	0,1
61	557 461,30	1 318 619,24	0,1
62	557 370,29	1 318 541,10	0,1
63	557 315,45	1 318 494,59	0,1
51	557 317,38	1 318 491,88	0,1

Кадастровый инженер



Е.Э. Лысенко