

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

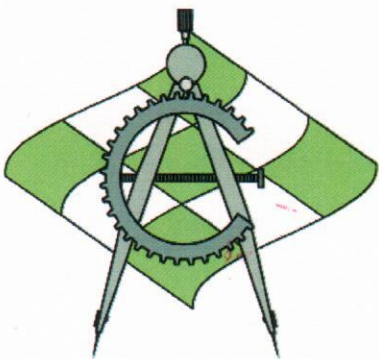
«АРТСТРОЙ»

Заказчик – ГОКУ «Новгородавтодор»

*РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПОДЪЕЗД ПО СТАРОМУ
НАПРАВЛЕНИЮ ПО Д. КОРОСТЫНЬ С УСТРОЙСТВОМ ПЕШЕХОДНОЙ
ДОРОЖКИ НА УЧАСТКЕ ДОРОГИ КМ 4+045 – КМ 4+645 К
ПУТЕВОМУ ДВОРЦУ ЕКАТЕРИНЫ В Д. КОРОСТЫНЬ ШИМСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ (ЭТАП I, II)*

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

*Технический отчет о выполненных
инженерно-геодезических изысканиях*



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«А Р Т С Т Р О Й»

Заказчик – ГОКУ «Новгородавтодор»

**РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПОДЪЕЗД ПО СТАРОМУ
НАПРАВЛЕНИЮ ПО Д. КОРОСТЫНЬ С УСТРОЙСТВОМ ПЕШЕХОДНОЙ
ДОРОЖКИ НА УЧАСТКЕ ДОРОГИ КМ 4+045 – КМ 4+645 К
ПУТЕВОМУ ДВОРЦУ ЕКАТЕРИНЫ В Д. КОРОСТЫНЬ ШИМСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ (ЭТАП I, II)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Технический отчет о выполненных
инженерно-геодезических изысканиях**

Генеральный директор

Главный инженер проекта



Р.С. Бабкин
Р.С. Бабкин

С.В. Колпакова
С.В. Колпакова

2018

| | |
|-----------------------------|--|
| Взак. инд. №/Sup. Inv. № | |
| Подпись и дата/Sign. & Date | |
| Инд. № подл./Inv.№ Orig | |

ИП Ильницкий

Свидетельство СРО №0004.01-2011-575207-944500-И-006

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**«Подъезд по старому направлению к д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области»
(Этап I, II)**

0150200003918000362-ПЗ-1.2

Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям

Индивидуальный предприниматель



Ильницкий Д.В.

Содержание

| № п/п | Наименование | кол-во | стр. |
|-------|---|--------|------|
| 0.1 | Состав проекта | 1 | |
| 0.2 | Список исполнителей | 1 | |
| 0.3 | Содержание | 1 | |
| 1 | Общая часть | 3 | |
| 2 | Краткая физико-географическая характеристика района работ | 2 | |
| 3 | Топографо-геодезическая характеристика района работ | 2 | |
| 4 | Топографо-геодезические работы | 4 | |
| 5 | Технический контроль и приемка работ | 2 | |
| 6 | Заключение | 2 | |
| 7 | Текстовые приложения | | |
| | 7.0 Свидетельство СРО | 3 | |
| | 7.1 Выписка из реестра членов СРО | 2 | |
| | 7.2 Сведения о метрологической аттестации приборов | 4 | |
| | 7.3 Сведения о метрологической аттестации спутникового оборудования | 4 | |
| | 7.4 Программа ИГДИ | 13 | |
| | 7.5 Техническое задание на проектирование | 8 | |
| | 7.6 Техническое задание на ИГДИ | 4 | |
| | 7.7 Ведомость искусственных сооружений | 1 | |
| | 7.8 Ведомость пересекаемых коммуникаций | 1 | |
| | 7.9 Ведомость коммуникаций вдоль трассы | 1 | |
| | 7.10 Ведомость барьерного ограждения | 1 | |
| | 7.11 Ведомость автопавильонов | 1 | |
| | 7.12 Ведомость бортового камня | 1 | |
| | 7.13 Ведомость тротуаров | 1 | |
| | 7.14 Ведомость съездов и пересечений | 2 | |
| | 7.15 Ведомость дорожных знаков | 2 | |
| | 7.16 Ведомость промеров между километровыми знаками | 1 | |
| | 7.17 Технический отчет по GPS | 9 | |
| | 7.18 Каталог координат пунктов съемочного обоснования | 1 | |
| | 7.19 Акт приемки-передачи ГРО | 1 | |
| | 7.20 Акт приемки завершенных геодезических работ | 1 | |
| | 7.21 Акт приемки – передачи ПВО | 1 | |
| | 7.22 Фотоматериалы | 4 | |
| | 7.23 Акты согласований топографического плана | 1 | |
| | 7.24 Ведомость согласований | 1 | |
| | 7.25 Литература | 1 | |
| 8 | Графические приложения | | |
| | 8.1. Карта-схема | 1 | |
| | 8.2 Ведомость реперов | 6 | |
| | 8.3 Ведомость закрепления точек ГРО | 3 | |
| | 8.4 Карточки труб | 14 | |
| | 8.5 Схема ПВСО | 4 | |
| | 8.6 Продольный профиль М1:5000 | 2 | |
| | 8.7 Топографический план М1:500 | 15 | |

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|----------|---|------------|--------|--|--------|---|
| 0150200003918000362-ПЗ-1.2-0.3 | | | | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док. | Подпис | Дата | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | Содержание | Стадия | Лист | Листов | |
| Составил | | Кудряшов |  | | 07.18 | П | 1 | 1 |
| Проверил | | Бахтин |  | | 07.18 |  ИП Ильницкий Д.В | | |

1. Общая часть.

Инженерно-геодезические изыскания для реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения: Подъезд по старому направлению к д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области, выполнены на основании задания на производство инженерно-геодезических изысканий, выданного главным инженером ГОКУ «Новгородавтодор» Л.В.Орденко и согласовано генеральным директором ООО «Артстрой» Р.С. Бабкиным.

Заказчик: ГОКУ «Новгородавтодор», г. Великий Новгород, ул. Славная, д. 55

Генеральный проектировщик: ООО «Артстрой» г.Москва ул.Шкулева д.9 кор.2

Исполнитель инженерно-геодезических изысканий: ИП Ильницкий Д.В. 302010 г. Орел ул. Орелстроевская д.17.кв.1, тел. 89208048947.

Инженерно – геодезические изыскания будут выполняться инженерно-геодезической группой ИП Ильницкий Д.В. в составе 5 человек:

- Кудряшов Станислав Вячеславович;
- Ляхов Сергей Владимирович;
- Алтунин Алексей Эдуардович;
- Бахтин Алексей Валентинович;
- Дюльгин Сергей Сергеевич.

ИП Ильницкий осуществляет свою деятельность на основании свидетельства № СРО 0004.01-2011-575207944500-И-006 выданного 04.10.2011г.

Требования к составу, методам и точности изысканий будут приняты в соответствии с действующими нормативными документами – СП 47.13330.2016, СП 11 – 104 – 97.

| | | | | | | | | | |
|---------|--------|--------|-------|---|-------|------------------------------|--|------|--------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-1 | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подпись | Дата | | | | |
| | | | | | | Общая часть | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | | Ляхов | |  | 07.18 | | П | 1 | 3 |
| Провери | | Бахтин | |  | 07.18 | |  ИП Ильницкий Д.В | | |

Местоположение объекта: д. Коростынь Шимский муниципальный район, Новгородской области.

На участке работ принято:

Система координат – МСК-53.

Система высот - Балтийская 1977г.

Требования к составу, методам и точности измерений приняты в соответствии с действующими нормативными документами:

-ГКИНП-02-033-82 «Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000,

1:1000 и 1:500».

- ГОСТ 32869-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению

топографо-геодезических изысканий.

- ГОСТ 32836-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных

дорог. Общие требования.

-СП 47.13330.2012 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.

-СП 11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства.

-СП 46.13330.2012 Мосты и трубы.

-СП 35.13330.2011 Мосты и трубы.

-СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги.

-СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги.

-СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

-ВСН 18-84 Указания по архитектурно-ландшафтному проектированию автомобильных дорог. А также с «Правилами по технике безопасности при изысканиях и проектировании железных и автомобильных дорог».

Перед началом работ с группой проведен инструктаж по технике безопасности.

В процессе производства инженерно-геодезических изысканий выполнены

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-1 | Лист |
| | | | | | | | 2 |
| Изм. | Код.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | |

следующие виды и объёмы работ:

Таблица 1

| № | Наименование работ | Единица измерений | Объемы |
|---|---------------------------------|-------------------|--------|
| 1 | Закладка временных реперов | Шт. | |
| 2 | Тахеометрическая съемка М 1:500 | га | 7,6 |
| 3 | Проложение теодолитного хода | м | 7091 |

2. Краткая физико-географическая характеристика района.

Область расположена на северо-западе Русской (Восточно-Европейской) равнины, в пределах Приильменской низменности и северных отрогов Валдайской возвышенности в умеренных широтах северного полушария, в лесной зоне. Область простирается с запада на восток на 385 км, а с севера на юг - на 250 км, граничит с Псковской, Тверской, Ленинградской и Вологодской областями. Территория области 55,3 тыс.кв.км.

Климат.

Климат Новгородской области умеренно-континентальный, близкий к морскому. Осадков выпадает на 200-500 мм больше, чем может испариться. Годовое их количество колеблется в пределах 540-750 мм. Максимум осадков приходится на лето (38%), немного меньше - на осень (27%).

Рельеф.




Поверхность русской равнины в пределах области имеет пологоволнистый характер. Самые низкие места приходятся на Приильменскую низменность (от 18 до 50 м над уровнем моря), самые высокие - на Валдайскую возвышенность (около 300 м над уровнем моря).

Гидрография.

Среди холмов валдайской возвышенности встречаются многочисленные понижения, некоторые из них заняты озерами, Эти озера имеют живописные берега, изрезанные мысами и заливами (Селигер, Велье, Валдайское и мн.др.). Часто встречаются длинные, узкие озера, расположенные в древних, доледниковых ложбинах. Крупнейшее озеро на территории области - Ильмень.

Растительность.

Лесная зона Новгородской области делится на две подзоны - тайга и смешанные леса, граница между которыми выражена не резко. В настоящее время леса занимают около 40 % территории области и представлены тремя типами: хвойные,

| | | | | | | | | |
|----------|--------|----------|--------|---|-------|--|------|--------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-2 | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | |
| | | | | | | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | | Кудряшов | |  | 07.18 | П | 1 | 2 |
| Проверил | | Бахтин | |  | 07.18 |  ИП Ильницкий Д.В | | |
| | | | | | | | | |

смешанные и мелколиственные леса. Около 20 % площади области находится под болотами, кустарником и водами, 16% занимают сельскохозяйственные угодья.

Почвы.

Почвы в основном дерново-подзолистые повышенной кислотности, с небольшим содержанием гумуса. Распространены также подзолисто-болотные почвы. На территории Новгородской области имеются разнообразные полезные ископаемые нерудного происхождения. Наибольшее промышленное значение имеют 83 разведанных месторождения огнеупорных глин, известняков, кварцевых песков, минеральных красок. Почти неограниченные возможности имеются в увеличении добычи торфа (639 месторождений), разведано 34 месторождения сопропеля и 7 месторождений пресных подземных вод.

| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|---------|------|------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-2 | Лист |
| | | | | | | | 2 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | | |

3. Топографо-геодезические условия района изысканий.

Изыскиваемый участок межмуниципального значения находится в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области.

Существующая автомобильная дорога построена по нормам IV технической категории. Дорога имеет капитальный тип дорожной одежды, 2 полосы движения.

Состояние дорожного покрытия удовлетворительное.

По данным обследования, проведенного при выполнении изыскательских работ, под существующей автомобильной дорогой проложено 5 труб (ПКЗ+41, ПК20+03, ПК34+10, ПК49+13и ПК67+75), материал ж/б. Описание состояния и характеристика труб предоставлены в Текстовых приложениях п.7.7 Ведомость искусственных сооружений.


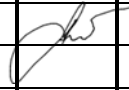

В п.8.4. Карточки труб содержится графическое изображение всех конструктивных элементов труб (разрез и фасады).

На участке изысканий всего 36 съездов, покрытие – асфальтобетон и гр.

Все сведения о съездах и пересечениях отображены в п.7.15.

В границу работ по капитальному ремонту проектируемого участка попадают инженерные коммуникации, проходящие вдоль и пересекающие трассу. С владельцами подземных и надземных коммуникаций, попадающих в полосу тахеометрической съемки, проведены выездные работы с целью уточнения местоположения линий, мест сближения с трассой проектируемого участка автодороги. Местоположение коммуникаций, их пересечения, технические характеристики коммуникаций и балансодержатели указаны в ведомости пересекаемых коммуникаций, ведомости коммуникаций вдоль трассы (п.7.9), ведомости согласований технического отчета (п.7.8).

Измерения высоты подвесок проводов воздушных коммуникаций производились при температуре +20 °С.

| | | | | | | | | |
|------------|---------|------|--------|---|-------|--|------|--------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-3 | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | |
| | | | | | | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Ляхов | | |  | 07.18 | П | 1 | 2 |
| Проверил | Алтунин | | |  | 07.18 |  ИП Ильницкий Д.В | | |
| | | | | | | | | |

Для повышения удобства и безопасности дорожного движения на участке установлены дорожные знаки (см.п.7.16 Ведомость дорожных знаков), барьерное ограждение (см.п.7.10 Ведомость барьерных ограждений), тротуары (см.п.7.14 Ведомость тротуаров).

Так же на участке изысканий предусмотрено 5 автобусных остановок (см.п.7.10 Ведомость автопавильонов).

Отвод воды не организован.

План трассы.

Проектная ось проложена по оси существующей автомобильной дороги, в соответствии с требованиями и рекомендациями СНиП 2.05.02-85, СНиП 2.07.01-89 и ВСН 18-84, а также с учётом местных условий рельефа. Длина ремонтируемого участка 7091 м.

Продольный профиль.

Продольный профиль составлен в МСК-53 в Балтийской системе высот. В целом рассматриваемый участок трассы характеризуется всхолмленным рельефом со значительными переломами. Продольный профиль представляет собой ломаную линию с уклонами от 0 до 90‰. Ширина земляного полотна на участке изысканий от 12м до 24м, ширина дорожного покрытия от 6м до 18м (на съездах).

Обочины на протяжении всего участка находятся в удовлетворительном состоянии.

| | | | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|------------------------------|--|--|-----|
| | | | | | | | | | Лис |
| | | | | | | | | | 2 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-3 | | | |

4. Топографо – геодезические работы

Перед началом изысканий в Управлении Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Новгородской области была получена выписка координат шести пунктов Государственной геодезической сети. Система координат – МСК-53, система высот – Балтийская 1977г.

Сведения о состоянии геодезических пунктов, использованных при производстве работ на объекте:

Таблица 1.

| N п/п | Тип и высота знака | Номер или название пункта, класс сети, тип центра и номер марки, ориентирные пункты | Сведения о состоянии пункта | | | Работы, выполненные по возобновлению внешнего оформления |
|-------|--------------------|---|---------------------------------------|-----------------|---------------------|--|
| | | | центра | наружного знака | ориентирных пунктов | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | пир., 3.8 м | Шимск, 1 кл., Центр 58 | сохр. | утр. | не отыскивались | не производилис ь |
| 2 | пир., 6.6 м | Голино, 3 кл., Центр 2 оп (17535) | сохр. | утр. | не отыскивались | не производилис ь |
| 3 | сигн., 40.1 м | Борок, 2 кл., Центр 2 оп (8844) | сохр. | утр. | не отыскивались | произведена расчистка от кустарника |
| 4 | сигн., 16.4 м | Устрика, 3 кл., Центр 2 оп (6060) | сохр. | утр. | не отыскивались | не производилис ь |
| 5 | сигн., 25.6 м | Коростынь, 1 кл., Центр 32 | центр I утр., центр II сохр. | утр. | не отыскивались | не производилис ь |

| | | | | | |
|------------------------------|---------|---|-------|---|-------|
| 0150200003918000362-ПЗ-1.2-4 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подпись | Дата |
| Разраб. | Ляхов | | |  | 07.08 |
| Провери | Алтунин | | |  | 07.08 |
| | | | | Топографо-геодезические работы | |
| | | Стадия | Лист | Листов | |
| | | П | 1 | 4 | |
| | |  | | ИП Ильницкий Д.В | |

Сведения о методах создания планового и высотного обоснования

Плановое обоснование.

- Закладка временных геодезических планово-высотных пунктов;
 - Координирование пунктов в местной системе координат с помощью GPS оборудования;
 - Прокладка теодолитного хода;
 - Закрепление точек теодолитного хода.
- Систему координат принять МСК 53.

Высотное обоснование.

Проложение замкнутого нивелирного хода по съемочным станциям с установкой временных знаков.

Для закладки нивелирных знаков как можно больше использовать местные предметы, например, на опорах линий электропередач (могут быть оставлены монтажные петли), на фундаментах высоковольтных линий электропередач и др.)

Систему высот принять – Балтийская 1977 г.

Точность определения планово-высотного обоснования положения пунктов опорной геодезической сети.

В соответствии с требованиями СП 11-104-97 принимаются следующие допускаемые невязки измерений в геодезических ходах (см. табл.)

Таблица 2.

| № п/п | Геодезические ходы при изысканиях | Допустимые невязки измерений | | |
|-------|--|------------------------------|----------|--------------|
| | | Угловых, мин | Линейных | Высотных, мм |
| 1 | Ходы съемочной геодезической сети (магистральные ходы, ходы привязки к пунктам государственной или опорной сети) | $1\sqrt{n}$ | 1/2000 | $50\sqrt{L}$ |
| 2 | Полевое трассирование (вынос трассы в натуру) | $1\sqrt{n}$ | 1/2000 | $50\sqrt{L}$ |
| 3 | Линейные измерения при разбивке пикетажа (двойной промер мерной лентой) | - | 1/2000 | $50\sqrt{L}$ |

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|------------------------------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-4 | Лист |
| | | | | | | | 2 |

Методика выполнения инженерно-геодезических изысканий.

Инженерно – геодезические изыскания выполняются в три этапа: подготовительный, полевой и камеральный.

В подготовительном этапе выполняются следующие работы:

- сбор исходных данных;
- подготовка к работе геодезических приборов и инструментов.

В полевом этапе выполняются следующие работы:

- рекогносцировочные обследования;
- создание сетей планово – высотного обоснования производства инженерно – геодезических изысканий;
- производство тахеометрической съемки в масштабе 1:500;
- съемка подземных и надземных коммуникаций;

Требования к производству, обеспечению точности топографических съемок и их созданию в СП 11-104-97(Приложения Г и Д).

В камеральном этапе должны быть выполнены:

- окончательная обработка полевых материалов и данных с оценкой точности полученных результатов, с необходимой для проектирования и строительства информацией об объектах, элементах ситуации и рельефа местности, о подземных и надземных сооружениях с указанием их технических характеристик, а также об опасных природных и техно природных процессах;
- составление и передача заказчику технического отчета с необходимыми приложениями по результатам выполненных инженерно – геодезических изысканий;
- передача в установленном порядке отчетных материалов, выполненных инженерно – геодезических изысканий в государственные фонды;

Метод выполнения топографической съемки - тахеометрическая съемка электронным тахеометром, полярным способом с пунктом созданного планово – высотного обоснования. Ситуация и рельеф местности, подземные и наземные сооружения и коммуникации должны изображаться на инженерно – топографических планах условными знаками, утвержденными или согласованными федеральной службой геодезии и картографии.

| | | | | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|--|--|--|--|------|
| | | | | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | | 3 |
| Изм. | Код.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | | | |

0150200003918000362-ПЗ-1.2-4

При производстве инженерно-геодезических изысканий применялись следующие приборы:

Электронный тахеометр Sokkia SET 650RX, №115149.

Отражатель VEGA SPO2T с маркой.

Все приборы прошли метрологическую аттестацию, свидетельства о поверке прилагаются к отчету.

В высотном отношении трассу необходимо закрепить реперами с использованием местных предметов и металлическими трубами. Эскизы реперов будут в соответствующей ведомости.

Высотное съемочное обоснование создается путем проложения хода технического нивелирования по точкам планового обоснования. Нивелирование производилось нивелиром LeicaSprinter 50 №1111634, геометрическим методом по цифровой рейке LeicaGTL4M.

Камеральные работы будут производиться в программном комплексе Topomatic Robur – Изыскания.

| | | | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|------------------------------|--|--|------|
| | | | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | 4 |
| Изм. | Код.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-4 | | | |

5. Технический контроль и приемка выполненных работ.

Контроль производства топографо – геодезических работ осуществляется на всех этапах их производства.

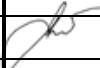


Точность создания инженерно – топографических планов средние и предельно допустимые погрешности в соответствии с п.п.5.7. – 5.12 СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства основные положения».

На этапе выполнения подготовительных работ осуществляется контроль сбора исходных данных, получения разрешения, подготовки геодезических приборов и инструментов.

В процессе и по завершению этапа полевых работ осуществляется визуальный и инструментальный контроль создания планово – высотного обоснования производства изысканий, контроль топографической (тахеометрической) съемки местности. Инструментальный (полевой) контроль производится путем проложения контрольных нивелирных и теодолитных ходов, линейных измерений от точек обоснования до твердых контуров и нивелированием характерных точек местности.

По окончанию выполнения камеральных работ производится оценка выпускаемых материалов изысканий: топографических планов, продольного профиля, поперечных профилей и ведомостей. Контроль составления отчета осуществляется путем сопоставления данных заносимых в ведомости (реперов, закреплений, съездов, пересекаемых коммуникаций, труб, мостов и др.) с данными: топографической съемки участков трассы, продольным и поперечным профилям на предмет их идентичности и достоверности, соответствия данным полевых журналов: трассирования, пикетажным, нивелирным, измерения углов и длин линий и др.

На этапе выпуска отчета осуществляется контроль соответствия выпускаемой продукции установленным требованиям, а именно технического задания и нормативным документам.

| | | | | | | | | | |
|----------|---------|------|-------|---|-------|---|------------------|------|--------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-5 | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подпись | Дата | | | | |
| Разраб. | Ляхов | | |  | 07.08 | Технический контроль и приемка выполненных работ | Стадия | Лист | Листов |
| Проверил | Алтунин | | |  | 07.08 | | П | 1 | 2 |
| | | | | | |  | ИП Ильницкий Д.В | | |

Ответственным за качество выполнения инженерно – геодезических изысканий является начальник отдела.

В отчете по изысканиям дается справка о соответствии выполненных инженерно – геодезических изысканий техническому заданию и нормативным документам.

Охрана труда.

К производству геодезических работ допускаются лица, прошедшие вводный инструктаж по охране труда непосредственно на рабочем месте.

При работе на краю проезжей части дороги с интенсивным движением транспорта назначается наблюдатель – рабочий, в обязанности которого входит обеспечение безопасности работающих от движущегося транспорта.

Рабочие места геодезистов, расположены вблизи перепадов по высоте 1,3 м и более, должны быть ограждены защитными или сигнальными ограждениями в соответствии с требованиями ПТБ-88 "Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах".

К работам на высоте допускаются лица, прошедшие медицинское освидетельствование в порядке, определенным Минздравом Р.Ф.

Нельзя производить геодезические работы:

- вблизи нависших стенок,
- на краю незакрепленных откосов,
- под стрелой экскаватора или крана, даже если он не работает, а также находиться вблизи во время работы.

При подсвечивании геодезических приборов и приспособлений необходимо пользоваться карманными электрическими фонарями различного типа. Перемещение геодезистов с приборами должно осуществляться по лестничным маршам, имеющим ограждения.

Выполняя работы на действующем объекте, геодезист должен находиться за пределами опасной зоны.

При съемке водопроводных, канализационных и других колодцев, при замерах рулеткой или установке рейки внутри колодцев нужно убедиться, что в них отсутствуют вредные газы.

| | | | | | | | | | | |
|------|-------|------|--------|---------|------|--|--|--|------------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | Лис |
| | | | | | | | | | | 2 |
| Изм. | Кодуч | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-5 | |

6. Заключение.

Представленные материалы технического отчёта по инженерно-геодезическим изысканиям выполнены в полном объеме в соответствии с программой работ утверждённой заказчиком и требований нормативной документации в области строительства в РФ по состоянию на 2018 год.

Проведения дополнительных инженерно-геодезических изысканий для обоснования проектных решений по данному объекту не требуется.

Методика производства полевых работ апробирована, не наносит существенного вреда окружающей среде, выполнена с соблюдением правил пожарной, экологической, санитарной, дорожной безопасности.

В результате выполненных полевых и камеральных работ создано планово-съёмочное обоснование объекта в установленной системе координат и высот.

Целью и задачей инженерно-геодезических изысканий являлось комплексное изучение инженерно-геодезических условий и предоставление достоверных, в полном объеме материалов, достаточных для разработки проектной документации по подъезду по старому направлению к д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области».

Материалы выполненных полевых работ не входят в состав технического отчета, и хранятся вместе с подлинником отчета в архиве исполнителя инженерных изысканий.

Изыскательская продукция передается заказчику в виде отчета о выполненных инженерных изысканиях, оформленного в соответствии с требованиями нормативных документов и государственных стандартов России, состоящего из текстовой и графической частей и приложений (в текстовой, графической, цифровой форме представления информации).

| | | | | | | | | | |
|----------|---------|------|-------|---|-------|------------------------------|---|------|--------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-6 | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подпись | Дата | | | | |
| | | | | | | Заключение | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | Ляхов | | |  | 07.18 | | П | 1 | 2 |
| Проверил | Алтунин | | |  | 07.18 | |  ИП Ильницкий Д.В. | | |

Выполненные инженерно-геодезических изыскания являются достаточными и имеют полный объем для выполнения поставленных задач и целей и соответствуют требованиям нормативных документов и государственных стандартов, техническому заданию:

-ГКИНП-02-033-82 «Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500».

- ГОСТ 32869-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий.

- ГОСТ 32836-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования.

-СП 47.13330.2012 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.

-СП 11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства.

-СП 46.13330.2012 Мосты и трубы.

-СП 35.13330.2011 Мосты и трубы.

-СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги.

-СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги.

-СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

-ВСН 18-84 Указания по архитектурно-ландшафтному проектированию автомобильных дорог. А также с «Правилами по технике безопасности при изысканиях и проектировании железных и автомобильных дорог».

| | | | | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|------------------------------|--|--|--|-----|
| | | | | | | | | | | Лис |
| | | | | | | | | | | 2 |
| Изм. | Код.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-6 | | | | |

Текстовые приложения

**Саморегулируемая организация
основанная на членстве лиц выполняющих инженерные изыскания**

(вид саморегулируемой организации)

Некоммерческое партнерство «КубаньСтройИзыскания»

(полное наименование саморегулируемой организации, адрес, электронный адрес в сети "Интернет",

350049, Россия, г. Краснодар, ул. Котовского, 42, www.kubstriz.ru, СРО-И-006-09112009

регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций)

г. Краснодар

(место выдачи Свидетельства)

" 04 " октября 20 11 г.

(дата выдачи Свидетельства)

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства

№ 0004.01-2011-575207944500-И-006

Выдано члену саморегулируемой организации **Индивидуальному предпринимателю
Ильницкому Дмитрию Вячеславовичу, ОГРНИП 311575225000033, ИНН 575207944500,**

(фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя), ОГРН (ОГРНИП), ИНН, адрес местонахождения (место жительства),

Российская Федерация, 302010, г.Орел, ул. Орелстроевская, 17, 1

дата рождения индивидуального предпринимателя)

Основание выдачи Свидетельства Протокол Совета НП «КубаньСтройИзыскания»

(наименование органа управления саморегулируемой организации,

№ 30 от «04» октября 2011 года

номер протокола, дата заседания)

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с " 04 " октября 20 11 г.

Свидетельство без приложения недействительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного

(дата выдачи, номер Свидетельства)

Председатель Совета

Бабаханов С.С.

Генеральный директор

Хлебникова Т.П.

М.П.



Приложение
к Свидетельству о допуске к определенному
виду или видам работ, которые оказывают
влияние на безопасность объектов
капитального строительства.
от 04.10.2011
№ 0004.01-2011-575207944500-И-006

**Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность
объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных
объектов, объектов использования атомной энергии)**¹
и о допуске к которым член **Некоммерческое партнерство «КубаньСтройИзыскания»**
(полное наименование саморегулируемой организации)
Индивидуальный предприниматель Ильницкий Дмитрий Вячеславович имеет Свидетельство
(полное наименование члена саморегулируемой организации)

| № | Наименование вида работ ² |
|----|---|
| 1. | 1. Работы в составе инженерно-геодезических изысканий 1.1. Создание опорных геодезических сетей 1.2. Геодезические наблюдения за деформациями и осадками зданий и сооружений, движениями земной поверхности и опасными природными процессами 1.3. Создание и обновление инженерно-топографических планов в масштабах 1:200 - 1:5000, в том числе в цифровой форме, съемка подземных коммуникаций и сооружений 1.4. Трассирование линейных объектов 1.5. Инженерно-гидрографические работы 1.6. Специальные геодезические и топографические работы при строительстве и реконструкции зданий и сооружений |

_____ вправе заключать договоры
(полное наименование члена саморегулируемой организации)
по осуществлению организации работ по _____ <3>,
стоимость которых по одному договору не превышает (составляет)

Для лиц, выполняющих инженерные изыскания градостроительным кодексом РФ
(сумма шифрами и прописью в рублях Российской Федерации)
нормативы не установлены.

Председатель Совета

Генеральный директор



Бабаханов С.С.

Хлебникова Т.П.

⁴ В зависимости от вида объектов капитального строительства указать: "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства, объекты использования атомной энергии", или "объектов капитального строительства, включая особо опасные и технически сложные объекты капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)", или "объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии)".

Виды работ указываются в соответствии с Перечнем видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, утвержденным Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 624 (зарегистрирован в Минюсте России 15 апреля 2010 г., регистрационный № 16902; Российская газета, 2010, № 88), в редакции Приказа Министерства регионального развития Российской Федерации от 23 июня 2010 г. № 294 (зарегистрирован в Минюсте России 3 августа 2010 г., регистрационный № 18086; Российская газета, 2010, № 180).

Указать: «строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов капитального строительства» или «подготовке проектной документации для объектов капитального строительства».

УТВЕРЖДЕНА
приказом Федеральной службы по
экологическому, технологическому и
атомному надзору
от 16 февраля 2017 года N 58

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации

07.08.2018

(дата)

№ 229

(номер)

Саморегулируемая организация Ассоциация «КубаньСтройИзыскания»

(полное наименование саморегулируемой организации)

Российская Федерация, 350001, Краснодарский край, г. Краснодар,
ул. Маяковского, д. 123/ул. Кавказская, д. 152, www.kubstriz.ru,

(адрес места нахождения, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет")

СРО-И-006-09112009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

| N п/п | Наименование | Сведения |
|-------|--|---|
| 1 | Сведения о члене саморегулируемой организации: идентификационный номер налогоплательщика, полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, адрес места нахождения, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, дата рождения, место фактического осуществления деятельности, регистрационный номер члена саморегулируемой организации в реестре членов и дата его регистрации в реестре членов | ИНН 575207944500, Индивидуальный предприниматель Ильницкий Дмитрий Вячеславович, 06.05.1984 г.р., 302010, Россия, г.Орел ул. Орелстроевская, 17, кв.1, Рег. номер 1109155 от 27.09.11 |
| 2 | Дата и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации, дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации | Протокол №29 от 27.09.2011г. |
| 3 | Дата и номер решения об исключении из членов саморегулируемой организации, основания исключения | Нет |
| 4 | Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права соответственно выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров: | |

| | | |
|---|--|-----|
| | а) в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии); | Нет |
| | б) в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии); | Нет |
| | в) в отношении объектов использования атомной энергии | Нет |
| 5 | Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда | 1 |
| 6 | Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договорам подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договорам строительного подряда, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств | Нет |
| 7 | Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства | Нет |

Генеральный директор

(должность уполномоченного
М.П.



(подпись)

Хлебникова Т.П.

(инициалы, фамилия)



НАВГЕОТЕХ
ДИАГНОСТИКА

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА»
регистрационный номер аттестата аккредитации
РОСС RU.0001.310 380

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 08064188

Действительно до: « 24 » июля 20 19 г.

Средство измерений Нивелир с компенсатором
наименование, тип, модификация, регистрационный номер в
B40

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, серия и номер знака предыдущей
рег. номер 45563-15

поверки (если такие серия и номер имеются)

заводской номер 110457

поверено без ограничений
наименование величин, диапазонов, на которых поверено средство измерений (если предусмотрено методикой поверки)

поверено в соответствии с МП АПМ 26-15 "Нивелиры с
компенсатором В20, В30, В40. Методика поверки"

наименование документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: эталон единицы плоского угла в диапазоне
значений от минус 30° до плюс 30° №3.2.ГСХ.0001.2015

наименование, тип, заводской номер, регистрационный

номер (при наличии), разряд, класс или погрешность эталона, применяемого при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура +22,1°С,
относительная влажность 56 %, давление 742 мм.рт.ст.

перечень влияющих

факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано соответствующим установленным в описании типа метрологическим требованиям и пригодным к применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.

Знак поверки



Руководитель

Подпись

Уткин С.Ю.

Поверитель

Подпись

Петров М.А.



МСО



18000183278

Дата поверки « 25 » июля 20 18 г.

ООО «ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ-ДИАГНОСТИКА»
603122, г.Нижний Новгород, ул.Ванеева, д.205



НАВГЕОТЕХ
ДИАГНОСТИКА

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА»
регистрационный номер аттестата аккредитации
РОСС RU.0001.310 380

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 08065188

Действительно до: « 24 » июля 20 19 г.

Средство измерений Тахеометр электронный
наименование, тип, модификация, регистрационный номер в
SOKKIA SET 650RX

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, серия и номер знака предыдущей
рег. номер 44571-10

поверки (если такие серия и номер имеются)

заводской номер 115149

поверено без ограничений
наименование величин, диапазонов, на которых поверено средство измерений (если предусмотрено методикой поверки)

поверено в соответствии с МИ 2798-2003 «ГСИ. Тахеометры
электронные. Методика поверки»

наименование документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: эталон единицы длины 1 разряда

№3.2.ГСХ.0007.2017, эталон единицы плоского угла №3.2.ГСХ.0001.2015

наименование, тип, заводской номер (регистрационный номер (при наличии), разряд, класс или погрешность эталона, применяемого при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура +22,1°С,

относительная влажность 56 %, давление 742 мм.рт.ст.

перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано соответствующим установленным в описании типа метрологическим требованиям и пригодным к применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.

Знак поверки



Руководитель


Подпись

Уткин С.Ю.

Поверитель


Подпись

Петров М.А.



Дата поверки « 25 » июля 20 18 г.

ООО «ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ-ДИАГНОСТИКА»
603122, г.Нижний Новгород, ул.Ванеева, д.205



НАВГЕОТЕХ
ДИАГНОСТИКА

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА»
регистрационный номер аттестата аккредитации
РОСС RU.0001.310 380

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 07452188

Действительно до: « 09 » июля 20 19 г.

Средство измерений Аппаратура геодезическая спутниковая
наименование, тип, модификация, регистрационный номер в
EFT M1 GNSS

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, серия и номер знака предыдущей
рег. номер 53818-13

заводской номер 3012336
поверки (если такие серия и номер имеются)

поверено без ограничений
наименование величин, диапазонов, на которых поверено средство измерений (если предусмотрено методикой поверки)

поверено в соответствии с МИ 2408-97 «Аппаратура пользователей
космических навигационных систем геодезическая. Методика поверки»

наименование документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: эталон единицы длины 1 разряда в
диапазоне значений от 1,5 до 3000 м №3.2.ГСХ.0007.2017

номер (при наличии), разряд, класс или погрешность эталона, применяемого при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура +21°С,
относительная влажность 72 %, давление 749 мм.рт.ст.

факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано соответствующим
установленным в описании типа метрологическим требованиям и пригодным к применению
в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.

Знак поверки



Руководитель

Подпись

Уткин С.Ю.

Поверитель

Подпись

Петров М.А.



Дата поверки « 10 » июля 20 18 г.

ООО «ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ-ДИАГНОСТИКА»
603122, г.Нижний Новгород, ул.Ванеева, д.205



НАВГЕОТЕХ
ДИАГНОСТИКА

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ - ДИАГНОСТИКА»
регистрационный номер аттестата аккредитации
РОСС RU.0001.310 380

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ 07453188

Действительно до: « 09 » июля 20 19 г.

Средство измерений Аппаратура геодезическая спутниковая
наименование, тип, модификация, регистрационный номер в
EFT M1 GNSS

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, серия и номер знака предыдущей
рег. номер 53818-13

заводской номер 3012289
поверки (если такие серия и номер имеются)

поверено без ограничений

наименование величин, диапазонов, на которых поверено средство измерений (если предусмотрено методикой поверки)

поверено в соответствии с МИ 2408-97 «Аппаратура пользователей
космических навигационных систем геодезическая. Методика поверки»

наименование документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: эталон единицы длины 1 разряда в

диапазоне значений от 1,5 до 3000 м №3.2.ГСХ:0007.2017 регистрационный

номер (при наличии), разряд, класс или погрешность эталона, применяемого при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура +21°C,
относительная влажность 72 %, давление 749 мм.рт.ст. влияющих

факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано соответствующим установленным в описании типа метрологическим требованиям и пригодным к применению в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений.

Знак поверки



Руководитель


Подпись

Уткин С.Ю.

Поверитель


Подпись

Петров М.А.



МСО

18000182934

Дата поверки « 10 » июля 20 18 г.

ООО «ЦЕНТР ИСПЫТАНИЙ И ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
НАВГЕОТЕХ-ДИАГНОСТИКА»
603122, г.Нижний Новгород, ул.Ванеева, д.205



Общество с ограниченной ответственностью
«Артстрой»

Почтовый адрес: 109263, г. Москва,
ул. Шкулева, д.9 корпус 2
ИНН 7730542552
info@artstroy.msk.ru
www.artstroy.msk.ru

тел./факс +7(499) 742-68-01

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер
ГОКУ «Новгородавтодор»
_____ Л.В. Орденко
« ____ » июнь 2018 г

УТВЕРЖДАЮ



Генеральный директор
ООО «Артстрой»
_____ Р.С. Бабкин
« ____ » июнь 2018 г

Заказчик – ГОКУ «Новгородавтодор»

ПРОГРАММА

На производство инженерно-геодезических изысканий

**«Подъезд по старому направлению к д. Коростынь с устройством
пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к
Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского
муниципального района Новгородской области»**

(Этап I, II)

Главный инженер проекта

Скуридин Т.С.

0150200003918000362-ПЗ-7.4

Москва 2018 г

Инженерно-геодезические изыскания для реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения: Подъезд по старому направлению к д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области выполнены на основании задания на производство инженерно-геодезических изысканий, выданного главным инженером ГОКУ «Новгородавтодор» Л.В.Орденко и согласовано генеральным директором ООО «Артстрой» Р.С. Бабкиным.

Заказчик: ГОКУ «Новгородавтодор», г. Великий Новгород, ул. Славная, д. 55

Генеральный проектировщик: ООО «Артстрой» г.Москва ул.Шкулева д.9 кор.2

Исполнитель инженерно-геодезических изысканий: ИП Ильницкий Д.В. 302010 г. Орел ул. Орелстроевская д.17.кв.1, тел. 89208048947.

Инженерно – геодезические изыскания будут выполняться инженерно-геодезической группой ИП Ильницкий Д.В. в составе 5 человек:

- Кудряшов Станислав Вячеславович;
- Ляхов Сергей Владимирович;
- Алтунин Алексей Эдуардович;
- Бахтин Алексей Валентинович;
- Дюльгин Сергей Сергеевич.

ИП Ильницкий осуществляет свою деятельность на основании свидетельства № СРО 0004.01-2011-575207944500-И-006 выданного 04.10.2011г.

Требования к составу, методам и точности изысканий будут приняты в соответствии с действующими нормативными документами – СП 47.13330.2016, СП 11 – 104 – 97.

Местоположение объекта: д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области.

На участке работ принято:

Система координат – МСК-53.

Система высот - Балтийская 1977г.

| | | | | | | | |
|------|------|------|---|---------|------|--------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.4 | Лист |
| Изм. | Колу | Лист | № | Подпись | Дата | | 2 |

Требования к составу, методам и точности измерений приняты в соответствии с действующими нормативными документами:

-ГКИНП-02-033-82 «Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000,

1:1000 и 1:500».

- ГОСТ 32869-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению

топографо-геодезических изысканий.

- ГОСТ 32836-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных

дорог. Общие требования.

-СП 47.13330.2012 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.

-СП 11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства.

-СП 46.13330.2012 Мосты и трубы.

-СП 35.13330.2011 Мосты и трубы.

-СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги.

-СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги.

-СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских

поселений.

-ВСН 18-84 Указания по архитектурно-ландшафтному проектированию автомобильных дорог. А также с «Правилами по технике безопасности при изысканиях и проектировании железных и автомобильных дорог».

Перед началом работ с группой проведен инструктаж по технике безопасности.

В процессе производства инженерно-геодезических изысканий выполнены следующие виды и объёмы работ:

| | | | | | | | |
|------|------|------|---|---------|------|--------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.4 | Лист |
| | | | | | | | 3 |
| Изм. | Колу | Лист | № | Подпись | Дата | | |

| № | Наименование работ | Единица измерений | Объемы |
|---|---------------------------------|-------------------|--------|
| 1 | Закладка временных реперов | Шт. | 21 |
| 2 | Тахеометрическая съемка М 1:500 | га | 7,6 |
| 3 | Проложение теодолитного хода | м | 7091 |

1. ОЦЕНКА ИЗУЧЕННОСТИ РАЙОНА ИЗЫСКАНИЙ.

В топографо-геодезическом отношении район работ изучен. В ходе изысканий данные района были изучены с помощью Интернет-сервисов «Яндекс Карты» и «Google maps». Была произведена фотосъемка района работ изысканий и прилегающей территории.

Перед началом изысканий в Управлении Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Новгородской области была получена выписка координат шести пунктов Государственной геодезической сети. Система координат – МСК-53, система высот – Балтийская 1977г.

Сведения о состоянии геодезических пунктов, использованных при производстве работ на объекте:

| | | | | | | | |
|------|------|------|---|---------|------|--------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.4 | Лист |
| | | | | | | | 4 |
| Изм. | Колу | Лист | № | Подпись | Дата | | |

| N п/п | Тип и высота знака | Номер или название пункта, класс сети, тип центра и номер марки, ориентирные пункты | Сведения о состоянии пункта | | | Работы, выполненные по возобновле нию внешнего оформления |
|----------|--------------------------|---|---------------------------------------|--------------------|------------------------|--|
| | | | центра | наружного знака | ориентирных пунктов | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | пир., 3.8 м | Шимск, 1 кл., Центр 58 | сохр. | утр. | не отыскивались | не производи лись |
| 2 | пир., 6.6 м | Голино, 3 кл., Центр 2 оп (17535) | сохр. | утр. | не отыскивались | не производи лись |
| 3 | сигн., 40.1 м | Борок, 2 кл., Центр 2 оп (8844) | сохр. | утр. | не отыскивались | произведена расчистка от кустарника |
| 4 | сигн., 16.4 м | Устрика, 3 кл., Центр 2 оп (6060) | сохр. | утр. | не отыскивались | не производи лись |
| 5 | сигн., 25.6 м | Коростынь, 1 кл., Центр 32 | центр I утр., центр II сохр. | утр. | не отыскивались | не производи лись |

2. Краткая физико-географическая характеристика района.

Область расположена на северо-западе Русской (Восточно-Европейской) равнины, в пределах Приильменской низменности и северных отрогов Валдайской возвышенности в умеренных широтах северного полушария, в лесной зоне. Область простирается с запада на восток на 385 км, а с севера на юг - на 250 км, граничит с Псковской, Тверской, Ленинградской и Вологодской областями. Территория области 55,3 тыс.кв.км.

Климат.

Климат Новгородской области умеренно-континентальный, близкий к морскому. Осадков выпадает на 200-500 мм больше, чем может испариться. Годовое их количество колеблется в пределах 540-750 мм. Максимум осадков приходится на лето (38%), немного меньше - на осень (27%).

Рельеф.

Поверхность русской равнины в пределах области имеет пологоволнистый характер. Самые низкие места приходятся на Приильменскую низменность (от 18 до

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|---|---------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Лист | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| Изм. | Колу | Лист | № | Подпись | Дата | | | | | | | | | | | | | | |

0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.4

50 м над уровнем моря), самые высокие - на Валдайскую возвышенность (около 300 м над уровнем моря).

Гидрография.

Среди холмов валдайской возвышенности встречаются многочисленные понижения, некоторые из них заняты озерами, Эти озера имеют живописные берега, изрезанные мысами и заливами (Селигер, Велье, Валдайское и мн.др.). Часто встречаются длинные, узкие озера, расположенные в древних, доледниковых ложбинах. Крупнейшее озеро на территории области - Ильмень.

Растительность.

Лесная зона Новгородской области делится на две подзоны - тайга и смешанные леса, граница между которыми выражена не резко. В настоящее время леса занимают около 40 % территории области и представлены тремя типами: хвойные, смешанные и мелколиственные леса. Около 20 % площади области находится под болотами, кустарником и водами, 16% занимают сельскохозяйственные угодья.

Почвы.

Почвы в основном дерново-подзолистые повышенной кислотности, с небольшим содержанием гумуса. Распространены также подзолисто-болотные почвы. На территории Новгородской области имеются разнообразные полезные ископаемые нерудного происхождения. Наибольшее промышленное значение имеют 83 разведанных месторождения огнеупорных глин, известняков, кварцевых песков, минеральных красок. Почти неограниченные возможности имеются в увеличении добычи торфа (639 месторождений), разведано 34 месторождения сопропеля и 7 месторождений пресных подземных вод.

3. Топографо-геодезические условия района изысканий.

Изыскиваемый участок межмуниципального значения находится в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области.

Существующая автомобильная дорога построена по нормам IV технической категории. Дорога имеет капитальный тип дорожной одежды, 2 полосы движения.

Состояние дорожного покрытия удовлетворительное.

| | | | | | | | |
|------|-------|------|---|---------|------|--------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.4 | Лист |
| | | | | | | | 6 |
| Изм. | Кол.у | Лист | № | Подпись | Дата | | |

По данным обследования, проведенного при выполнении изыскательских работ, под существующей автомобильной дорогой проложено 5 труб (ПКЗ+41, ПК20+03, ПК34+10, ПК49+13и ПК67+75), материал ж/б. Описание состояния и характеристика труб предоставлены в Текстовых приложениях п.7.7 Ведомость искусственных сооружений.

В п.8.4. Карточки труб содержит графическое изображение всех конструктивных элементов труб (разрез и фасады).

На участке изысканий всего 36 съездов, покрытие – асфальтобетон и гр.

Все сведения о съездах и пересечениях отображены в п.7.15.

В границу работ по капитальному ремонту проектируемого участка попадают инженерные коммуникации, проходящие вдоль и пересекающие трассу. С владельцами подземных и надземных коммуникаций, попадающих в полосу тахеометрической съемки, проведены выездные работы с целью уточнения местоположения линий, мест сближения с трассой проектируемого участка автодороги. Местоположение коммуникаций, их пересечения, технические характеристики коммуникаций и балансодержатели указаны в ведомости пересекаемых коммуникаций, ведомости коммуникаций вдоль трассы (п.7.9), ведомости согласований технического отчета (п.7.8).

Измерения высоты подвесок проводов воздушных коммуникаций производились при температуре +20 °С.

Для повышения удобства и безопасности дорожного движения на участке установлены дорожные знаки (см.п.7.16 Ведомость дорожных знаков), барьерное ограждение (см.п.7.10 Ведомость барьерных ограждений), тротуары (см.п.7.14 Ведомость тротуаров).

Так же на участке изысканий предусмотрено 5 автобусных остановок (см.п.7.10 Ведомость автопавильонов).

Отвод воды не организован.

| | | | | | | | |
|------|------|------|---|---------|------|--------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.4 | Лист |
| | | | | | | | 7 |
| Изм. | Колу | Лист | № | Подпись | Дата | | |

План трассы.

Проектная ось проложена по оси существующей автомобильной дороги, в соответствии с требованиями и рекомендациями СНиП 2.05.02-85, СНиП 2.07.01-89 и ВСН 18-84, а также с учётом местных условий рельефа. Длина ремонтируемого участка 7091 м.

Продольный профиль.

Продольный профиль составлен в МСК-53 в Балтийской системе высот. В целом рассматриваемый участок трассы характеризуется всхолмленным рельефом со значительными переломами. Продольный профиль представляет собой ломаную линию с уклонами от 0 до 90‰. Ширина земполотна на участке изысканий от 12м до 24м, ширина дорожного покрытия от 6м до 18м (на съездах).

Обочины на протяжении всего участка находятся в удовлетворительном состоянии.

4. Сведения о методах создания планового и высотного обоснования

Плановое обоснование.

- Закладка временных геодезических планово высотных пунктов
 - Координирование пунктов в местной системе координат с помощью GPS оборудования.
 - Прокладка теодолитного хода.
 - Закрепление точек теодолитного хода
- Систему координат принять МСК 53.

Высотное обоснование.

Проложение замкнутого нивелирного хода по съёмочным станциям с установкой временных знаков.

Для закладки нивелирных знаков как можно больше использовать местные предметы, например, на опорах линий электропередач (могут быть оставлены монтажные петли), на фундаментах высоковольтных линий электропередач и др.)

Систему высот принять – Балтийская 1977 г.

| | | | | | | | |
|------|------|------|---|---------|------|--------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.4 | Лист |
| | | | | | | | 8 |
| Изм. | Колу | Лист | № | Подпись | Дата | | |

**Точность определения планово-высотного обоснования положения
пунктов опорной геодезической сети.**

В соответствии с требованиями СП 11-104-97 принимаются следующие допускаяемые невязки измерений в геодезических ходах (см. табл.).

Таблица

| № п/п | Геодезические ходы при изысканиях | Допустимые невязки измерений | | |
|----------|--|------------------------------|--------------|-----------------|
| | | Угловых, мин | Линейн ых | Высотных, мм |
| 1 | Ходы съемочной геодезической сети (магистральные ходы, ходы привязки к пунктам государственной или опорной сети) | $1\sqrt{n}$ | 1/2000 | $50\sqrt{L}$ |
| 2 | Полевое трассирование (вынос трассы в натуру) | $1\sqrt{n}$ | 1/2000 | $50\sqrt{L}$ |
| 3 | Линейные измерения при разбивке пикетажа (двойной промер мерной лентой) | - | 1/2000 | $50\sqrt{L}$ |

Методика выполнения инженерно-геодезических изысканий.

Инженерно – геодезические изыскания выполняются в три этапа: подготовительный, полевой и камеральный.

В подготовительном этапе выполняются следующие работы:

- сбор исходных данных;
- подготовка к работе геодезических приборов и инструментов.

В полевом этапе выполняются следующие работы:

- рекогносцировочные обследования;
- создание сетей планово – высотного обоснования производства инженерно – геодезических изысканий;
- производство тахеометрической съемки в масштабе 1:500;
- съемка подземных и надземных коммуникаций;

Требования к производству, обеспечению точности топографических съемок и их созданию в СП 11-104-97(Приложения Г и Д).

В камеральном этапе должны быть выполнены:

- окончательная обработка полевых материалов и данных с оценкой точности полученных результатов, с необходимой для проектирования и строительства

| | | | | | | | | | |
|------|------|------|---|---------|------|--------------------------------|--|--|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.4 | | | Лист |
| Изм. | Колу | Лист | № | Подпись | Дата | | | | 9 |

информацией об объектах, элементах ситуации и рельефа местности, о подземных и надземных сооружениях с указанием их технических характеристик, а также об опасных природных и техно природных процессах;

- составление и передача заказчику технического отчета с необходимыми приложениями по результатам выполненных инженерно – геодезических изысканий;

- передача в установленном порядке отчетных материалов, выполненных инженерно – геодезических изысканий в государственные фонды;

Метод выполнения топографической съемки - тахеометрическая съемка электронным тахеометром, полярным способом с пунктом созданного планово – высотного обоснования. Ситуация и рельеф местности, подземные и наземные сооружения и коммуникации должны изображаться на инженерно – топографических планах условными знаками, утвержденными или согласованными федеральной службой геодезии и картографии.

При производстве инженерно-геодезических изысканий применялись следующие приборы:

Электронный тахеометр Sokkia SET 650RX, №115149.

Отражатель VEGA SPO2T с маркой.

Все приборы прошли метрологическую аттестацию, свидетельства о поверке прилагаются к отчету.

В высотном отношении трассу необходимо закрепить реперами с использованием местных предметов и металлическими трубами. Эскизы реперов будут в соответствующей ведомости.

Высотное съемочное обоснование создается путем проложения хода технического нивелирования по точкам планового обоснования. Нивелирование производилось нивелиром LeicaSprinter 50 №1111634, геометрическим методом по цифровой рейке LeicaGTL4M.

Камеральные работы будут производиться в программном комплексе Topomatic Robur – Изыскания.

| | | | | | | | |
|------|------|------|---|---------|------|--------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.4 | Лист |
| Изм. | Колу | Лист | № | Подпись | Дата | | 10 |

5. ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ И ПРИЕМКА ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ.

Контроль производства топографо – геодезических работ осуществляется на всех этапах их производства.

Точность создания инженерно – топографических планов средние и предельно допустимые погрешности в соответствии с п.п.5.7. – 5.12 СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства основные положения».

На этапе выполнения подготовительных работ осуществляется контроль сбора исходных данных, получения разрешения, подготовки геодезических приборов и инструментов.

В процессе и по завершению этапа полевых работ осуществляется визуальный и инструментальный контроль создания планово – высотного обоснования производства изысканий, контроль топографической (тахеометрической) съемки местности. Инструментальный (полевой) контроль производится путем проложения контрольных нивелирных и теодолитных ходов, линейных измерений от точек обоснования до твердых контуров и нивелированием характерных точек местности.

По окончании выполнения камеральных работ производится оценка выпускаемых материалов изысканий: топографических планов, продольного профиля, поперечных профилей и ведомостей. Контроль составления отчета осуществляется путем сопоставления данных заносимых в ведомости (реперов, закреплений, съездов, пересекаемых коммуникаций, труб, мостов и др.) с данными: топографической съемки участков трассы, продольным и поперечным профилям на предмет их идентичности и достоверности, соответствия данным полевых журналов: трассирования, пикетажным, нивелирным, измерения углов и длин линий и др.

На этапе выпуска отчета осуществляется контроль соответствия выпускаемой продукции установленным требованиям, а именно технического задания и нормативным документам.

Ответственным за качество выполнения инженерно – геодезических изысканий является начальник отдела.

В отчете по изысканиям дается справка о соответствии выполненных инженерно – геодезических изысканий техническому заданию и нормативным документам.

| | | | | | | | |
|------|------|------|---|---------|------|--------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.4 | Лист |
| | | | | | | | 11 |
| Изм. | Колу | Лист | № | Подпись | Дата | | |

6. ОХРАНА ТРУДА.

К производству геодезических работ допускаются лица, прошедшие вводный инструктаж по охране труда непосредственно на рабочем месте.

При работе на краю проезжей части дороги с интенсивным движением транспорта назначается наблюдатель – рабочий, в обязанности которого входит обеспечение безопасности работающих от движущегося транспорта.

Рабочие места геодезистов, расположены вблизи перепадов по высоте 1,3 м и более, должны быть ограждены защитными или сигнальными ограждениями в соответствии с требованиями ПТБ-88 "Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах".

К работам на высоте допускаются лица, прошедшие медицинское освидетельствование в порядке, определенным Минздравом Р.Ф.

Нельзя производить геодезические работы:

- вблизи нависших стенок,
- на краю незакрепленных откосов,
- под стрелой экскаватора или крана, даже если он не работает, а также находиться вблизи во время работы.

При подсвечивании геодезических приборов и приспособлений необходимо пользоваться карманными электрическими фонарями различного типа. Перемещение геодезистов с приборами должно осуществляться по лестничным маршам, имеющим ограждения.

Выполняя работы на действующем объекте, геодезист должен находиться за пределами опасной зоны.

При съемке водопроводных, канализационных и других колодцев, при замерах рулеткой или установке рейки внутри колодцев нужно убедиться, что в них отсутствуют вредные газы.

| | | | | | | | |
|------|-------|------|---|---------|------|--------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.4 | Лист |
| | | | | | | | 12 |
| Изм. | Кол.у | Лист | № | Подпись | Дата | | |

7.ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Требования к составу, методам и точности измерений приняты в соответствии с действующими нормативными документами:

-СП 126.13330.2012 Геодезические работы в строительстве.

-СП 47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.

-СП 11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства .

-СП 46.13330.2012 Мосты и трубы.

-СП 35.13330.2011 Мосты и трубы.

-СП 78.13330.2012 Автомобильные дорог.

-СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги.

-СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

| | | | | | | | |
|------|-------|------|---|---------|------|--------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.4 | Лист |
| | | | | | | | 13 |
| Изм. | Кол.у | Лист | № | Подпись | Дата | | |

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на разработку проектной и рабочей документации реконструкции автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд по старому направлению по д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области (Этап I, II)

| | | |
|----|--|--|
| 1. | Наименование объекта | Реконструкция автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд по старому направлению по д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области (Этап I, II) |
| 2. | Основание для проектирования | Постановление Правительства Новгородской области от 28.10.2013 N 323 (ред. от 31.03.2017) "О государственной программе Новгородской области "Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Новгородской области (за исключением автомобильных дорог федерального значения) на 2014 - 2022 годы" |
| 3. | Вид работ | Реконструкция |
| 4. | Стадия проектирования | Проектная документация, рабочая документация |
| 5. | Необходимость проведения изысканий | <ol style="list-style-type: none"> 1. Обследовать автомобильную дорогу на всём протяжении, определить границы участков под вновь устраиваемые элементы обустройства автомобильной дороги 2. В соответствии с требованиями законодательства РФ, нормативных технических документов, градостроительного кодекса РФ провести инженерные изыскания (инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-экологические) в объёме, необходимом и достаточном для принятия, обоснования проектных решений и прохождения государственной экспертизы 3. Выполнить топографический план в масштабе 1:500 4. Геологический разрез в районе реконструкции изучить до глубины 5 м. 5. Результаты инженерных изысканий оформить в виде технических отчётов 6. До окончания проектирования сдать заказчику по акту освидетельствования и приёмки геодезические знаки в натуре, предоставить фотоиллюстрации временных и постоянных геодезических знаков. Все знаки должны быть установлены вдоль границы строительных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт |
| 6. | Необходимость разработки проекта планировки и межевания территории | 1. В соответствии с Градостроительным кодексом ст.41-45 подготовить проект планировки территории и проект межевания территории на реконструкцию участка автомобильной дороги, согласовать в администрации |

| | | |
|---------------|--|---|
| | | <p>сельского поселения, проверить и утвердить в Департаменте архитектуры и градостроительной политики Новгородской области</p> <p>2. При необходимости, осуществить в установленном законодательстве порядке отвод земельных участков, выходящих за пределы полосы отвода под реконструкцию, с подготовкой документов и постановкой выделенных участков на кадастровый учёт</p> <p>3. При необходимости, осуществить временный отвод расчётной площади земельных участков, необходимых под реконструкцию, находящихся за пределами полосы отвода дороги (объезд, стройплощадка), с постановкой на временный кадастровый учёт в установленном законодательством порядке</p> |
| 7. | Основные показатели существующей дороги: | |
| | Техническая категория дороги | IV |
| | Вид покрытия | Капитальный / асфальтобетонное |
| | Число полос движения | 2 |
| | Ширина проезжей части | 6,0 м |
| | Ширина обочины | 2,0 м |
| | Ширина земляного полотна | 10,0 – 11,9 м |
| | Протяжённость участка дороги | Ориентировочно 7,200 км (уточнить при проектировании) |
| | Начало и конец реконструкции | ~ км 0+000 – км 7+200 (уточнить при проектировании) |
| Полоса отвода | 22-24 м | |
| 8. | Основные технические параметры реконструкции | <p>1. Устройство пешеходной дорожки и стационарного электрического уличного освещения в пределах полосы отвода</p> <p>2. Устройство дорожной одежды на дороге, автобусных остановках и на существующих съездах к общественно-значимым объектам</p> <p>3. Устройство стационарного электрического уличного освещения участка автомобильной дороги в д. Коростынь км 2+882 – км 5+040 при расстоянии до мест возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м (уточнить при проектировании)</p> <p>4. Предусмотреть устройство дополнительного освещения на автобусных остановках км 3+882, км 3+932, на пешеходном переходе км 3+924 (уточнить при проектировании)</p> <p>5. Устройство пешеходной дорожки с обустройством электроосвещения на участке автомобильной дороги ~ км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь (уточнить при проектировании)</p> <p>6. Предусмотреть панель или щит с приборами автоматического управления уличным электроосвещением и приборы учёта электроэнергии с GSM каналом передачи данных</p> <p>7. Получить технические условия на присоединение объекта к линии электропередач филиала ПАО «МРСК Северо-Запада» «Новгородэнерго»</p> <p>8. В соответствии с техническими условиями разработать проектную и рабочую документацию в составе, достаточном для обоснования принимаемых решений, определения</p> |

| | | |
|-----|---------------------------------------|--|
| | | <p>объёмов, стоимости работ и потребности в материалах и конструкциях</p> <p>9.Подготовить необходимые материалы для оформления заявки на технологическое присоединение: размер необходимой мощности, категорию надёжности электроснабжения, наименование ПП, ТП, план энергопринимающих устройств ТП, ПП, принципиальная схема электроснабжения, наименование запитываемого участка, адрес объекта, и иные документы для технологического присоединения к источнику электроснабжения</p> <p>10.Согласовать с ПАО «МРСК Северо-Запада» «Новгородэнерго» организацию коммерческого учёта электрической энергии по 0,4 кВ с оплатой расчётных потерь по ВЛ-10 кВ и ТП</p> <p>11.Включить в проект необходимые наладочные работы, профилактические испытания оборудования и защит</p> <p>12.Ширина пешеходной дорожки – 1,5 м (уточнить при проектировании)</p> <p>13.Обустройство автомобильной дороги техническими средствами организации и регулирования дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения)</p> <p>14.Обследование и переустройство дефектных элементов существующей системы водоотвода, искусственных и дорожных сооружений</p> <p>15.Расчётка полосы отвода автомобильной дороги</p> <p>16.Техническая категория дороги – IV, доведение геометрических параметров дороги до норм, соответствующих технической категории</p> <p>17.Число полос движения – 2</p> <p>18.Ширина проезжей части – 6,0 м</p> <p>19.Ширина земляного полотна – 10,0 м (уточнить при проектировании)</p> <p>20.Тип дорожной одежды, вид покрытия – капитальный, асфальтобетонное (уточнить при проектировании)</p> <p>21.Определить в проектной документации точную привязку реконструкции автомобильной дороги к существующему километражу</p> <p>22.Другие сопутствующие работы, необходимые для реконструкции</p> <p>23.Технические параметры при проектировании принять в соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» п.5.3.2 и другими действующими нормативными документами РФ</p> |
| 9. | Выделение этапов СМР на реконструкцию | |
| 9.1 | I этап | Реконструкция участка автомобильной дороги км 4+045 - км 4+645 с устройством пешеходной дорожки и стационарного электрического уличного освещения к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь |
| 9.2 | II этап | Реконструкция участков автомобильной дороги км 0+000 - км 4+045, км 4+645 – км 7+200 с устройством стационарного |

| | | |
|-----|--|--|
| | | электрического уличного освещения в границах населённого пункта |
| 10. | <p>Основные требования к выполнению проектной и рабочей документации</p> | <p>1. При разработке проектной и рабочей документации предусмотреть выполнение сравнения вариантов проектных решений (не менее 3-х) по экономической эффективности капитальных вложений. Варианты должны быть представлены в ГОКУ «Новгородавтодор» для согласования</p> <p>2. Состав проектной документации принять в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию»</p> <p>3. Начало и конец проектируемых участков работ принять на основании инженерных изысканий и обеспечения параметров продольного профиля и элементов плана в соответствии СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» и другими действующими нормативными документами РФ</p> <p>4. Проектные решения принять в соответствии с требованиями Федерального закона от 08.11.2007 №257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», Техническим регламентом таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», Техническим регламентом о безопасности зданий и сооружений, СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», СП 243.1326000.2015 «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения», ОДН 218.046-2001 «Проектирование нежестких дорожных одежд», СП 78.13330.2011 «Автомобильные дороги», СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы», СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы», ОДМ 218.6.014-2014 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ» и другими действующими нормативно-техническими документами РФ</p> <p>5. Выделить в проектной и рабочей документации отдельно текстовые и графические материалы, сводную ведомость объёмов и стоимости работ (СВОиСР), локальные сметы и сводный сметный расчёт для I-го и II-го этапов в соответствии с п.9 с составлением общего сводного сметного расчёта на всю реконструкцию автомобильной дороги</p> <p>6. Разработать проектную и рабочую документацию в объёме необходимом для реализации проектных решений на стадии выполнения строительно-монтажных работ</p> <p>7. В ведомостях и спецификациях указывать основные технические характеристики используемых материалов, изделий и оборудования для строительно-монтажных работ</p> <p>8. Разработать временную схему организации дорожного движения на период реконструкции и проект организации дорожного движения на время эксплуатации</p> <p>9. Разработать мероприятия и предложения по охране окружающей среды и рациональному использованию природных ресурсов, предусмотреть рекультивацию нарушенных придорожных территорий, меры по предотвращению загрязнения атмосферного воздуха и</p> |

| | | |
|-----|---|---|
| | | <p>почвы при реконструкции автомобильной дороги</p> <p>10. Получить положительное заключение государственной экспертизы по проектной документации, результатам инженерных изысканий, проверки достоверности определения сметной стоимости в ГАУ «Госэкспертиза Новгородской области»</p> <p>11. Собственными силами выполнить подготовительные работы, получить недостающие исходные данные, технические условия, согласования с юридическими, физическими лицами, территориальными органами надзора, местной администрации, чьи интересы могут быть затронуты в ходе реконструкции. Если в соответствии с действующим законодательством требуется оплата согласований, то произвести оплату за свой счет</p> <p>12. Предусмотреть доведение параметров элементов дороги в соответствии с нормами IV технической категории, по возможности, размещать земляное полотно в пределах границ существующей полосы отвода, не заходя на частные территории, при необходимости, рассчитать и указать в документации площади необходимого доотвода земельных участков в постоянное пользование под реконструкцию</p> <p>13. Содержание, объём и состав документации должен быть достаточным для обоснования принимаемых решений, определения объёмов основных работ, стоимости реконструкции, потребности в оборудовании, конструкциях и материалах</p> <p>14. В разделе ПОС включить мероприятия по обеспечению безопасного движения и разработать схему организации движения транспорта и пешеходов на период реконструкции, оптимальную транспортную схему доставки и транспортировки строительных материалов, оборудования и конструкций, самостоятельно определить местонахождение и расстояние ближайших карьеров, поставщиков конструкций и изделий</p> <p>15. Незамедлительно информировать Заказчика об обнаруженной невозможности получить ожидаемые результаты или о нецелесообразности продолжения работы</p> <p>16. Результаты инженерных изысканий (технические отчёты), разработанную проектную документацию и сметные расчёты передать на государственную экспертизу ГАУ «Госэкспертиза Новгородской области»</p> |
| 11. | Объемы и расчетная стоимость по реконструкции | <p>1. Сметную документацию выполнить и оформить в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории РФ», используя территориальную сметно – нормативную базу Новгородской области ТСНБ-2001 года в редакции 2014 года с пересчётом в текущие цены, с применением индексов по статьям затрат, разработанных ГАУ «Госэкспертиза Новгородской области»</p> <p>2. Усложняющие факторы при производстве работ обосновать и согласовать с заказчиком</p> <p>3. В сводный сметный расчет включить затраты на проектно-изыскательские работы, на проект планировки и проект межевания территории, разминирование территории,</p> |

| | | |
|-----|------------------------------|--|
| | | <p>авторский надзор, строительный контроль, паспортизацию автомобильной дороги, приёмочную диагностику автомобильной дороги после реконструкции (испытание), водопользование, реализацию природоохранных мероприятий и компенсационных выплат, экспертизу проектной документации, технологическое присоединение к сетям энергоснабжения, затраты на межевые и кадастровый работы, при необходимости, затраты на перенос инженерных коммуникаций, на выкуп земель и недвижимого имущества (включая убытки и упущенную выгоду у собственников, возмещение убытков землевладельцам, землепользователям, арендаторам за отвод земель в постоянное или временное пользование, оплату аренды за временно занимаемые земли) и прочие необходимые затраты в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации»</p> <p>4. В составе сметной документации представить сводную ведомость объёмов и стоимости работ (СВОиСР) в формате Excel. По каждой позиции определить «Стоимость единицы работ, руб.» и «Общую стоимость работ, руб.». Итоговая общая стоимость по СВОиСР должна быть равна итоговой сумме сводного сметного расчёта. Сводную ведомость объёмов и стоимости согласовать с Заказчиком до сдачи проектной и рабочей документации</p> |
| 12. | Требования к сдаче Заказчику | <p>1. Своевременно предоставить проектную и рабочую документацию в переплетённом виде и на CD-дисках, где файлы будут скомпонованы в полном соответствии с бумажными томами, вариант в формате *.pdf должен соответствовать бумажному (скан с подписями ответственных лиц):</p> <ul style="list-style-type: none"> - технический отчёт с результатами выполнения инженерных изысканий после окончания изыскательских работ в 4 экземплярах и на электронном носителе в формате «*.pdf», «*.dwg» и «*.doc», «*.docx» - утверждённый проект планировки территории и проект межевания территории в 3 экземплярах и на электронном носителе в формате «*.pdf», «*.dwg» и «*.doc», «*.docx» - Проектную документацию в соответствии с разработанными разделами и выделением этапов реконструкции в сброшированном виде на бумажном носителе в 5 экземплярах и на электронном носителе в формате «*.pdf», «*.dwg» и «*.doc», «*.docx» - Рабочую документацию в соответствии с разработанными разделами и выделением этапов реконструкции в сброшированном виде на бумажном носителе в 5 экземплярах и на электронном носителе в формате «*.pdf», «*.dwg» и «*.doc», «*.docx» - Сводный сметный расчет на всю дорогу, сводные сметные расчеты на I – ый, II – ой этап и локальные сметы - на бумажном носителе в 5 экземплярах и на электронном носителе в двух вариантах: 1) в Word, (Excel), 2) в Smete Wizard - Техническую часть на выполнение строительных работ |

| | | |
|-----|---|--|
| | | <p>(пояснительная записка в формате «*.doc», «*.docx», сводная ведомость объёмов работ в формате «*.doc», «*.docx», «*.xls», «*.xlsx»), рабочая документация в формате «*.pdf», «*.dwg» и «*.doc», сводную ведомость объёмов и стоимости работ в формате «*.xls», «*.xlsx») в электронном виде</p> <p>2. Положительное заключение государственной экспертизы ГАУ «Госэкспертиза Новгородской области» по результатам инженерных изысканий, по проектной документации, по результатам проверки достоверности определения сметной стоимости - в 1 экз</p> |
| 13. | Ограничения и условия проекта реконструкции | <p>1. Выполнить работу в соответствии с утвержденным техническим заданием на проектирование, действующими ГОСТ, СНиП, СП, ВСН, ОДН и т.д.</p> <p>2. Разработать проектную и рабочую документацию в полном объеме в установленные сроки</p> <p>3. Своими силами устранять допущенные ошибки, отступления от требований, предусмотренных техническим заданием, выявленные по замечаниям государственной экспертизы</p> <p>4. За свой счет возмещать убытки, возникшие вследствие принятия ошибочных проектных решений и расчетов</p> <p>5. Проектную и рабочую документацию оформить подписями руководителя подрядчика и главного инженера проекта, скрепить круглой печатью, а также справкой подрядчика о соответствии проекта заданию на проектирование и нормативным требованиям</p> <p>6. Подрядчик должен без дополнительной оплаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участвовать во всех совещаниях при рассмотрении проектной и рабочей документации Заказчиком в установленном им порядке - представлять пояснения, документы и обоснования по требованию Заказчика - вносить в проектную и рабочую документацию по результатам рассмотрения у Заказчика изменения и дополнения, не противоречащие техническому заданию <p>7. Оплатить самостоятельно проведение государственной экспертизы по результатам инженерных изысканий, по проектной документации, по результатам проверки достоверности определения сметной стоимости</p> <p>8. До передачи комплекта проектной и рабочей документации, сметной документации на государственную экспертизу, предоставить на рассмотрение заказчику 1 экземпляр на бумажном носителе</p> <p>9. Согласовывать проектную и рабочую документацию с заинтересованными организациями в соответствии с действующим законодательством</p> <p>10. Участвовать в приёмочной комиссии по сдаче объекта в эксплуатацию</p> |

| | | |
|-----|------------------------------------|---|
| 14. | Экологическая безопасность | В составе проектной документации предусмотреть разработку раздела «Мероприятия по охране окружающей среды» с оценкой воздействия на окружающую среду в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Проведение согласований и получение заключений в специально уполномоченных организациях |
| 15. | Исходные данные для проектирования | Технический паспорт автомобильной дороги |

Заказчик:

ГОКУ «Новгородавтодор»

Начальник

 Д.А.Климов

«04» июня 2018 года

М.П.



Подрядчик:

ООО «Артстрой»

Генеральный директор

 Р.С. Бабкин

«04» июня 2018 года

М.П.



УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер
 ГОКУ «Новгородавтодор»
 _____ Л.В. Орденко
 « ____ » июнь 2018 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
 ООО «Артстрой»
 _____ Р.С. Бабкин
 « ____ » июнь 2018г



**ЗАДАНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВО
 ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ИЗЫСКАНИЙ.**

на выполнение инженерно-геодезических изысканий по объекту: Подъезд по старому направлению к д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области

(Этап I, II)

1. Общая часть

- 1.1. Наименование объекта Подъезд по старому направлению к д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области (Этап I, II)
- 1.2. Заказчик проекта ГОКУ «Новгородавтодор»
- 1.3. Генеральный проектировщик ООО «Артстрой» г.Москва ул.Шкулева 9 кор.2 т.+7(499) 742-68-01
- 1.4. Местоположение объекта Новгородская область
- 1.5. Категория дороги IV
- 1.6. Стадия проектирования Проектная документация, рабочая документация
- 1.7. Работы выполнить в МСК-53 и Балтийской системе высот.
- 1.8. Инженерные изыскания выполнить в соответствии с требованиями

| | | | | | | | | | |
|----------|-------|-----------|---|---------|-------|--------------------------------|--------------|------|--------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.6 | | | |
| Изм. | Кол.ч | Лист | № | Подпись | Дата | | | | |
| Разраб. | | Колпакова | | | 04.18 | Техническое задание | Стадия | Лист | Листов |
| Проверил | | Токарев | | | 04.18 | | П | 1 | 4 |
| ГИП | | Скуридин | | | 04.18 | | | | |
| Н.контр | | Ильичева | | | 04.18 | | ООО Артстрой | | |

Градостроительного Кодекса РФ и действующими нормативными документами по изысканиям и проектированию автомобильных дорог:

-СП 126.13330.2012 Геодезические работы в строительстве

-СП 47.13330.2012 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения

-СП 11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства

-СП 46.13330.2012 Мосты и трубы

-СП 35.13330.2011 Мосты и трубы

-СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги

-СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги

-СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

-ВСН 18-84 Указания по архитектурно-ландшафтному проектированию автомобильных дорог. А также с «Правилами по технике безопасности при изысканиях и проектировании железных и автомобильных дорог».

1.12. Составить технический отчет.

2. Топографо-геодезические работы.

2.1 Автомобильная дорога.

2.1.1 Выполнить съемку М 1:500 вдоль существующей дороги шириной по 25 м от оси дороги в обе стороны.

2.1.2 Произвести привязку точек планово-высотного обоснования знаками закрепления к местным предметам и к существующему километражу.

2.1.3 Съемку земляного полотна и проезжей части существующей дороги выполнить поперечниками через 20 м с отметками по оси, кромкам, бровкам, середине проезжей части, и в случае необходимости, в дополнительных точках:

- дополнительные точки – поперечники в местах колеиности (при глубине более 5см.), обозначить начало и конец колеиности.

- дополнительные точки – при увеличении полос движения, начало и конец переходно-скоростных полос, при переломе уклона поперечного профиля.

- дополнительные точки – при смене типа покрытия.

- дополнительные точки – в местах просадок, вспучивания дорожной одежды, указать начало и конец таких участков.

| | | | | | | | |
|------|-------|------|---|---------|------|--------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.6 | Лист |
| Изм. | Кол.ч | Лист | № | Подпись | Дата | | 2 |

2.1.4 Составить схему и ведомость координат точек планово-высотного обоснования и ведомость реперов.

2.1.5 Выполнить съемку на пересечениях и примыканиях дорог в масштабе 1:500 на протяжении не менее 50 м по примыкающей дороге, определить направление, категорию, параметры и состояние покрытия, искусственных сооружений и обустройства дороги. Составить ведомость пересекаемых дорог.

2.1.6 Выполнить съемку всех пересекаемых воздушных линий электропередачи (ЛЭП) и связи (ЛС) по пересекаемому пролету и не менее 1 пролета в каждую сторону. Указать отметки земли, крепления верхнего и нижнего провода на каждой опоре, а в пересекаемом пролете отметку нижнего провода над дорогой; зафиксировать марку провода, схему и материал опор. Составить ведомость пересекаемых ЛЭП и ЛС.

2.1.7 Выявить и нанести на топографический план все инженерные коммуникации попадающие в границы съемки, правильность нанесения согласовать с владельцами сетей. Для подземных сетей указать глубину залегания, материал, диаметр и давление трубопроводов, марку и количество кабелей, характеристики защитных кожухов и футляров при их наличии.

2.1.8 Выполнить съемку и обследование всех существующих водопропускных труб. Снять поперечники по трубе и лотку на расстоянии по 50 метров от оси дороги в обе стороны. Определить диаметр, длину, отметки входа и выхода трубы по лотку и по оголовкам; материал, размеры и состояние звеньев средней части трубы, блоков оголовков и укрепления на входе и выходе. Составить ведомость существующих искусственных сооружений и учетные карточки водопропускных труб с приложением обмерных чертежей.

На постоянных водотоках съемку выполнить вдоль русла на расстояние не менее 70 м вверх по течению и вниз по течению.

2.1.9 Определить наличие зданий и сооружений дорожной и автотранспортной служб, а также предприятий службы сервиса, наличие барьерного ограждения и дорожных знаков. Составить соответствующие ведомости.

2.1.10 В местах прохождения трассы через населенные пункты:

- съемку выполнить в границах существующей застройки;
- отобразить контуры ближайших жилых и не жилых строений с указанием их основных характеристик, а также номера домов;
- указать точки подключения к строениям ЛЭП, ЛС и иных коммуникаций если

| | | | | | | | |
|------|-------|------|---|---------|------|--------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.6 | Лист |
| Изм. | Кол.ч | Лист | № | Подпись | Дата | | 3 |

таковые имеются.

2.1.11 Составить ЦММ для программного комплекса «ROBUR Topomatik».

2.1.12 Составить план трассы в масштабе 1:500. План представить в форматах ЦММ и программы Autocad.

3. Особые условия

3.1. Технический отчет должен содержать следующие материалы:

- Пояснительная записка;
- материалы планово-высотного обоснования;
- план трассы М 1:500;
- ЦММ в электронном виде;
- продольный профиль по оси существующей дороги;
- ведомость реперов;
- ведомость закрепления точек ПВО;
- ведомость пересекаемых коммуникаций*;
- фотоматериалы по существующей дороге.

3.2. Передать по акту представителю заказчика репера и закрепление точек планово-высотного обоснования.

3.3. Требования к сдаче Материалы представить в переплетенном виде материалов инженерно- в 4 экз. и в электронном виде в формате геодезических изысканий: используемых программных комплексов.

3.4. Сроки сдачи материалов В соответствии с календарным планом.

Заказчику:

Согласовано  ГИП




Скуридин Т.С.

| | | | | | | | |
|------|-------|------|---|---------|------|--------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.6 | Лист |
| Изм. | Кол.ч | Лист | № | Подпись | Дата | | 4 |

7.7 Ведомость искусственных сооружений.

Таблица 1




| №п/п | Местоположение сооружения (ПК) | Кол-во очко в | Диаметр (размер), м | Отметка входа, м | Отметка выхода, м | Отметка лотка по оси трубы, м | Длина, м | Уклон ‰ | Материал сооружения | Угол пере сечения, а/д град | Примечание |
|---|--------------------------------|---------------|---------------------|------------------|-------------------|-------------------------------|----------|---------|---------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Водопропускные трубы под основной, а/д | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3+41 | 1 | 1,50 | 29,24 | 29,07 | 29,155 | 18,80 | 9 | ж/б | 89 | Состояние неудовлетворительное |
| 2 | 20+03 | 1 | 0,75 | 35,31 | 35,30 | 35,305 | 13,78 | 0,7 | ж/б | 83 | Состояние неудовлетворительное |
| 3 | 34+10 | 1 | 0,75 | 39,91 | 39,71 | 39,81 | 13,89 | 14 | ж/б | 92 | Состояние неудовлетворительное |
| 4 | 49+13 | 1 | 1,00x0,90 | 43,94 | 43,88 | 43,91 | 10,03 | 6 | ж/б | 90 | Состояние неудовлетворительное |
| 5 | 67+75 | 1 | 0,75 | 32,17 | 32,11 | 32,14 | 16,34 | 3,7 | ж/б | 91 | Состояние неудовлетворительное |
| Водопропускные трубы на съездах и примыканиях | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2+94 | 1 | 0,75 | 31,20 | 30,97 | 31,085 | 15,79 | 14,5 | ж/б | - | Состояние неудовлетворительное |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|----------|-------|---|-------|------------------------------------|--|--|--|--|------|--------|--|--|--|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.7 | | | | | | | | | |
| Изм. | Кол.у | Лист | №док. | Подпись | Дата | Ведомость искусственных сооружений | | | | Стадия | Лист | Листов | | | |
| | | | | | | | | | | П | 1 | 1 | | | |
| Составил | | Кудряшов | |  | 07.18 | | | | |  ИП Ильницкий Д.В | | | | | |
| Проверил | | Бахтин | |  | 07.18 | | | | | | | | | | |

7.8 Ведомость пересекаемых коммуникаций.




Таблица 1

| № п/п | ПК+ начало конец | Высота (глубина) (м) | Наименование коммуникации | Дополнитель- ные характерис- тики | Расстояние от оси +справа -слева | Принадлежность |
|-------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|--|--|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Надземные коммуникации | | | | | | |
| 1 | 6+22,68 | 10,49 | ЛЭП | 10 кВ 3пр | пересечение | ПАО МРСК «Северо-Запада» |
| 2 | 30+44,21 | - | Кабель связи ТЦШТ | 2*1*0,64 | Пресечение | ПАО «Ростелеком» |
| 3 | 31+14,31 | 4,35 | Кабель связи ТЦШТ | 2*1*0,64 | Пресечение | ПАО «Ростелеком» |
| 4 | 33+30,49 | 7,32 | Кабель связи ТЦШТ | 2*1*0,64 | Пресечение | ПАО «Ростелеком» |
| 5 | 36+43 | 6,58 | ЛЭП | 0.4 кВ 4пр | пересечение | ПАО МРСК «Северо-Запада» |
| 6 | 37+85,84 | 4,16 | Кабель связи ТППЭпт | 20*2*0,4 | Пресечение | ПАО «Ростелеком» |
| 7 | 44+72,42 | 7,42 | ЛЭП | 0.4 кВ 2пр | пересечение | ПАО МРСК «Северо-Запада» |
| 8 | 66+13,52 | 11,73 | ЛЭП | 10 кВ 3пр | пересечение | ПАО МРСК «Северо-Запада» |
| Подземные коммуникации | | | | | | |
| 9 | 37+48,75 | 0,8-1,0 | Кабель связи КСШГ | 1*4*1,2 | Пресечение | ПАО «Ростелеком» |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------|----------|--------|---|------|--|--|--|---|------|------------------|--|--|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.8 | | | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док. | Подпис | Дата | | | | | | | | |
| | | | | | | Ведомость пересекаемых коммуникаций | | | Стадия | Лист | Листов | | |
| | | | | | | | | | П | 1 | 1 | | |
| Составил | | Кудряшов | |  | | | | |  | | ИП Ильницкий Д.В | | |
| Проверил | | Бахтин | |  | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

7.9 Ведомость коммуникаций вдоль трассы

| № п/п | ПК+ начало конец | Высота (глубина) (м) | Наименование коммуникации | Дополните льные характерис тики | Расстояние от оси +справа -слева | Принадлежность |
|------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|--|--|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Надземные коммуникации | | | | | | |
| 1 | $\frac{29+53}{37+46}$ | 4-6 | ЛЭП | 0.4 кВ 4пр | от 6 до 29 | ПАО МРСК «Северо-Запада» |
| 2 | $\frac{30+20}{37+80}$ | 4-8 | ЛЭП | 0.4 кВ 6пр | от -6 до -19 | ПАО МРСК «Северо-Запада» |
| Подземные коммуникации | | | | | | |
| 1 | $\frac{0+00}{37+54}$ | Не менее 1,2м | Кабель связи | КСППг 1*4*1,2 | от 0 до -287 | ПАО «Ростелеком» |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|----------|-------|---|------|------------------------------------|--|--|--------|--|--------|---|--|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.9 | | | | | | | |
| Изм. | Кол.у | Лист | №док. | Подпис | Дата | | | | | | | | |
| | | | | | | Ведомость искусственных сооружений | | | Стадия | Лист | Листов | | |
| Составил | | Кудряшов | |  | | | | | 07.18 | П | 1 | 1 | |
| Проверил | | Бахтин | |  | | | | | 07.18 |  ИП Ильницкий Д.В | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

7.10 Ведомость барьерного ограждения.

Таблица 1


| № | ПК+ | | Расположение | | Длина м | Мат | Примечание |
|---------------|--------|-------|--------------|--------|------------|-----|--------------------------------|
| | Начало | Конец | Слева | Справа | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 3+11 | 3+71 | + | | 60,0 | мет | Состояние неудовлетворительное |
| 2 | 3+11 | 3+70 | | + | 59,0 | мет | Состояние неудовлетворительное |
| 3 | 13+05 | 15+70 | + | | 265,0 | мет | Состояние неудовлетворительное |
| ИТОГО: | | | | | 384 м | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------|----------|-------|---|------|---------------------------------|--|--|--------|--|--------|---|
| | | | | | | 0150200003918000349-ПЗ-1.2-7.10 | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подпись | Дата | | | | | | | |
| | | | | | | Ведомость барьерного ограждения | | | Стадия | Лист | Листов | |
| Составил | | Кудряшов | |  | | | | | 07.18 | П | 1 | 1 |
| Проверил | | Бахтин | |  | | | | | 07.18 |  ИП Ильницкий Д.В | | |
| | | | | | | | | | | | | |

7.11 Ведомость автопавильонов.

Таблица 1




| № п/п | Слева по ходу движения ПК+ | Справа по ходу движения ПК+ | Заездной карман | Примечания |
|-------|----------------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 12+49 | | есть | Состояние неудовлетворительное |
| 2 | 38+32 | | есть | Состояние неудовлетворительное |
| 3 | | 38+44 | есть | Состояние неудовлетворительное |
| 4 | 68+31 | | есть | Состояние неудовлетворительное |
| 5 | | 68+68 | есть | Состояние неудовлетворительное |

| | | | | | | | | | |
|------|------|------|--------|---|-------|---------------------------------|---|------|--------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.11 | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док. | Подпис. | Дата | Ведомость автопавильонов | Стадия | Лист | Листов |
| | | | |  | 07.18 | | | 1 | 1 |
| | | | |  | 07.18 | |  ИП Ильницкий Д.В. | | |
| | | | | | | | | | |

7.12 Ведомость бортового камня.

Таблица 1




| № п/п | Начал о ПК+ | Конец ПК+ | Расположение | | Длина, м | Мате риал | Примечание |
|----------|-------------------|--------------|--------------|--------|-------------|--------------|--|
| | | | Слева | Справа | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 12+22 | 12+35 | | + | 33 | бет | Остановочная площадка, неудовлетворитель но |
| 2 | 12+42 | 12+55 | + | | 32 | бет | Остановочная площадка, неудовлетворитель но |
| 3 | 38+25 | 38+39 | + | | 28 | бет | Остановочная площадка, неудовлетворитель но |
| 4 | 38+39 | 38+48 | | + | 27 | бет | Остановочная площадка, неудовлетворитель но |
| 5 | 68+24 | 68+37 | + | | 33 | бет | Остановочная площадка, неудовлетворитель но |
| 6 | 68+62 | 68+74 | | + | 32 | бет | Остановочная площадка, неудовлетворитель но |
| Итого | | | | | 185 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|------|-------|---|-------|---------------------------------|--|--|--|------|--------|
| | | | | | | 0150200003918000349-ПЗ-1.2-7.12 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подпись | Дата | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | | | | П | 1 | 1 |
| Составил | Кудряшов | | |  | 07.18 | Ведомость бортового камня | | |  ИП Ильницкий Д.В | | |
| Проверил | Бахтин | | |  | 07.18 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

7.13 Ведомость тротуаров

Таблица 1

| № п/ п | Начало ПК+ | Конец ПК+ | Расположение | | Длина м | Мат ери ал | Примечание |
|--------------|---------------|--------------|--------------|------------|------------|------------------|--|
| | | | Слева | Спра ва | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 29+84 | 30+15 | + | | 31,15 | а/б | Состояние удов, мелкие трещины, а/б покрытия |
| 2 | 29+92 | 36+68 | | + | 677,51 | а/б | Состояние удов, мелкие трещины, а/б покрытия |
| 3 | 34+05 | 34+60 | + | | 64,39 | а/б | Состояние удов, мелкие трещины, а/б покрытия |
| 4 | 35+75 | 37+27 | + | | 150,51 | а/б | Состояние удов, мелкие трещины, а/б покрытия |
| 5 | 37+58 | 38+60 | | + | 103,84 | а/б | Состояние удов, мелкие трещины, а/б покрытия |
| 6 | 41+64 | 41+75 | + | | 44,38 | а/б | Состояние удов, мелкие трещины, а/б покрытия |
| Итого: | | | | | 1071,78 | | |

| | | | | | |
|---------------------------------|--------|----------|--|---|--------|
| 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.13 | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подпись | Дата |
| Составил | | Кудряшов | |  | 07.18 |
| Проверил | | Бахтин | |  | 07.18 |
| Ведомость тротуаров | | | | | |
| | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | П | 1 | 1 |
| | | |  ИП Ильницкий Д.В | | |

7.14 Ведомость съездов и пересечений.

Таблица 1

| № п/п | ПК+ | Наименование | Тип покрытия | Дополнительные характеристики |
|-------|-------|--------------|--------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 0+00 | съезд вправо | а/б | н.п. Старая Русса |
| 2 | 3+11 | съезд вправо | а/б | н.п. Старая Русса/ г. Великий Новгород |
| 3 | 6+15 | съезд вправо | грунт | в поле |
| 4 | 12+18 | съезд влево | а/б | н.п. Мстонь |
| 5 | 14+23 | съезд вправо | грунт | в поле |
| 6 | 20+71 | съезд вправо | а/б | н.п. Старая Русса |
| 7 | 20+94 | съезд влево | а/б | н.п. Мстонь |
| 8 | 23+03 | съезд влево | а/б | н.п. Мстонь |
| 9 | 28+18 | съезд вправо | а/б | кладбище/ н.п. Старая Русса |
| 10 | 28+30 | съезд влево | грунт | в поле |
| 11 | 29+26 | съезд вправо | грунт | к дому |
| 12 | 30+44 | съезд вправо | грунт | к дому |
| 13 | 31+52 | съезд вправо | грунт | к дому |
| 14 | 32+54 | съезд вправо | грунт | к дому |
| 15 | 34+02 | съезд вправо | грунт | к дому |
| 16 | 36+33 | съезд вправо | а/б | ул. Вишневая |
| 17 | 37+07 | съезд влево | грунт | к дому |
| 18 | 37+51 | съезд вправо | а/б | ул. Молодежная |
| 19 | 37+98 | съезд вправо | грунт | к дому |
| 21 | 39+22 | съезд вправо | а/б | ул. Школьная |
| 22 | 41+06 | съезд влево | грунт | в поле |
| 23 | 41+69 | съезд влево | а/б | к памятнику |
| 24 | 42+73 | съезд вправо | а/б | Успенская Церковь |
| 25 | 43+54 | съезд влево | а/б | кладбище |
| 26 | 45+32 | съезд влево | грунт | в поле |

0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.14

| | | | | | |
|------|------|------|--------|--------|------|
| Изм. | Кол. | Лист | № док. | Подпис | Дата |
|------|------|------|--------|--------|------|

| | | | |
|----------|----------|---|-------|
| Составил | Кудряшов |  | 07.18 |
| Проверил | Бахтин |  | 07.18 |

Ведомость съездов и пересечений

| | | |
|--------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|

| | | |
|---|---|---|
| П | 1 | 2 |
|---|---|---|



ИП Ильницкий Д.В

| | | | | |
|----|-------|--------------|-------|----------------------------------|
| 27 | 46+44 | съезд вправо | грунт | в н.п. Коростынь |
| 28 | 47+69 | съезд вправо | грунт | к дому |
| 29 | 47+87 | съезд вправо | грунт | к дому |
| 30 | 48+03 | съезд вправо | грунт | к дому |
| 31 | 49+81 | съезд вправо | грунт | в н.п. Коростынь |
| 32 | 50+01 | съезд влево | грунт | в поле |
| 33 | 53+99 | съезд вправо | грунт | в поле |
| 34 | 57+96 | съезд влево | грунт | в поле |
| 35 | 67+57 | съезд влево | а/б | н.п. Пустошь |
| 36 | 70+91 | съезд вправо | а/б | н.п. Ручьи / г. Великий Новгород |

| | | | | | | | |
|------|-------|------|---|---------|------|---------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.14 | Лист |
| Изм. | Кол.у | Лист | № | Подпись | Дата | | 2 |

7.15 Ведомость дорожных знаков

Таблица 1.

| № п/п | Пк+ | | Расстояние от оси | № по ГОСТ 52289-04 52290-04 | Наименование | Техническое состояние |
|-------|-------|--------|-------------------|-----------------------------|---|-----------------------|
| | Слева | Справа | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | | 0+18 | 23,67 | 2.3.1 | Пересечение. со второстепенной дорогой | 1 мет.стойка |
| 2 | 0+28 | | 7,58 | 2.4 8.13 | Уступите дорогу Направление глав. дороги | 1 мет.стойка |
| 3 | | 0+71 | 6,47 | 3.11 | Ограничение массы | 1 мет.стойка |
| 4 | 1+84 | | 7,77 | 2.4 | Уступите дорогу | 1 мет.стойка |
| 5 | | 2+49 | 7,72 | 1.11.2 | Опасный поворот | 1 мет.стойка |
| 6 | | 3+10 | 11,52 | 2.4 | Уступите дорогу | 1 мет.стойка |
| 7 | | 5+43 | 7,77 | 1.34.2 | Направление поворота | 2 мет.стойка |
| 8 | | 5+65 | 7,70 | 1.34.1 | Направление поворота | 2 мет.стойка |
| 9 | | 10+52 | 8,42 | 2.3.3 | Примыкание второстеп. дороги | 1 мет.стойка |
| 10 | | 10+67 | 7,60 | 5.19.1 | Пешеходный переход | 1 мет.стойка |
| 11 | | 11+97 | 7,42 | 6.10.1 | Указатель направлений | 2 мет.стойка |
| 12 | 12+15 | | 18,09 | 2.4 | Уступите дорогу | 1 мет.стойка |
| 13 | 12+59 | | 7,41 | 5.19.1 | Пешеходный переход | 1 мет.стойка |
| 14 | 13+92 | | 8,12 | 1.34.2 | Направление поворота | 2 мет.стойка |
| 15 | 16+79 | | 7,97 | 1.11.2 | Опасный поворот | 1 мет.стойка |
| 16 | | 19+36 | 8,42 | 6.13 | Километровый знак | 1 мет.стойка |
| 17 | | 20+80 | 13,79 | 2.4 | Уступите дорогу | 1 мет.стойка |
| 18 | 22+90 | | 11,55 | 2.4 | Уступите дорогу | 1 мет.стойка |
| 19 | | 28+2 | 6,82 | 2.1 | Главная дорога | 1 мет.стойка |
| 20 | | 28+23 | 11,26 | 2.4 | Уступите дорогу | 1 мет.стойка |
| 21 | | 28+34 | 6,77 | 3.20 | Обгон запрещен | 1 мет.стойка |
| 22 | | 29+14 | 7,35 | 6.13 | Километровый знак | 1 мет.стойка |
| 23 | | 29+40 | 7,41 | 3.24 | Ограничение макс. скорости | 1 мет.стойка |
| 24 | | 35+15 | 6,12 | 5.19.1 | Пешеходный переход | 1 мет.стойка |
| 25 | | 36+43 | 6,76 | 1.12.2 8.2.1 | Опасные повороты Зона действия | 1 мет.стойка |
| 26 | | 37+69 | 16,44 | 2.4 | Уступите дорогу | 1 мет.стойка |
| 27 | 38+25 | | 8,47 | 5.16 | Место остановки автобуса | 1 мет.стойка |
| 28 | | 38+37 | 7,83 | 5.19.1 | Пешеходный переход | 1 мет.стойка |

0150200003918000349-ПЗ-1.2-7.15

| | | | | | |
|----------|----------|------|-------|------------------|-------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подпись | Дата |
| | | | | <i>[Подпись]</i> | 07.18 |
| Составил | Дюльгин | | | <i>[Подпись]</i> | 07.18 |
| Проверил | Кудряшов | | | <i>[Подпись]</i> | 07.18 |
| | | | | | |

Ведомость дорожных знаков



ИП Ильницкий Д.В

| | | |
|--------|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| П | 1 | 1 |




| № п/п | Пк+ | | Расстояние от оси | № по ГОСТ 52289-04 52290-04 | Наименование | Техническое состояние |
|-------|-------|--------|-------------------|-----------------------------|--|-----------------------|
| | Слева | Справа | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 29 | 38+42 | | 9,48 | 5.19.1 | Пешеходный переход | 1 мет.стойка |
| 30 | | 13+52 | 7,86 | 5.16 | Место остановки автобуса | 1 мет.стойка |
| 31 | | 46+50 | 14,83 | 2.4 | Уступите дорогу | 1 мет.стойка |
| 32 | 47+73 | | 7,51 | 3.20 | Обгон запрещен | 1 мет.стойка |
| 33 | 48+5 | | 7,64 | 1.11.2 | Опасный поворот | 1 мет.стойка |
| 34 | 48+89 | | 7,71 | 5.24.1 | Конец населенного пункта | 2 мет.стойка |
| 35 | | 49+47 | 7,28 | 6.13 | Километровый знак | 1 мет.стойка |
| 36 | | 64+78 | 6,70 | 2.3.3 5.19.1 | Примыкание второстеп. дороги Пешеходный переход | 1 мет.стойка |
| 37 | | 67+42 | 8,19 | 6.10.1 | Указатель направлений | 2 мет.стойка |
| 38 | 67+55 | | 12,28 | 2.4 | Уступите дорогу | 1 мет.стойка |
| 39 | | 67+82 | 7,91 | 2.4 8.1.1 | Уступите дорогу Расстояние до объекта | 1 мет.стойка |
| 40 | 67+86 | | 8,67 | 6.10.1 | Указатель направлений | 2 мет.стойка |
| 41 | 68+24 | | 7,35 | 5.16 | Место остановки автобуса | 1 мет.стойка |
| 42 | | 68+60 | 7,08 | 5.19.1 | Пешеходный переход | 1 мет.стойка |
| 43 | 68+65 | | 8,71 | 5.19.1 | Пешеходный переход | 1 мет.стойка |
| 44 | | 68+75 | 6,91 | 5.16 | Место остановки автобуса | 1 мет.стойка |
| 45 | 69+90 | | 9,26 | 5.19.1 | Пешеходный переход | 1 мет.стойка |
| 46 | 70+25 | | 7,34 | 3.11 | Ограничение массы | 1 мет.стойка |
| 47 | | 70+39 | 6,27 | 2.4 | Уступите дорогу | 1 мет.стойка |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|---------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000349-ПЗ-1.2-7.15 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подпись | Дата | | 2 |

7.16 Ведомость промеров между километровыми знаками

Таблица 1

| № п/п | Номер существующего километрового знака | Расстояние между существующими километровыми знаками |
|-------|---|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | 2 | |
| | | 977 |
| 2 | 3 | |
| | | 2033 |
| 3 | 5 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------|----------|-------|---|------|---|--|--|--------|--|--------|---|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.16 | | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подпись | Дата | | | | | | | |
| | | | | | | Ведомость промеров между километровыми знаками | | | Стадия | Лист | Листов | |
| Составил | | Кудряшов | |  | | | | | 07.18 | П | 1 | 1 |
| Проверил | | Ляхов | |  | | | | | 07.18 |  ИП Ильницкий Д.В | | |
| | | | | | | | | | | | | |



Project Summary

Имя проекта: **korost**

Surveyor:

Comment:

Linear unit: **Meters**

Векторы GPS

| Имя | dN (м) | dE (м) | dHt (м) | СКО в плане (м) | СКО по высоте (м) |
|--------------|------------|------------|----------|-----------------|-------------------|
| Borok-Rp_3 | -18963.918 | -338.888 | -15.931 | 0.006 | 0.011 |
| Borok-SRUS | -41229.950 | 21195.964 | -159.021 | 0.015 | 0.028 |
| Golino-Rp_3 | -6354.338 | 6263.707 | 5.014 | 0.003 | 0.005 |
| Golino-SRUS | -28584.681 | 27835.516 | -116.317 | 0.014 | 0.024 |
| Rp_1-Rp_3 | -197.678 | 2775.728 | 2.610 | 0.002 | 0.003 |
| Rp_2-Rp_3 | -140.353 | 2781.989 | 2.572 | 0.002 | 0.004 |
| Rp_2-SRUS | -22389.737 | 24334.311 | -85.389 | 0.011 | 0.021 |
| Rp_3-Rp_4 | -19.367 | 68.554 | 1.253 | 0.001 | 0.001 |
| Rp_3-Rp_5 | -2202.378 | 3284.328 | -2.454 | 0.002 | 0.003 |
| Rp_3-Rp_6 | -2270.044 | 3251.988 | -3.287 | 0.002 | 0.003 |
| Rp_3-SRUS | -22264.517 | 21536.746 | -78.091 | 0.011 | 0.018 |
| Rp_3-SRUS | -22264.516 | 21536.750 | -78.073 | 0.010 | 0.018 |
| Rp_3-Shimsk | 3923.966 | -13031.747 | -24.316 | 0.004 | 0.008 |
| Rp_3-Ustrika | -5353.149 | 8069.082 | -13.097 | 0.004 | 0.006 |
| Rp_4-SRUS | -22245.504 | 21467.810 | -79.042 | 0.010 | 0.018 |
| Rp_6-SRUS | -20009.461 | 18268.400 | -58.390 | 0.010 | 0.017 |
| SRUS-Ustrika | 16983.809 | -13376.274 | -39.391 | 0.007 | 0.013 |



Project Summary

Имя проекта: **Коростень 4 п**
 Project folder: **C:\Users\GEO\Documents\MAGNET Tools Jobs**
 Время создания: **01.07.2018 0:05:37**
 Исполнитель:
 Comment:
 Linear unit: **Meters**
 Угловые единицы: **DMS**
 ИГД: **SK42**
 Геоид: **EGM2008**

Калибровка

Разворот: **0°00'01.4723"**
 Масштаб: **1.0000029934**
 DX: **3.520**
 DY: **-12.691**
 Наклон по оси x: **0°00'00.0262"**
 Наклон по оси y: **-0°00'00.2241"**
 Н0: **1.380**
 ИГД: **SK42**
 Проекция... **MSK_53_1**
 Origin Lat:
 Origin Lon:
 Origin Ell.Ht:
 Origin Northing:
 Коорд. "y" первой точки:
 Origin Elevation:

Точки калибровки

| Точка WGS | Точка МСК | Исп. | Невязка по оси x (м) | Невязка по оси y (м) | Невязка выс (м) |
|-----------|-----------|---------------------|----------------------|----------------------|-----------------|
| Borok | BOROK | В плане и по высоте | -0.002 | <i>0.022</i> | 0.002 |
| Golino | GOLINO | В плане и по высоте | 0.005 | 0.013 | -0.009 |
| Korostyn | KOROSTYN | В плане и по высоте | <i>-0.056</i> | <i>0.031</i> | 0.016 |
| Ustrika | USTRIKA | В плане и по высоте | <i>0.052</i> | <i>-0.066</i> | -0.009 |



Project Summary

Имя проекта: korost
 Исполнитель:
 Comment:
 Linear unit: Meters

GPS Obs Quality

| Имя | dN (м) | dE (м) | dHt (м) | СКО в плане (м) | СКО по высоте (м) |
|--------------|------------|------------|----------|-----------------|-------------------|
| Borok-Rp_3 | -18963.918 | -338.888 | -15.931 | 0.006 | 0.011 |
| Borok-SRUS | -41229.950 | 21195.964 | -159.021 | 0.015 | 0.028 |
| Golino-Rp_3 | -6354.338 | 6263.707 | 5.014 | 0.003 | 0.005 |
| Golino-SRUS | -28584.681 | 27835.516 | -116.317 | 0.014 | 0.024 |
| Rp_1-Rp_3 | -197.678 | 2775.728 | 2.610 | 0.002 | 0.003 |
| Rp_2-Rp_3 | -140.353 | 2781.989 | 2.572 | 0.002 | 0.004 |
| Rp_2-SRUS | -22389.737 | 24334.311 | -85.389 | 0.011 | 0.021 |
| Rp_3-Rp_4 | -19.367 | 68.554 | 1.253 | 0.001 | 0.001 |
| Rp_3-Rp_5 | -2202.378 | 3284.328 | -2.454 | 0.002 | 0.003 |
| Rp_3-Rp_6 | -2270.044 | 3251.988 | -3.287 | 0.002 | 0.003 |
| Rp_3-SRUS | -22264.517 | 21536.746 | -78.091 | 0.011 | 0.018 |
| Rp_3-SRUS | -22264.516 | 21536.750 | -78.073 | 0.010 | 0.018 |
| Rp_3-Shimsk | 3923.966 | -13031.747 | -24.316 | 0.004 | 0.008 |
| Rp_3-Ustrika | -5353.149 | 8069.082 | -13.097 | 0.004 | 0.006 |
| Rp_4-SRUS | -22245.504 | 21467.810 | -79.042 | 0.010 | 0.018 |
| Rp_6-SRUS | -20009.461 | 18268.400 | -58.390 | 0.010 | 0.017 |
| SRUS-Ustrika | 16983.809 | -13376.274 | -39.391 | 0.007 | 0.013 |

RTK Obs Quality

| Имя | dN (м) | dE (м) | dHt (м) | СКО в плане (м) | СКО по высоте (м) |
|-------------|--------|--------|---------|-----------------|-------------------|
| no data met | | | | | |

Повторные наблюдения

| Имя | Тип | Откл. N(м) | Откл. E(м) | Откл. U(м) |
|-------------------------------|--------|------------|------------|------------|
| Rp_3-SRUS(26.06.2018 8:37:41) | GPS PP | 0.000 | 0.002 | 0.009 |
| Rp_3-SRUS(27.06.2018 7:00:00) | GPS PP | 0.000 | 0.002 | 0.009 |

Failed Loop Closures

| Полигон | dHz (м) | dU (м) | Допуск в плане (м) | Допуск по высоте (м) | dHz (ppm) | dU (ppm) | Длина (м) |
|-------------|---------|--------|--------------------|----------------------|-----------|----------|-----------|
| no data met | | | | | | | |

Автоисключенные векторы GPS

| Имя | dN (м) | dE (м) | dHt (м) | СКО в плане (м) | СКО по высоте (м) |
|-------------|--------|--------|---------|-----------------|-------------------|
| no data met | | | | | |

Adjusted Point Quality

| Имя | X (м) | Y (м) | Z (м) | Код |
|--------|-------------|-------------|-------------|-----|
| Borok | 2875573.698 | 1726200.229 | 5406976.265 | |
| Golino | 2888156.549 | 1726065.159 | 5400354.586 | |
| Rp_1 | 2890864.773 | 1731746.899 | 5397116.887 | |
| Rp_2 | 2890909.795 | 1731766.572 | 5397086.707 | |
| Rp_3 | 2889583.644 | 1734215.109 | 5397014.916 | |
| Rp_4 | 2889563.045 | 1734282.699 | 5397005.773 | |
| Rp_5 | 2889497.198 | 1737993.652 | 5395851.976 | |
| Rp_6 | 2889562.770 | 1737995.287 | 5395815.603 | |
| Shimsk | 2893419.545 | 1721318.689 | 5399062.541 | |

Ustrika 2889325.985 1743471.229 5394182.186

Совпадения точек

| Точка 1 | Точка 2 | Расстояние (м) |
|-------------|---------|----------------|
| no data met | | |

Неверно названный сеанс GPS наблюдений

| Имя точки | Имя из файла наблюдений | Время начала | Нав. расстояние от точки (м) |
|-------------|-------------------------|--------------|------------------------------|
| no data met | | | |



Project Summary

Имя проекта: **korost**
 Surveyor:
 Comment:
 Linear unit: **Meters**
 Projection:
 Геоид:

Adjustment Summary

Adjustment type: **План + Высота, Минимально ограниченное**
 Доверительный интервал: **95 %**
 Number of adjusted points: **11**
 Number of plane control points: **1**
 Number of used GPS vectors: **17**
 A posteriori UWE: **0.7947571**, Bounds: (**0.6996598**, **1.299817**)
 Number of height control points: **1**

Used GPS Observations

| Имя | dN (м) | dE (м) | dHt (м) | СКО в плане (м) | СКО по высоте (м) |
|--------------|------------|------------|----------|-----------------|-------------------|
| Borok-Rp_3 | -18963.918 | -338.888 | -15.931 | 0.006 | 0.011 |
| Borok-SRUS | -41229.950 | 21195.964 | -159.021 | 0.015 | 0.028 |
| Golino-Rp_3 | -6354.338 | 6263.707 | 5.014 | 0.003 | 0.005 |
| Golino-SRUS | -28584.681 | 27835.516 | -116.317 | 0.014 | 0.024 |
| Rp_1-Rp_3 | -197.678 | 2775.728 | 2.610 | 0.002 | 0.003 |
| Rp_2-Rp_3 | -140.353 | 2781.989 | 2.572 | 0.002 | 0.004 |
| Rp_2-SRUS | -22389.737 | 24334.311 | -85.389 | 0.011 | 0.021 |
| Rp_3-Rp_4 | -19.367 | 68.554 | 1.253 | 0.001 | 0.001 |
| Rp_3-Rp_5 | -2202.378 | 3284.328 | -2.454 | 0.002 | 0.003 |
| Rp_3-Rp_6 | -2270.044 | 3251.988 | -3.287 | 0.002 | 0.003 |
| Rp_3-SRUS | -22264.517 | 21536.746 | -78.091 | 0.011 | 0.018 |
| Rp_3-SRUS | -22264.516 | 21536.750 | -78.073 | 0.010 | 0.018 |
| Rp_3-Shimsk | 3923.966 | -13031.747 | -24.316 | 0.004 | 0.008 |
| Rp_3-Ustrika | -5353.149 | 8069.082 | -13.097 | 0.004 | 0.006 |
| Rp_4-SRUS | -22245.504 | 21467.810 | -79.042 | 0.010 | 0.018 |
| Rp_6-SRUS | -20009.461 | 18268.400 | -58.390 | 0.010 | 0.017 |
| SRUS-Ustrika | 16983.809 | -13376.274 | -39.391 | 0.007 | 0.013 |

GPS Observation Residuals

| Имя | dN (м) | dE (м) | dHt (м) | СКО в плане (м) | СКО по высоте (м) |
|--------------|------------|------------|----------|-----------------|-------------------|
| Borok-Rp_3 | -18963.918 | -338.888 | -15.931 | 0.006 | 0.011 |
| Borok-SRUS | -41229.950 | 21195.964 | -159.021 | 0.015 | 0.028 |
| Golino-Rp_3 | -6354.338 | 6263.707 | 5.014 | 0.003 | 0.005 |
| Golino-SRUS | -28584.681 | 27835.516 | -116.317 | 0.014 | 0.024 |
| Rp_1-Rp_3 | -197.678 | 2775.728 | 2.610 | 0.002 | 0.003 |
| Rp_2-Rp_3 | -140.353 | 2781.989 | 2.572 | 0.002 | 0.004 |
| Rp_2-SRUS | -22389.737 | 24334.311 | -85.389 | 0.011 | 0.021 |
| Rp_3-Rp_4 | -19.367 | 68.554 | 1.253 | 0.001 | 0.001 |
| Rp_3-Rp_5 | -2202.378 | 3284.328 | -2.454 | 0.002 | 0.003 |
| Rp_3-Rp_6 | -2270.044 | 3251.988 | -3.287 | 0.002 | 0.003 |
| Rp_3-SRUS | -22264.517 | 21536.746 | -78.091 | 0.011 | 0.018 |
| Rp_3-SRUS | -22264.516 | 21536.750 | -78.073 | 0.010 | 0.018 |
| Rp_3-Shimsk | 3923.966 | -13031.747 | -24.316 | 0.004 | 0.008 |
| Rp_3-Ustrika | -5353.149 | 8069.082 | -13.097 | 0.004 | 0.006 |
| Rp_4-SRUS | -22245.504 | 21467.810 | -79.042 | 0.010 | 0.018 |
| Rp_6-SRUS | -20009.461 | 18268.400 | -58.390 | 0.010 | 0.017 |
| SRUS-Ustrika | 16983.809 | -13376.274 | -39.391 | 0.007 | 0.013 |

Контрольные точки

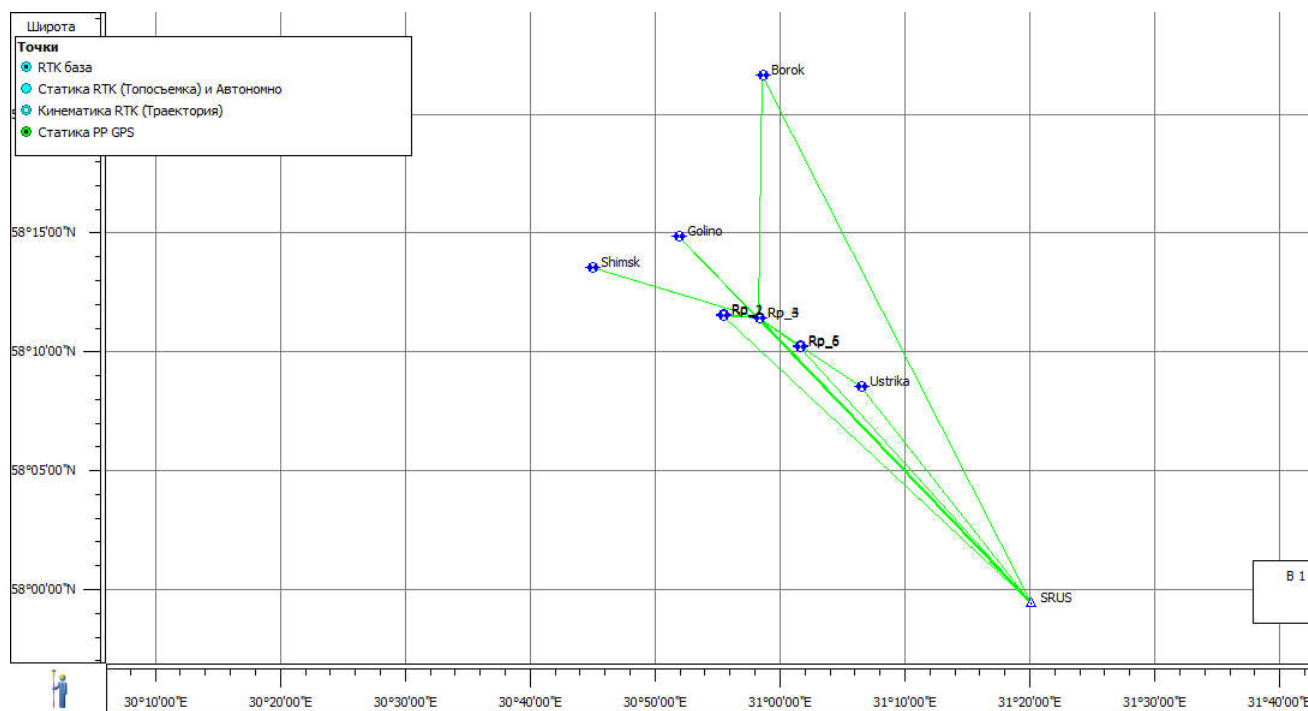
| Имя | X (м) | Y (м) | Z (м) | Код |
|-----|-------|-------|-------|-----|
|-----|-------|-------|-------|-----|

SRUS 2894688.709 1762396.699 5385213.132

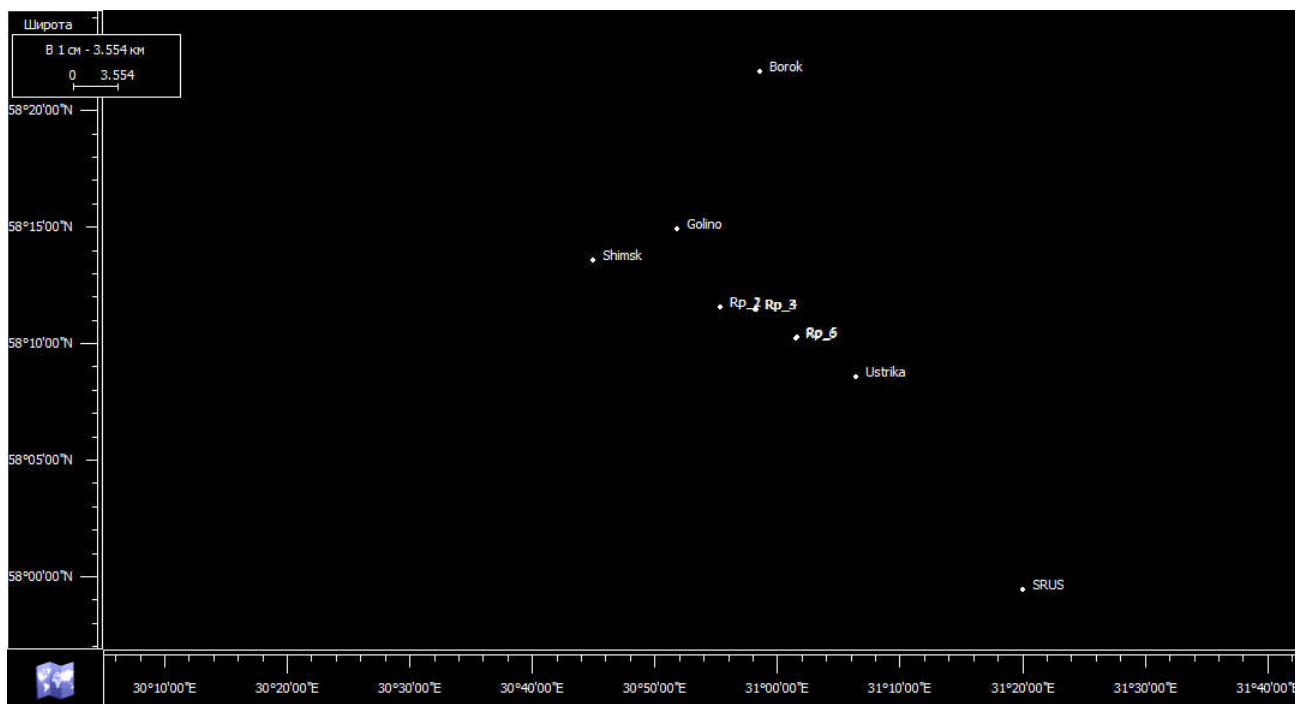
Adjusted Points

| Имя | X (м) | Y (м) | Z (м) | Код |
|---------|-------------|-------------|-------------|-----|
| Borok | 2875573.698 | 1726200.229 | 5406976.265 | |
| Golino | 2888156.549 | 1726065.159 | 5400354.586 | |
| Rp_1 | 2890864.773 | 1731746.899 | 5397116.887 | |
| Rp_2 | 2890909.795 | 1731766.572 | 5397086.707 | |
| Rp_3 | 2889583.644 | 1734215.109 | 5397014.916 | |
| Rp_4 | 2889563.045 | 1734282.699 | 5397005.773 | |
| Rp_5 | 2889497.198 | 1737993.652 | 5395851.976 | |
| Rp_6 | 2889562.770 | 1737995.287 | 5395815.603 | |
| Shimsk | 2893419.545 | 1721318.689 | 5399062.541 | |
| Ustrika | 2889325.985 | 1743471.229 | 5394182.186 | |

Observation View



Map View



Замыкания полигонов

| Полигон | dHz (м) | dU (м) | Допуск в плане (м) | Допуск по высоте (м) | dHz (ppm) | dU (ppm) |
|---|---------|--------|--------------------|----------------------|-----------|----------|
| Borok-Rp_3(27.06.2018 7:54:01) Borok-SRUS(27.06.2018 7:54:01) Rp_3-SRUS(26.06.2018 8:37:41) | 0.0054 | 0.0258 | 0.5115 | 0.5415 | 0.06 | 0.27 |
| Borok-Rp_3(27.06.2018 7:54:01) Borok-SRUS(27.06.2018 7:54:01) Rp_3-SRUS(27.06.2018 7:00:00) | 0.0029 | 0.0072 | 0.5115 | 0.5415 | 0.03 | 0.07 |
| Golino-Rp_3(27.06.2018 10:07:21) Golino-SRUS(27.06.2018 10:07:21) Rp_3-SRUS(26.06.2018 8:37:41) | 0.0219 | 0.0279 | 0.429 | 0.459 | 0.27 | 0.35 |
| Golino-Rp_3(27.06.2018 10:07:21) Golino-SRUS(27.06.2018 10:07:21) Rp_3-SRUS(27.06.2018 7:00:00) | 0.0194 | 0.0093 | 0.429 | 0.459 | 0.24 | 0.12 |
| Rp_2-Rp_3(26.06.2018 11:06:10) Rp_2-SRUS(26.06.2018 11:06:10) Rp_3-SRUS(26.06.2018 8:37:41) | 0.0163 | 0.0028 | 0.3641 | 0.3941 | 0.24 | 0.04 |
| Rp_2-Rp_3(26.06.2018 11:06:10) Rp_2-SRUS(26.06.2018 11:06:10) Rp_3-SRUS(27.06.2018 7:00:00) | 0.0165 | 0.0214 | 0.3641 | 0.3941 | 0.25 | 0.32 |
| Rp_3-Rp_4(27.06.2018 13:46:53) Rp_3-SRUS(26.06.2018 8:37:41) Rp_4-SRUS(27.06.2018 13:46:53) | 0.0171 | 0.0053 | 0.3398 | 0.3698 | 0.28 | 0.09 |
| Rp_3-Rp_4(27.06.2018 13:46:53) Rp_3-SRUS(27.06.2018 7:00:00) Rp_4-SRUS(27.06.2018 13:46:53) | 0.0164 | 0.0134 | 0.3398 | 0.3698 | 0.26 | 0.22 |
| Rp_3-Rp_6(26.06.2018 13:26:20) Rp_3-SRUS(26.06.2018 8:37:41) Rp_6-SRUS(26.06.2018 13:26:20) | 0.0123 | 0.0022 | 0.3402 | 0.3702 | 0.2 | 0.04 |
| Rp_3-Rp_6(26.06.2018 13:26:20) Rp_3-SRUS(27.06.2018 7:00:00) Rp_6-SRUS(26.06.2018 13:26:20) | 0.0124 | 0.0164 | 0.3402 | 0.3702 | 0.2 | 0.26 |
| Rp_3-Ustrika(26.06.2018 9:22:45) Rp_3-SRUS(26.06.2018 8:37:41) SRUS-Ustrika(26.06.2018 9:22:45) | 0.0128 | 0.0169 | 0.3414 | 0.3714 | 0.21 | 0.27 |
| Rp_3-Ustrika(26.06.2018 9:22:45) Rp_3-SRUS(27.06.2018 7:00:00) SRUS-Ustrika(26.06.2018 9:22:45) | 0.0149 | 0.0017 | 0.3414 | 0.3714 | 0.24 | 0.03 |

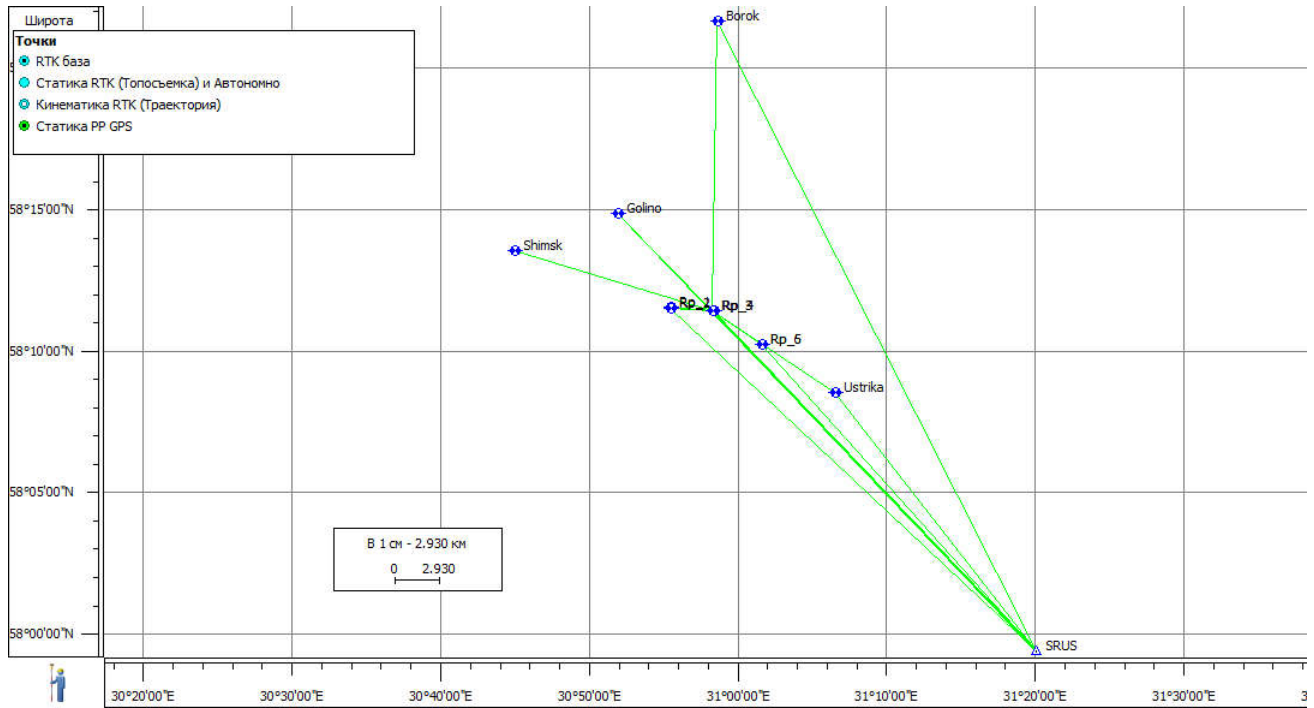


Проект

Схема

Имя проекта: **korost**
 Project folder: **C:\Users\GEO\Documents\MAGNET Tools Jobs**
 Время создания: **30.06.2018 21:47:15**
 Исполнитель:
 Комментарий:
 Линейные единицы: **Meters**
 Угловые единицы: **DMS**
 Projection:
 ИГД: **WGS84**
 Геоид:
 Time Zone: **GMT Standard Time**

Observation View



Каталог координат пунктов съемочного обоснования

Таблица

| Пункт | X | Y | H |
|-------|-------------|---------------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Rp_1 | 540 858.909 | 1 334 811.459 | 31.841 |
| Rp_2 | 540 801.463 | 1 334 806.424 | 31.878 |
| Rp_4 | 540 702.674 | 1 337 659.986 | 36.296 |
| Rp_3 | 540 720.526 | 1 337 591.016 | 35.043 |
| Rp_5 | 538 590.896 | 1 340 923.413 | 33.751 |
| Rp_6 | 538 522.526 | 1 340 892.569 | 32.925 |

| | | |
|-------------|--|--|
| Согласовано | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
|--------------|--|

| | |
|--------------|--|
| Подп. и дата | |
|--------------|--|

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

0150200003918000362-ПЗ-1.2

| | |
|--------------|---------------------------------|
| Инв. № подл. | |
| Составил | Кудряшов <i>[подпись]</i> 07.18 |
| Проверил | Бахтин <i>[подпись]</i> 07.18 |
| | |


Каталог координат пунктов съемочного обоснования

| | | |
|---|------|--------|
| Стадия | Лист | Листов |
| П | 1 | 1 |
|  ИП Ильницкий Д.В. | | |

7.18 Сведения о состоянии геодезических пунктов, использованных при производстве работ на объекте




| N п/п | Тип и высота знака | Номер или название пункта, класс сети, тип центра и номер марки, ориентирные пункты | Сведения о состоянии пункта | | | Работы, выполненные по возобновлению внешнего оформления |
|-------|--------------------|---|---------------------------------------|-----------------|---------------------|--|
| | | | центра | наружного знака | ориентирных пунктов | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | пир., 3.8 м | Шимск, 1 кл., Центр 58 | сохр. | утр. | не отыскивались | не производилис ь |
| 2 | пир., 6.6 м | Голино, 3 кл., Центр 2 оп (17535) | сохр. | утр. | не отыскивались | не производилис ь |
| 3 | сигн., 40.1 м | Борок, 2 кл., Центр 2 оп (8844) | сохр. | утр. | не отыскивались | произведена расчистка от кустарника |
| 4 | сигн., 16.4 м | Устрика, 3 кл., Центр 2 оп (6060) | сохр. | утр. | не отыскивались | не производилис ь |
| 5 | сигн., 25.6 м | Коростынь, 1 кл., Центр 32 | центр I утр., центр II сохр. | утр. | не отыскивались | не производилис ь |

Начальник отдела изысканий


_____ (подпись, дата)

Алтунин А.Э.

_____ (фамилия, инициалы)

| | | | | | | | | |
|----------|--------|----------|---|---------|--|---|------------------|--------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.18 | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подпись | Дата | | | |
| Составил | | Кудряшов |  | 07.18 | Сведения о состоянии геодезических пунктов | Стадия | Лист | Листов |
| Проверил | | Бахтин |  | 07.18 | | П | 1 | 1 |
| | | | | | |  | ИП Ильницкий Д.В | |

Акт приемки-передачи геодезической разбивочной основы

№ _____ « _____ » _____ г.

Объект реконструкции автомобильной дороги: Реконструкция автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд по старому направлению по д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области (Этап I, II)
(наименование и адрес автомобильной дороги)

Заказчик: ГОКУ «Новгородавтодор»

Представитель заказчика: ГОКУ «Новгородавтодор» главный специалист ТД Михайлов А.А.

Представитель подрядной организации: ООО «Артель «Инженер-геодезия» Кудряшов С.В.

Рассмотрел представляемую техническую документацию на геодезическую разбивочную основу по объекту: Реконструкция автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд по старому направлению по д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области (Этап I, II)

Предъявленные к освидетельствованию знаки геодезической разбивочной основы, их координаты, отметки, места установки и способы закрепления соответствуют нормативным требованиям СП 47.13330.2016 и выполнены с соблюдением заданной точности построения и измерений.

На основании вышеизложенного и СП 126.13330.2012 комиссия считает,

(документ, регламентирующий требования по охране геод.пунктов)

что заказчик принял, а подрядчик сдал наблюдение за сохранность знаков геодезической разбивочной основы.

Приложения:

1. Ведомость закрепления пунктов ГРО

Представитель заказчика 

Представитель подрядной организации 

| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|---------|------|---------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000349-ПЗ-1.2-7.19 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | | 1 |

7.20 АКТ

Приемки завершенных топографо-геодезических работ

| | |
|---------------------|--|
| « » 2018 года | Комиссия в составе: Главный инженер проекта: Скуридин Т.С. геодезисты: Ляхов С.В. Алтунин А.Э. Кудряшов С.В. |
|---------------------|--|

Составили акт о том, что приняты инженерно-геодезические изыскания, выполненные на объекте:
«Реконструкция дороги общего пользования межмуниципального значения Подъезд по старому направлению к д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области»

Договор

Полевые работы выполнялись геодезической группой бригадой ООО «Артстрой»: в составе 3 человек: Алтунин А.Э., Ляхов С.В. Кудряшов С.В.

Камеральные работы выполнялись той же группой, в том же составе.

Табл.1.

| №п./п | Наименование работ | Ед.изм | Объем работ | категория | качество |
|-------|-----------------------------------|--------|-------------|-----------|---------------------|
| 1 | Нивелировка участка | км | 14 | III | «удовлетворительно» |
| 2 | Тахеометрическая съемка в М 1:500 | га | 7,6 | III | «удовлетворительно» |

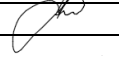

По выполненным работам представлена следующая документация:

| | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Полевой нивелирный журнал | 1 |
| 2. Ведомость выявленных коммуникаций | 1 |
| 3. Инженерно-геодезические планы | 1 |

Состояние полевых журналов и других материалов – «удовлетворительное»

Инженерно-геодезические изыскания выполнены в соответствии с СП 11-104-97 и СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства» и в соответствии с Утвержденным заданием «Заказчика».

Общая оценка завершенных инженерно-геодезических работ «удовлетворительно»

| | |
|---------|--|
| Сдал: |  Алтунин А.Э. |
| Принял: |  Скуридин Т.С. |

АКТ
ПРИЕМКИ-ПЕРЕДАЧИ ГЕОДЕЗИЧЕСКОЙ РАЗБИВОЧНОЙ ОСНОВЫ

" _____ " _____ 201 г. _____ Новгородская область
(место составления)

Подъезд по старому направлению к д.Коростынь с устройством пешеходных дорожки на участке
км 4+045-км 4+645 к Путевому дворцу екатерины в д.Коростынь Шимского муниципального района Новгородской о
межмуниципальном районе Новгородской области

(наименование объекта строительства)

Комиссия в составе:

ответственного представителя организации, передающей работы

(фамилия, инициалы, должность)

ответственного представителя организации, принимающей работы

(фамилия, инициалы, должность)

рассмотрела представленную техническую документацию на выполненные геодезические работы
(схемы геодезической разбивочной основы для строительства, внутренней разбивочной сети
здания, сооружения, схемы исполнительных съемок, каталоги координат, отметок, ведомости и т.д.)
при строительстве по объекту:

Подъезд по старому направлению к д.Коростынь с устройством пешеходных дорожки на участке
км 4+045-км 4+645 к Путевому дворцу екатерины в д.Коростынь Шимского муниципального района Новгородской о
межмуниципальном районе Новгородской области

(наименование объекта)

и произвела осмотр закрепленных на местности и здании знаков сети.

Предъявленные к приемке знаки разбивочной сети, их координаты, отметка, места установки
и способы закрепления соответствуют представленной на них технической документации, и работы
выполнены с соблюдением заданной точности построений и измерений.

На основании изложенного комиссия считает, что ответственный представитель организации

(наименование организации)

сдал, а представитель организации

(наименование организации)

принял указанные выше работы по объекту:

Подъезд по старому направлению к д.Коростынь с устройством пешеходных дорожки на участке
км 4+045-км 4+645 к Путевому дворцу екатерины в д.Коростынь Шимского муниципального района Новгородской о
межмуниципальном районе Новгородской области

(наименование объекта, отдельных частей зданий и сооружений)

Приложения: ведомость реперов

(чертежи, схемы, ведомости и т.д.)

Представитель проектной организации, передающей работы

(подписи производителя работ, работника геодезической службы)

Представитель организации, принимающей работы




7.22 Фотоматериалы



GPS 4



GPS1

| | | | | | | | | |
|----------|--------|----------|-------|---|-------|---|------|--------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.22 | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подпись | Дата | | | |
| Составил | | Дюльгин | |  | 07.18 | Стадия | Лист | Листов |
| Проверил | | Кудряшов | |  | 07.18 | | | |
| | | | | | |  ИП Ильницкий Д.В | | |



GPS6



GPS3



GPS5

| | | | | | | | |
|------|-------|------|---|---------|------|---------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.22 | Лист |
| Изм. | Кол.у | Лист | № | Подпись | Дата | | 2 |



GPS2



Производство тахеометрической съемки



Проектируемый участок изысканий

| | | | | | | | |
|------|-------|------|---|---------|------|---------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.22 | Лист |
| Изм. | Кол.у | Лист | № | Подпись | Дата | | 3 |



Проектируемый участок изысканий



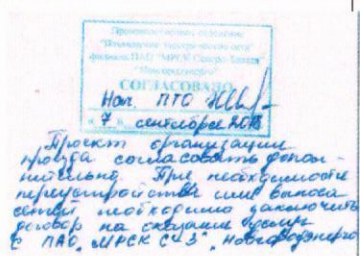

Проектируемый участок изысканий

| | | | | | | | |
|------|-------|------|---|---------|------|---------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.22 | Лист |
| Изм. | Кол.у | Лист | № | Подпись | Дата | | 4 |




7.23 Ведомость согласований

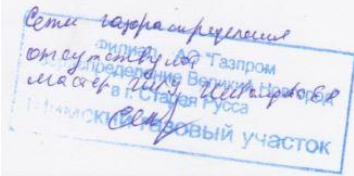

«Подъезд по старому направлению к д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области»

(Этап I, II)

| № п/п | Наименование организации | Вид коммуникаций | Текст согласований | Адреса и телефоны | Дата согласования | Должность и фамилия |
|-------|--------------------------|---------------------------|--|--|-------------------|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | МРСК «Северо-Запада» | ЛЭП |  <p>Проект организации тротуара согласован с сетью ЛЭП. При необходимости переустройства или замены сетей необходимо согласовать на объекте проект в ЛЭП, МРСК СЗ, Новгородской области.</p> | Адрес: г.Великий Новгород, ул. Большая Санкт-Петербургская, д.3 +7 (8162) 77 81 82 | 07.09.2018 | |
| 2 | «Шимский Водоканал» | Водопровод Канализация |  | Адрес: Шимск ул. Шелонская д.2 8(81656) 54-764 | | Васильев Александр Алексеевич |

0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.23

| Изм. | Колуч. | Лист | Подкодк. | Подпись | Дата | | | | |
|----------|--------|---------|----------|---|-------|------------------------|---|------|--------|
| | | | | | | Ведомость согласований | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | | П | 1 | 2 |
| | | | | | | |  ИП Ильницкий Д.В. | | |
| Составил | | Бахтин | |  | 09.18 | | | | |
| Проверил | | Щетинин | |  | 09.18 | | | | |

| | | | | | | |
|---|--------------------------------|--------------|--|--|------------|--------------------------|
| 3 | «АО Газпром газораспределение» | Газопровод |  | Адрес: г. Старая Русса, ул. Санкт-Петербургская, дом 117а 8(816 52) 5-66-16 | | |
| 4 | ПАО «Ростелеком» | Кабель связи |  | Адрес: Великий Новгород, ул. Набережная д.1А 8(81656) 54-340 | 07.09.2018 | Отыч Александр Сергеевич |

| | | | | | |
|------|------|------|---|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Колу | Лист | № | Подпись | Дата |

0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.23

Лист

2

7.25 Литература

Требования к составу, методам и точности измерений приняты в соответствии с действующими нормативными документами:

- СП 34.13330.2012 "СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги".
- СП 35.13330.2011 "СНиП 2.05.03-84* "Мосты и трубы".
- СП47.13330.2012 " СНиП 11-02-96 "Инженерные изыскания для строительства. Основные положения".
- СП 42.13330.2011 " СНиП 2.07.01-89* "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".
- СП 79.13330.2012 "СНиП 3.06.07-86 "Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний".
- СП 11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства.
- ГОСТ 52398,2005 Классификация автомобильных дорог.
- ГОСТ 32836-2014 Изыскания автомобильных дорог.
- ГОСТ 32869-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий.
- ВСН 208-89 Инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог.
- Инструкция по развитию съемочного обоснования и съемке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС И GPS.
- Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000 и 1:500.




| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|---------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-7.25 | Лист |
| | | | | | | | 1 |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | |

Графические приложения

8.1 Карта-схема

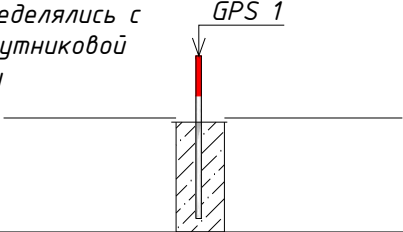
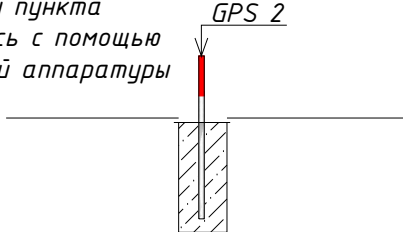
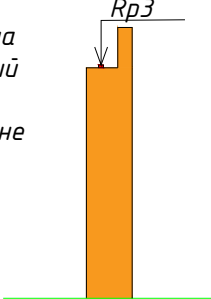
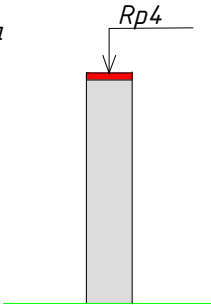





— Местоположение объекта

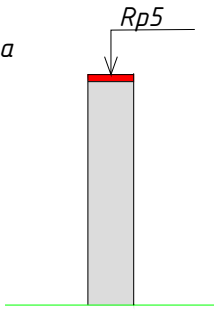
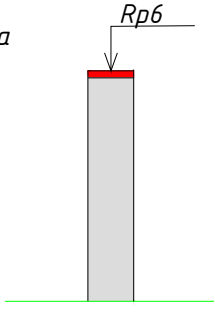
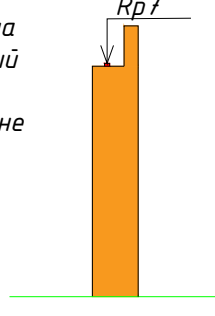
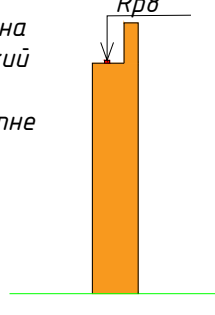
| | | | | | | | | | |
|------------|----------|------|--------|---|-------|--|---|------|--------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.1 | | | |
| | | | | | | Подъезд по старому направлению к д.Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому двору Екатерины в д.Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата | | | | |
| Разработал | Кудряшов | | |  | 07.18 | Инженерно-геодезические изыскания | Стадия | Лист | Листов |
| Проверил | Бахтин | | |  | 07.18 | | П | 1 | 1 |
| | | | | | | Карта схема |  ИП Ильницкий Д.В. | | |

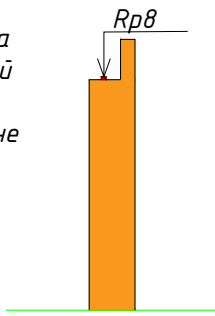
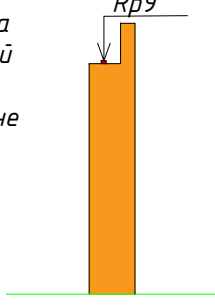
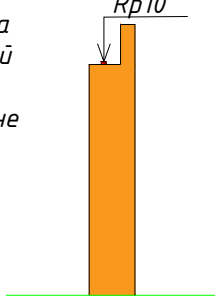
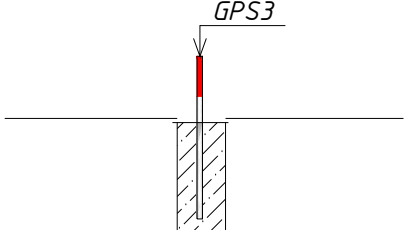
8.2 Ведомость реперов

Таблица 1

| Номер п/п | Местоп. ПК+ | Номер Rp | Отметка полка ЗЕМЛЯ | Расстояние от Rp до оси трассы, м | | Описание репера и эскиз |
|-----------|-------------|--------------|-----------------------|-----------------------------------|--------|---|
| | | | | слева | справа | |
| 1 | - | GPS 1 Rp1 | $\frac{31,84}{31,81}$ | - | - | <p>Репер установлен на забетонированный мет.штырь L=1.2 м d= 22 мм. Высота и координаты пункта определялись с помощью спутниковой аппаратуры</p>  |
| 2 | - | GPS 2 Rp2 | $\frac{31,88}{31,85}$ | - | - | <p>Репер установлен на забетонированный мет.штырь L=1.2 м d= 22 мм. Высота и координаты пункта определялись с помощью спутниковой аппаратуры</p>  |
| 3 | 5+14 | Rp3 | $\frac{34,85}{34,10}$ | 20,00 | - | <p>Репер установлен на металлический дюбель в деревянном пне</p>  |
| 4 | 5+52 | Rp4 | $\frac{34,84}{34,04}$ | 8,32 | - | <p>Репер установлен на верх ж/б кабельного сторожка</p>  |

| | | | | | |
|--|----------|------|--------|---|---|
| 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.2 | | | | | |
| Подъезд по старому направлению к д.Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому дворику Екатерины в д.Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | N док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Кудряшов | | |  | 07.18 |
| Проверил | Бахтин | | |  | 07.18 |
| Инженерно-геодезические изыскания | | | | | |
| Ведомость реперов | | | | | |
| | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | П | 1 | 6 |
| | | | | |  ИП Ильницкий Д.В. |

| п/п Номер | Местоп. ПК+ | Номер Rp | Отметка попка земля | Расстояние от Rp до оси трассы, м | | Описание репера и эскиз |
|--------------|----------------|-------------|---------------------------|--------------------------------------|--------|--|
| | | | | слева | справа | |
| 5 | 12+33 | Rp5 | $\frac{35,03}{34,28}$ | 65,48 | - | <p>Репер установлен на верх ж/б кабельного сторожка</p>  |
| 6 | 14+21 | Rp6 | $\frac{40,41}{38,83}$ | 10,12 | - | <p>Репер установлен на верх ж/б кабельного сторожка</p>  |
| 7 | 15+58 | Rp7 | $\frac{35,79}{35,08}$ | 38,92 | - | <p>Репер установлен на металлический дюбель в деревянном пне</p>  |
| 8 | 20+04 | Rp8 | $\frac{36,56}{36,01}$ | - | 12,82 | <p>Репер установлен на металлический дюбель в деревянном пне</p>  |

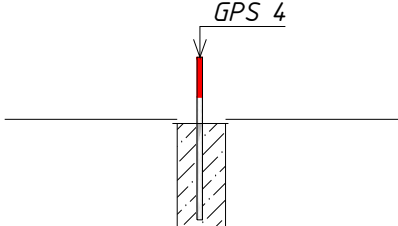
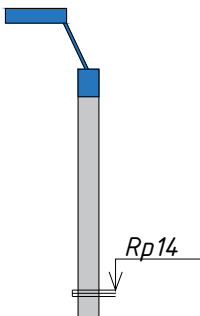
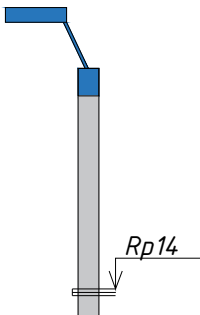
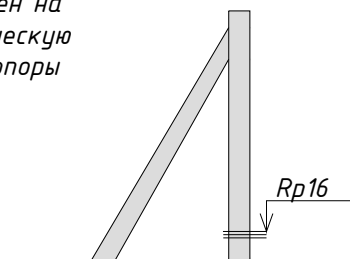
| Номер п/п | Местоп. ПК+ | Номер Rp | Отметка полка земля | Расстояние от Rp до оси трассы, м | | Описание репера и эскиз |
|-----------|-------------|---------------|-----------------------|-----------------------------------|--------|--|
| | | | | слева | справа | |
| 9 | 20+98 | Rp9 | $\frac{37,85}{37,07}$ | 54,34 | - | <p>Репер установлен на металлический дюбель в деревянном пне</p>  |
| 10 | 26+50 | Rp10 | $\frac{39,28}{38,04}$ | - | 22,81 | <p>Репер установлен на металлический дюбель в деревянном пне</p>  |
| 11 | 26+82 | Rp11 | $\frac{38,24}{37,45}$ | - | 6,38 | <p>Репер установлен на металлический дюбель в деревянном пне</p>  |
| 12 | 28+32 | GPS 3 Rp12 | $\frac{35,04}{35,01}$ | 49,76 | - | <p>Репер установлен на забетонированный мет.штырь L=1.2 м d= 22 мм. Высота и координаты пункта определялись с помощью спутниковой аппаратуры</p>  |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|------|---------|------|--------|---------|------|

0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.2

Лист

3

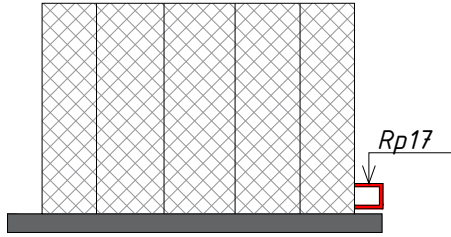
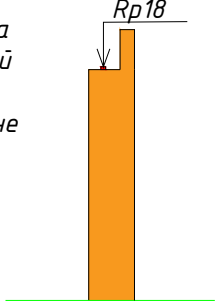
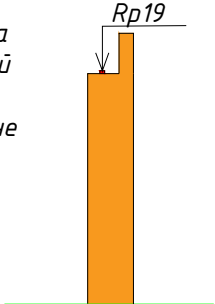
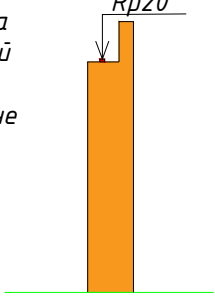
| Номер п/п | Местоп. ПК+ | Номер Rp | Отметка полка земля | Расстояние от Rp до оси трассы, м | | Описание репера и эскиз |
|--------------|----------------|---------------|---------------------------|--------------------------------------|--------|--|
| | | | | слева | справа | |
| 13 | 29+04 | GPS 4 Rp13 | $\frac{36,30}{36,27}$ | 51,67 | - | <p>Репер установлен на забетонированный мет.штырь L=1.2 м d= 22 мм. Высота и координаты пункта определялись с помощью спутниковой аппаратуры</p>  |
| 14 | 32+24 | Rp14 | $\frac{42,27}{42,01}$ | 7,77 | - | <p>Репер установлен на металлическую скрутку опоры СИП</p>  |
| 15 | 37+80 | Rp15 | $\frac{44,47}{44,05}$ | 6,25 | - | <p>Репер установлен на металлическую скрутку опоры СИП</p>  |
| 16 | 44+74 | Rp16 | $\frac{44,38}{44,25}$ | 50,02 | - | <p>Репер установлен на металлическую скрутку опоры ЛЭП</p>  |

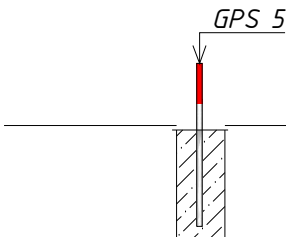
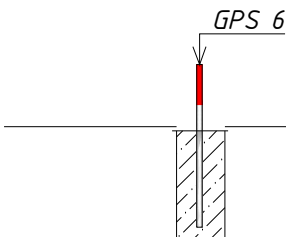
| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|------|---------|------|--------|---------|------|

0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.2

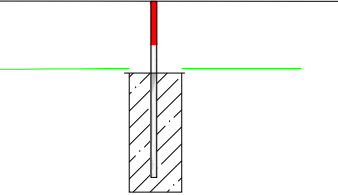
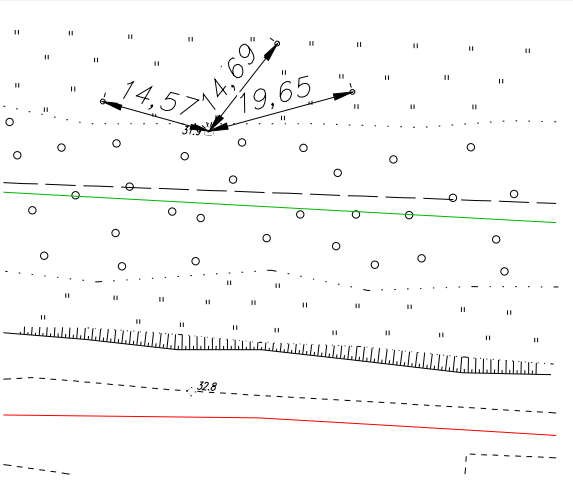
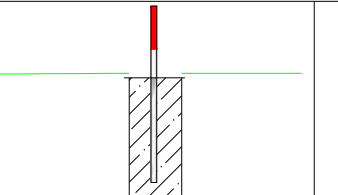
Лист




4

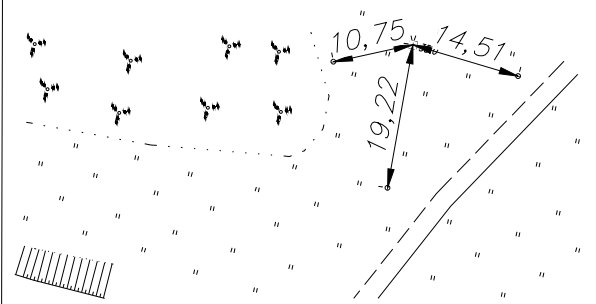
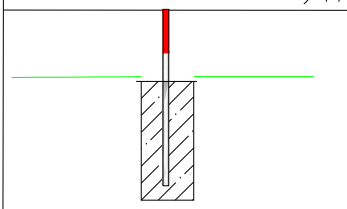
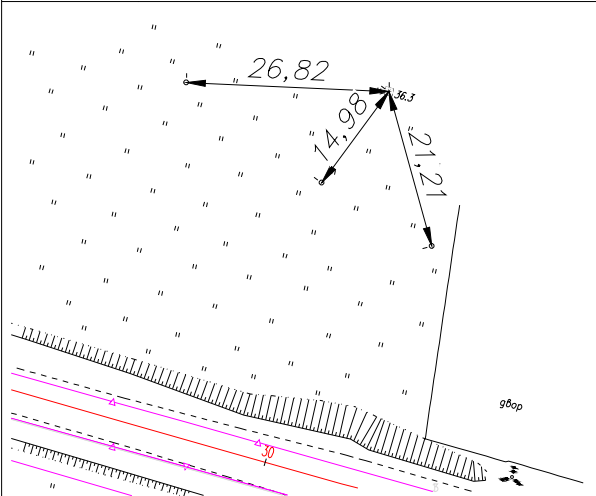
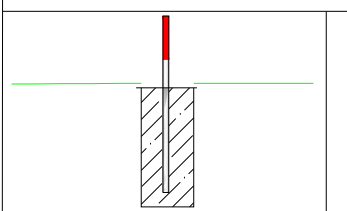
| Номер п/п | Местоп. ПК+ | Номер Rp | Отметка полка земля | Расстояние от Rp до оси трассы, м | | Описание репера и эскиз |
|--------------|----------------|-------------|---------------------------|--------------------------------------|--------|--|
| | | | | слева | справа | |
| 17 | 47+98 | Rp17 | $\frac{47,65}{47,43}$ | - | 15,87 | <p>Репер установлен на металлическую петлю шиферного забора</p>  |
| 18 | 55+14 | Rp18 | $\frac{41,13}{39,72}$ | 24,52 | - | <p>Репер установлен на металлический дюбель в деревянном пне</p>  |
| 19 | 60+09 | Rp19 | $\frac{35,47}{34,09}$ | 20,85 | - | <p>Репер установлен на металлический дюбель в деревянном пне</p>  |
| 16 | 64+34 | Rp20 | $\frac{34,37}{33,82}$ | - | 20,0 | <p>Репер установлен на металлический дюбель в деревянном пне</p>  |

| Номер п/п | Местоп. ПК+ | Номер Rp | Отметка полка земля | Расстояние от Rp до оси трассы, м | | Описание репера и эскиз |
|--------------|----------------|--------------|---------------------------|--------------------------------------|--------|--|
| | | | | слева | справа | |
| 21 | - | GPS5 Rp21 | $\frac{33,75}{33,71}$ | - | 28.5 | <p>Репер установлен на забетонированный мет.штырь L=1.2 м d= 22 мм. Высота и координаты пункта определялись с помощью спутниковой аппаратуры</p>  |
| 22 | - | GPS6 Rp22 | $\frac{32,93}{32,90}$ | - | 93.3 | <p>Репер установлен на забетонированный мет.штырь L=1.2 м d= 22 мм. Высота и координаты пункта определялись с помощью спутниковой аппаратуры</p>  |

3.3 Ведомость закрепления опорных пунктов геодезических сетей

| | |
|--|---|
| <p>Схема местоположения пункта GPS 1</p> <p>Пункт находится за пределами проектируемого участка</p> | <p>Описание геодезического пункта</p> <p>Опорный пункт "GPS1" установлен на забетонированный мет.штырь L=1.2 м d= 22 мм. Высота и координаты пункта определялись с помощью спутниковой аппаратуры "South S82-V"</p> <p>Плановая привязка</p>  <p>x= 1334811.46 y= 540858.91 h= 31.84</p> |
| <p>Схема местоположения пункта GPS 2</p>  | <p>Описание геодезического пункта</p> <p>Опорный пункт "GPS2" установлен на забетонированный мет.штырь L=1.2 м d= 22 мм. Высота и координаты пункта определялись с помощью спутниковой аппаратуры "South S82-V"</p> <p>Плановая привязка</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Деревянный кол закрепления 2) Деревянный кол закрепления 3) Деревянный кол закрепления  <p>x= 1334806.42 y= 540801.46 h=31.88</p> |

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|----------|-------|---|-------|--|--------|------|--------|
| | | | | | | 0150200003918000349-ПЗ-1.2-8.3 | | | |
| | | | | | | Подъезд по старому направлению к д.Коростянь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому двору Екатерины в д.Коростянь Шимского муниципального района Новгородской области | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Разработал | | Дюльгин | |  | 07.18 | Инженерно-геодезические изыскания | Стадия | Лист | Листов |
| Проверил | | Кудряшов | |  | 07.18 | | П | 1 | 3 |
| | | | | | | Ведомость закрепления пунктов ГРО | | | |
| | | | | | |  ИП Ильницкий Д.В. | | | |

| | |
|---|--|
| <p>Схема местоположения пункта GPS 3 ПК 28+32</p>  | <p>Описание геодезического пункта</p> <p>Опорный пункт "GPS1" установлен на забетонированный мет.штырь L=1.2 м d= 22 мм. Высота и координаты пункта определялись с помощью спутниковой аппаратуры "South S82-V"</p> <p>Плановая привязка</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Деревянный кол закрепления 2) Деревянный кол закрепления 3) Деревянный кол закрепления  <p>x= 1337591.02 y= 540720.53 h= 35.04</p> |
| <p>Схема местоположения пункта GPS 4 ПК 29+04</p>  | <p>Описание геодезического пункта</p> <p>Опорный пункт "GPS2" установлен на забетонированный мет.штырь L=1.2 м d= 22 мм. Высота и координаты пункта определялись с помощью спутниковой аппаратуры "South S82-V"</p> <p>Плановая привязка</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Деревянный кол закрепления 2) Деревянный кол закрепления 3) Деревянный кол закрепления  <p>x= 1337659.99 y= 540702.67 h= 36.30</p> |

| | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата |

0150200003918000349-ПЗ-1.2-8.3

| | |
|--|---|
| <p>Схема местоположения пункта GPS 5</p> | <p>Описание геодезического пункта</p> <p>Опорный пункт "GPS1" установлен на забетонированный мет.штырь L=1.2 м d= 22 мм. Высота и координаты пункта определялись с помощью спутниковой аппаратуры "South S82-V"</p> <p>Плановая привязка</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Деревянный кол закрепления 2) Деревянный кол закрепления 3) Деревянный кол закрепления <p>x= 1340923.41 y= 538590.90 h= 33.75</p> |
|--|---|

| | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|---------|------|--------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000349-ПЗ-1.2-8.3 | Лист |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата | | 3 |

3.4 Карточки труб




Дата проведения работ: 03.06.2018г. - 8.06.2018г.

Проектная организация: ООО «Артстрой»

Исполнители: Инженер-геодезист Бахтин А.В, Инженер-геодезист Щетинин К.С

Наименование объекта: Подъезд по старому направлению к д. Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045 – км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области

- **Местоположение:** ПК 3+41
- **Наименование водотока:** суходол
- **Тип трубы:** ж/б круглая
- **Отверстие трубы:** Ø 1.50м.
- **Длина трубы по концевым звеньям (порталам оголовок):** 18,8 м
- **Схема трубы (слева направо по ходу километража):** входной оголовок из сборного железобетона L=1,62м, h=1,98м, b=0.30м., выходной оголовок из сборного железобетона L=1,62м, h=1,98м, b=0.30м
- **Порядок обозначений:** по ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах».
- **Год строительства (ремонта):** нет данных
- **Техническая документация по объекту осмотра:** не ведётся.
- **Характер работы трубы:** безнапорный режим водопропуска.
- **Материал тела трубы:** железобетон. Толщина стенки трубы – 0,15м.
- **Данные об изоляции:** отсутствует
- **Швы между блоками:** заделаны.
- **Тип основания:** нет сведений.
- **Тип укрепления дна лотка трубы:** без укреплений.

| | | | | | | | | |
|----------|--------|----------|-------|---|-------|--|------|--------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4 | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док. | Подпись | Дата | | | |
| | | | | | | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | | Кудряшов | |  | 07.18 | П | 1 | 14 |
| Проверил | | Бахтин | |  | 07.18 |  ИП Ильницкий Д.В | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

- Уклон лотка (средний): 0,7 %
- Тип укрепления входного и выходного отверстий: ВХ. и ВЫХ. ОГОЛОВКИ
- Тип укрепления входного и выходного русел: отсутствует
- Укрепление откосов насыпи у оголовков: отсутствует
- Высота насыпи над трубой: 2,40м.
- Рисберма из камня (ковш): нет.
- Техническое состояние трубы: Состояние не удовлетворительное.
- Фотоматериалы прилагаются.

Схема входного оголовка трубы ПК 3+41

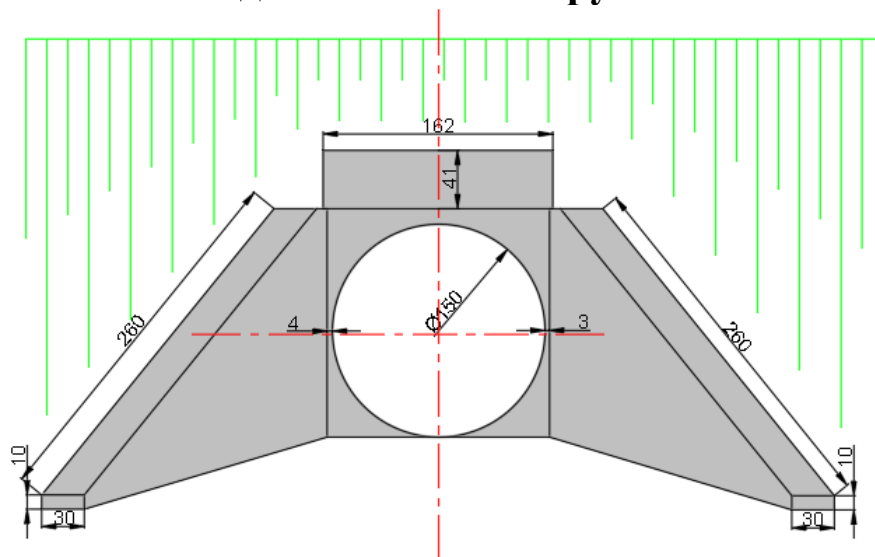
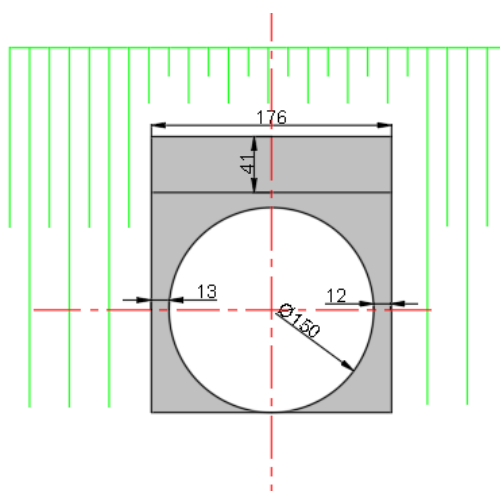


Схема выходного оголовка трубы ПК 3+41



| | | | | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|---------|------|--------------------------------|--|--|--|------|
| | | | | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | | 2 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4 | | | | |

ж/б труба ПК 3+41 d=1.50 входное отверстие



ж/б труба ПК 3+41 d=1.50 выходное отверстие



| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|---------|------|--------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | | 3 |

- **Местоположение:** ПК 20+03
- **Наименование водотока:** суходол
- **Тип трубы:** ж/б круглая
- **Отверстие трубы:** Ø 0,75м.
- **Длина трубы по концевым звеньям (порталам оголовков):** 13,78 м
- **Схема трубы (слева направо по ходу километража):** входной оголовок из сборного железобетона L=2,29м, h=1,25м, b=0.30м., выходной оголовок из сборного железобетона L=2,29м, h=1,25м, b=0.30м
- **Порядок обозначений:** по ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах».
- **Год строительства (ремонта):** нет данных
- **Техническая документация по объекту осмотра:** не ведётся.
- **Характер работы трубы:** безнапорный режим водопропуска.
- **Материал тела трубы:** железобетон. Толщина стенки трубы – 0,15м.
- **Данные об изоляции:** отсутствует
- **Швы между блоками:** заделаны.
- **Тип основания:** нет сведений.
- **Тип укрепления дна лотка трубы:** без укреплений.
- **Уклон лотка (средний):** 1,3 %
- **Тип укрепления входного и выходного отверстий:** вх. и вых. оголовки
- **Тип укрепления входного и выходного русел:** отсутствует
- **Укрепление откосов насыпи у оголовков:** отсутствует
- **Высота насыпи над трубой:** 1,11м.
- **Рисберма из камня (ковш):** нет.
- **Техническое состояние трубы:** Состояние не удовлетворительное.
- **Фотоматериалы прилагаются.**

| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|---------|------|--------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | | 4 |

Схема входного оголовка трубы ПК 20+03

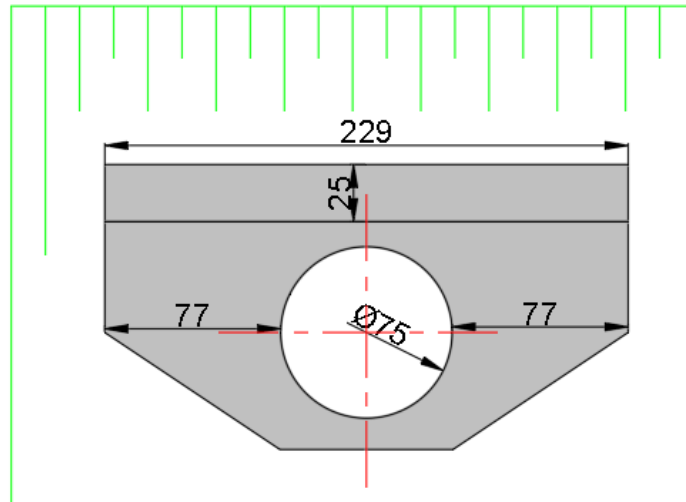
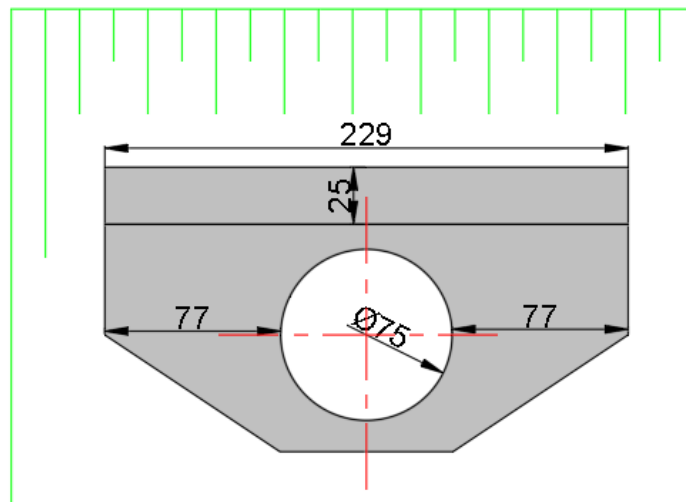


Схема выходного оголовка трубы ПК 20+03



| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|---------|------|--------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | | 5 |

ж/б труба ПК 20+03 d=0,75 входное отверстие



ж/б труба ПК 20+03 d=0,75 выходное отверстие

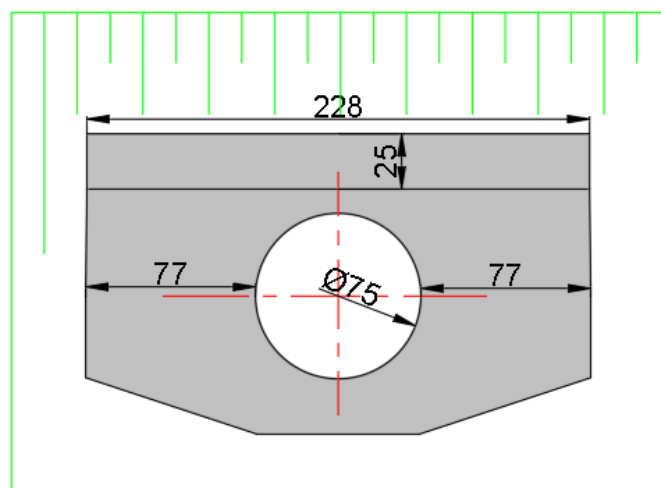


- **Местоположение:** ПК 34+10
- **Наименование водотока:** суходол
- **Тип трубы:** ж/б круглая
- **Отверстие трубы:** \varnothing 0,75м.
- **Длина трубы по концевым звеньям (порталам оголовков):** 13,89 м
- **Схема трубы (слева направо по ходу километража):** выходной оголовок из сборного железобетона $L=2,28\text{м}$, $h=1,36\text{м}$, $b=0.30\text{м}$., выходной оголовок из сборного железобетона $L=2,28\text{м}$, $h=1,36\text{м}$, $b=0.30\text{м}$
- **Порядок обозначений:** по ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах».

| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|---------|------|--------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | | 6 |

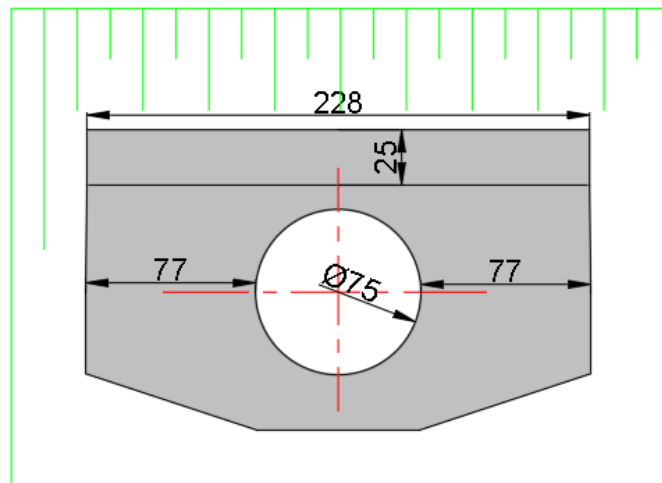
- **Год строительства (ремонта):** нет данных
- **Техническая документация по объекту осмотра:** не ведётся.
- **Характер работы трубы:** безнапорный режим водопропуска.
- **Материал тела трубы:** железобетон. Толщина стенки трубы – 0,15м.
- **Данные об изоляции:** отсутствует
- **Швы между блоками:** заделаны.
- **Тип основания:** нет сведений.
- **Тип укрепления дна лотка трубы:** без укреплений.
- **Уклон лотка (средний):** 1,3 %
- **Тип укрепления входного и выходного отверстий:** вх. и вых. оголовки
- **Тип укрепления входного и выходного русел:** отсутствует
- **Укрепление откосов насыпи у оголовков:** отсутствует
- **Высота насыпи над трубой:** 1,01м.
- **Рисберма из камня (ковш):** нет.
- **Техническое состояние трубы:** Состояние не удовлетворительное.
- **Фотоматериалы прилагаются.**

Схема выходного оголовка трубы ПК 34+10



| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|---------|------|--------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | | 7 |

Схема входного оголовка трубы ПК 34+10



ж/б труба ПК 34+10 d=0,75 выходное отверстие



ж/б труба ПК 34+10 d=0,75 входное отверстие



| | | | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|---------|------|--------------------------------|--|--|------|
| | | | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | 8 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4 | | | |

- **Местоположение:** ПК 49+13
- **Наименование водотока:** суходол
- **Тип трубы:** ж/б круглая
- **Отверстие трубы:** $\Gamma=1,0 \times 0,9$ м.
- **Длина трубы по концевым звеньям (порталам оголовков):** 10,03 м
- **Схема трубы (слева направо по ходу километража):** входной оголовок из сборного железобетона $L=3,40$ м, $h=1,87$ м, $b=0.30$ м., выходной оголовок из сборного железобетона $L=3,40$ м, $h=1,87$ м, $b=0.30$ м
- **Порядок обозначений:** по ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах».
- **Год строительства (ремонта):** нет данных
- **Техническая документация по объекту осмотра:** не ведётся.
- **Характер работы трубы:** безнапорный режим водопропуска.
- **Материал тела трубы:** бутобетон. Толщина стенки трубы – 0,30 м.
- **Данные об изоляции:** отсутствует
- **Швы между блоками:** заделаны.
- **Тип основания:** нет сведений.
- **Тип укрепления дна лотка трубы:** без укреплений.
- **Уклон лотка (средний):** 0,3 %
- **Тип укрепления входного и выходного отверстий:** вх. и вых. оголовки
- **Тип укрепления входного и выходного русел:** отсутствует
- **Укрепление откосов насыпи у оголовков:** отсутствует
- **Высота насыпи над трубой:** 1,15 м.
- **Рисберма из камня (ковш):** нет.
- **Техническое состояние трубы:** Состояние не удовлетворительное.
- **Фотоматериалы прилагаются.**

| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|---------|------|--------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | | 9 |

Схема выходного оголовка трубы ПК 49+13

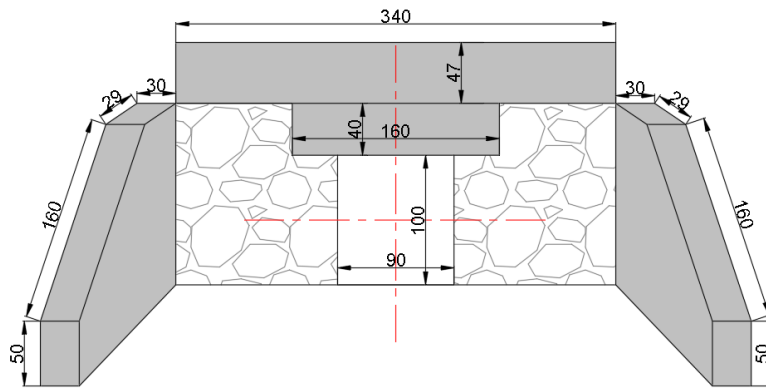
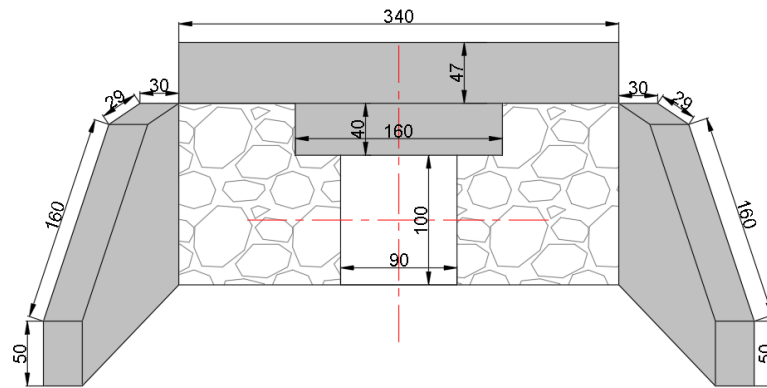


Схема входного оголовка трубы ПК 49+13



| | | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|---------|------|--|--------------------------------|------|
| | | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | 10 |

ж/б труба ПК 49+13 d=1,0*0,90 входное отверстие



ж/б труба ПК 49+13 d=1,0*0,90 выходное отверстие



| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|---------|------|--------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | | 11 |

- **Местоположение:** ПК 67+75
- **Наименование водотока:** суходол
- **Тип трубы:** ж/б круглая
- **Отверстие трубы:** Ø 0,75м.
- **Длина трубы по концевым звеньям (порталам оголовков):** 16,34 м
- **Схема трубы (слева направо по ходу километража):** выходной оголовок из сборного железобетона L=2,28м, h=1,36м, b=0.30м., выходной оголовок из сборного железобетона L=2,28м, h=1,36м, b=0.30м
- **Порядок обозначений:** по ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах».
- **Год строительства (ремонта):** нет данных
- **Техническая документация по объекту осмотра:** не ведётся.
- **Характер работы трубы:** безнапорный режим водопропуска.
- **Материал тела трубы:** железобетон. Толщина стенки трубы – 0,15м.
- **Данные об изоляции:** отсутствует
- **Швы между блоками:** заделаны.
- **Тип основания:** нет сведений.
- **Тип укрепления дна лотка трубы:** без укреплений.
- **Уклон лотка (средний):** 0,4 %
- **Тип укрепления входного и выходного отверстий:** вх. и вых. оголовки
- **Тип укрепления входного и выходного русел:** отсутствует
- **Укрепление откосов насыпи у оголовков:** отсутствует
- **Высота насыпи над трубой:** 0,80 м.
- **Рисберма из камня (ковш):** нет.
- **Техническое состояние трубы:** Состояние не удовлетворительное.
Фотоматериалы прилагаются.

| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|---------|------|--------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | | 12 |

Схема входного оголовка трубы ПК 67+75

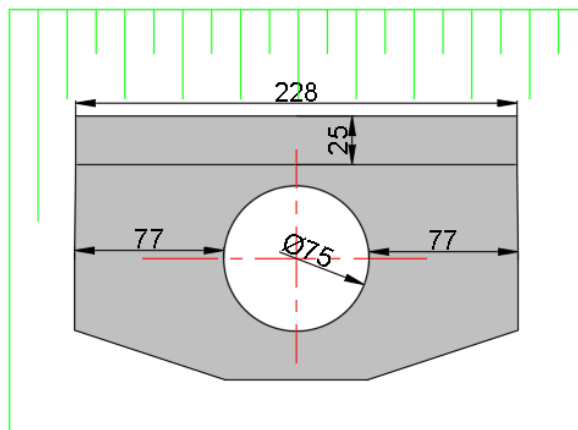
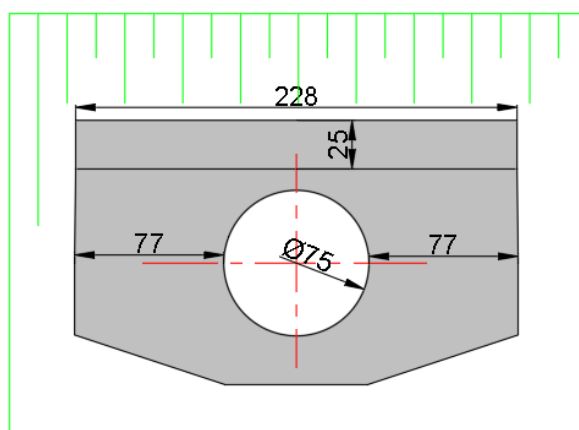


Схема входного оголовка трубы ПК 67+75



ж/б труба ПК 67+75 d=0,75 входное отверстие



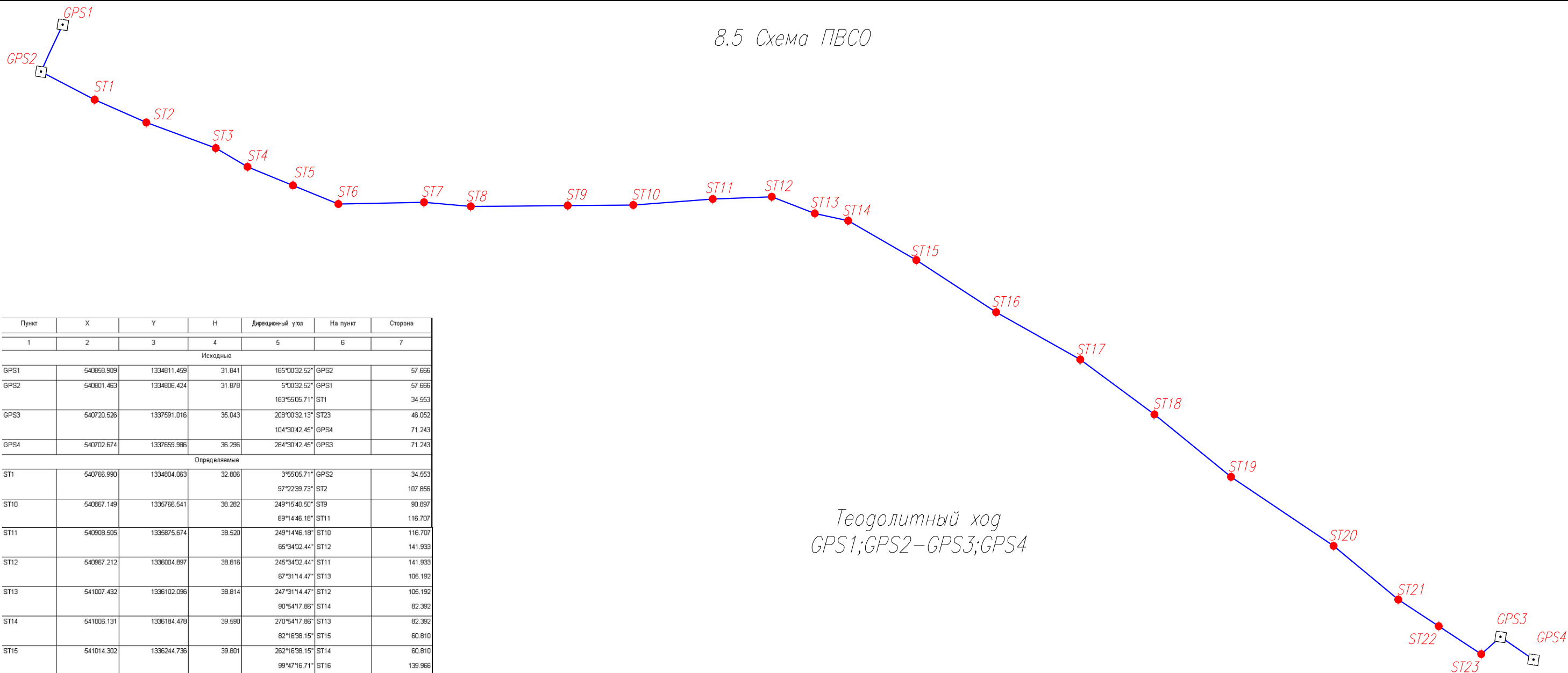
| | | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|---------|------|--|--------------------------------|------|
| | | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | | | 13 |

ж/б труба ПК 67+75 d=0,75 выходное отверстие



| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|---------|------|--------------------------------|------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.4 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подпись | Дата | | 14 |

8.5 Схема ПВСО

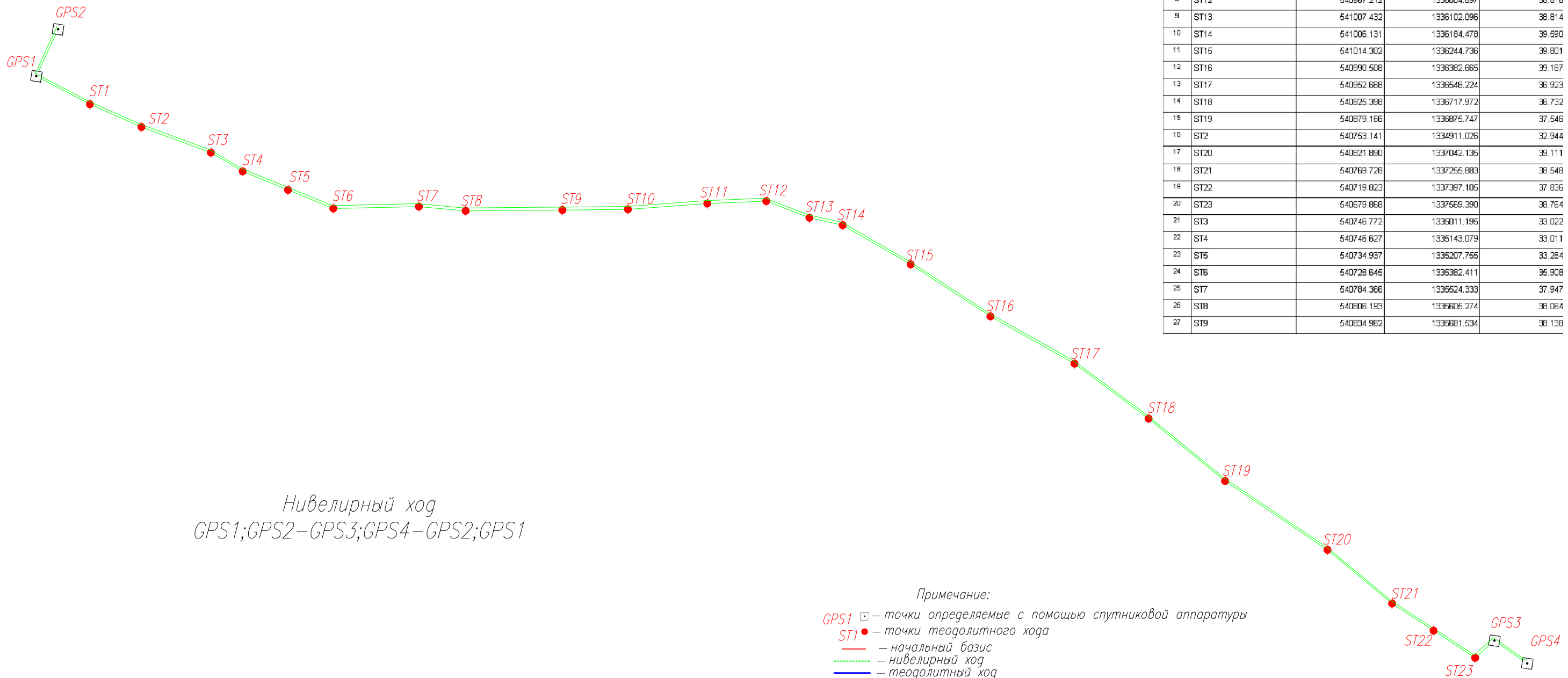


Теодолитный ход
GPS1;GPS2-GPS3;GPS4

Примечание:
 GPS □ – точки определяемые с помощью спутниковой аппаратуры
 ST ● – точки теодолитного хода
 — — — — — начальный базис
 — — — — — нивелирный ход
 — — — — — теодолитный ход
 Система координат – МСК53
 Система высот – Балтийская 1977г.

| Пункт | X | Y | H | Дирекционный угол | На пункт | Сторона |
|--------------|------------|-------------|--------|-------------------|----------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Исходные | | | | | | |
| GPS1 | 540858.909 | 1334811.459 | 31.841 | 185°00'32.52" | GPS2 | 57.666 |
| GPS2 | 540801.463 | 1334806.424 | 31.878 | 5°00'32.52" | GPS1 | 57.666 |
| | | | | 183°55'05.71" | ST1 | 34.553 |
| GPS3 | 540720.526 | 1337591.016 | 35.043 | 208°00'32.13" | ST23 | 46.052 |
| | | | | 104°30'42.45" | GPS4 | 71.243 |
| GPS4 | 540702.674 | 1337659.986 | 36.296 | 284°30'42.45" | GPS3 | 71.243 |
| Определяемые | | | | | | |
| ST1 | 540766.990 | 1334804.063 | 32.806 | 3°55'05.71" | GPS2 | 34.553 |
| | | | | 97°22'39.73" | ST2 | 107.856 |
| ST10 | 540867.149 | 1335766.541 | 38.282 | 249°15'40.50" | ST9 | 90.897 |
| | | | | 69°14'46.18" | ST11 | 116.707 |
| ST11 | 540908.505 | 1335875.674 | 38.520 | 249°14'46.18" | ST10 | 116.707 |
| | | | | 65°34'02.44" | ST12 | 141.933 |
| ST12 | 540967.212 | 1336004.897 | 38.816 | 245°34'02.44" | ST11 | 141.933 |
| | | | | 67°31'14.47" | ST13 | 105.192 |
| ST13 | 541007.432 | 1336102.096 | 38.814 | 247°31'14.47" | ST12 | 105.192 |
| | | | | 90°54'17.88" | ST14 | 82.392 |
| ST14 | 541006.131 | 1336184.478 | 39.590 | 270°54'17.86" | ST13 | 82.392 |
| | | | | 82°16'38.15" | ST15 | 60.810 |
| ST15 | 541014.302 | 1336244.736 | 39.801 | 262°16'38.15" | ST14 | 60.810 |
| | | | | 99°47'16.71" | ST16 | 139.966 |
| ST16 | 540990.508 | 1336382.665 | 39.167 | 279°47'16.71" | ST15 | 139.966 |
| | | | | 102°52'27.34" | ST17 | 169.829 |
| ST17 | 540952.668 | 1336548.224 | 36.923 | 282°52'27.34" | ST16 | 169.829 |
| | | | | 99°07'35.46" | ST18 | 171.924 |
| ST18 | 540925.398 | 1336717.972 | 36.732 | 279°07'35.46" | ST17 | 171.924 |
| | | | | 106°19'54.62" | ST19 | 164.409 |
| ST19 | 540879.166 | 1336875.747 | 37.546 | 286°19'54.62" | ST18 | 164.409 |
| | | | | 108°59'42.68" | ST20 | 175.970 |
| ST2 | 540753.141 | 1334911.026 | 32.944 | 277°22'39.73" | ST1 | 107.856 |
| | | | | 93°38'15.28" | ST3 | 100.371 |
| ST20 | 540821.890 | 1337042.195 | 39.111 | 288°59'42.68" | ST19 | 175.970 |
| | | | | 103°42'50.99" | ST21 | 220.021 |
| ST21 | 540769.728 | 1337255.883 | 38.548 | 283°42'50.99" | ST20 | 220.021 |
| | | | | 109°27'44.09" | ST22 | 149.781 |
| ST22 | 540719.623 | 1337397.105 | 37.836 | 289°27'44.09" | ST21 | 149.781 |
| | | | | 103°03'24.32" | ST23 | 176.856 |
| ST23 | 540679.868 | 1337569.390 | 38.764 | 283°03'24.32" | ST22 | 176.856 |
| | | | | 28°00'32.13" | GPS3 | 46.052 |
| ST3 | 540746.772 | 1336011.195 | 33.022 | 273°38'15.28" | ST2 | 100.371 |
| | | | | 90°03'47.77" | ST4 | 131.884 |
| ST4 | 540746.627 | 1335143.079 | 33.011 | 270°03'47.77" | ST3 | 131.884 |
| | | | | 100°14'42.46" | ST5 | 65.724 |
| ST5 | 540734.937 | 1335207.755 | 33.284 | 280°14'42.46" | ST4 | 65.724 |
| | | | | 92°03'48.18" | ST6 | 174.770 |
| ST6 | 540728.645 | 1335382.411 | 35.908 | 272°03'48.18" | ST5 | 174.770 |
| | | | | 68°33'50.06" | ST7 | 152.489 |
| ST7 | 540784.366 | 1336524.333 | 37.947 | 248°33'50.06" | ST6 | 152.489 |
| | | | | 74°54'30.03" | ST8 | 83.832 |
| ST8 | 540806.193 | 1335605.274 | 38.064 | 254°54'30.03" | ST7 | 83.832 |
| | | | | 69°19'51.92" | ST9 | 81.506 |
| ST9 | 540834.962 | 1335681.534 | 38.138 | 249°19'51.92" | ST8 | 81.506 |
| | | | | 69°15'40.50" | ST10 | 90.897 |


| | | | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|---|--------|------|--------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.5 | | | |
| | | | | | | Подъезд по старому направлению к д.Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д.Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата | Инженерно-геодезические изыскания | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | | П | 1 | 4 |
| | | | | | | Схема ПВСО | | | |
| | | | | | |  ИП Ильницкий Д.В. | | | |

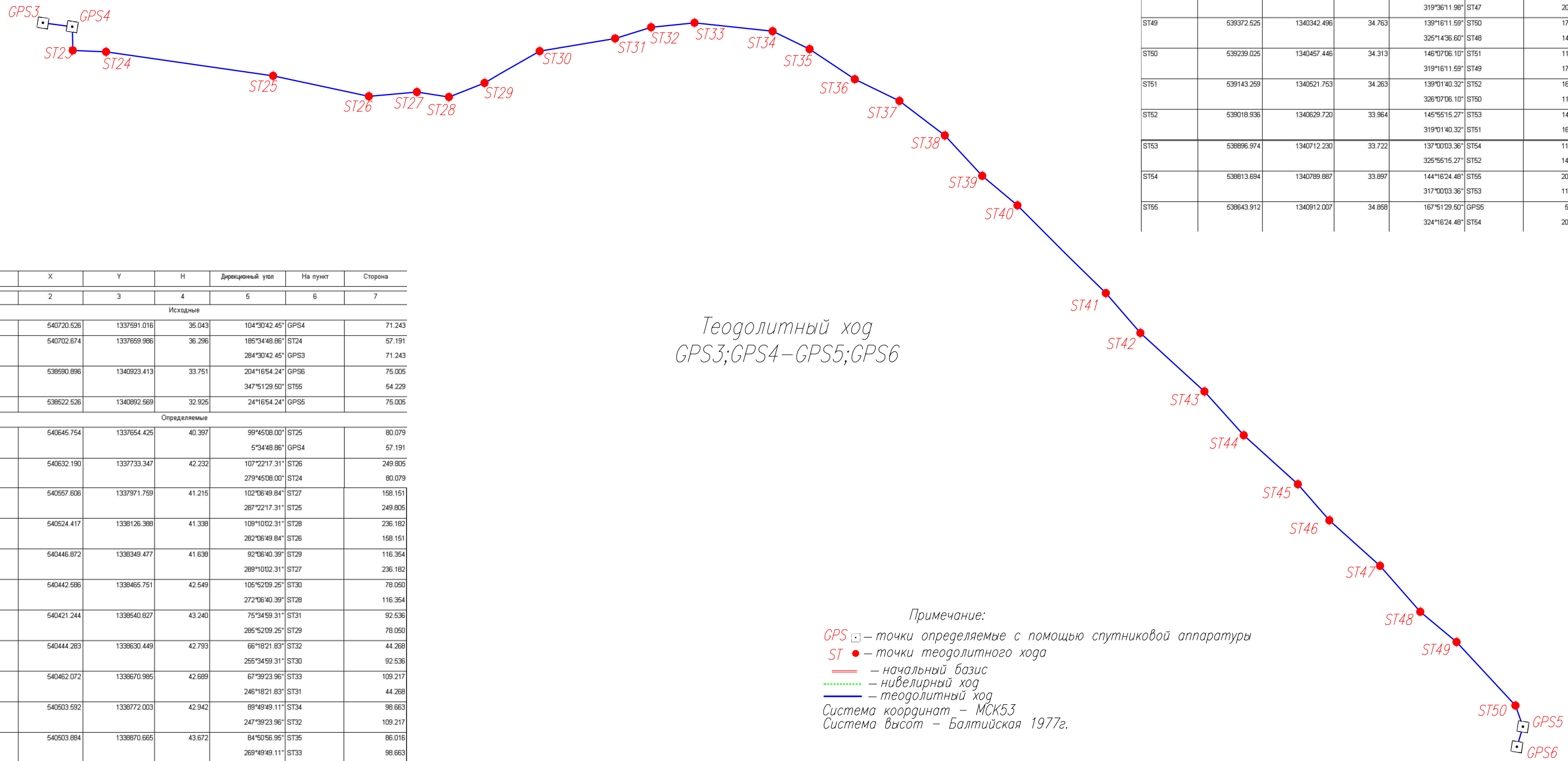


Нивелирный ход
GPS1;GPS2-GPS3;GPS4-GPS2;GPS1

| N | Имя пункта | X | Y | H |
|------------------------------|------------|------------|-------------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Планово-высотное обоснование | | | | |
| 1 | GPS1 | 540658.909 | 1334811.459 | 31.641 |
| 2 | GPS2 | 540601.463 | 1334806.424 | 31.678 |
| 3 | GPS3 | 540720.526 | 1337591.016 | 35.043 |
| 4 | GPS4 | 540702.674 | 1337659.986 | 36.296 |
| 5 | ST1 | 540766.990 | 1334804.063 | 32.806 |
| 6 | ST10 | 540867.149 | 1335766.541 | 38.282 |
| 7 | ST11 | 540908.505 | 1336875.674 | 38.520 |
| 8 | ST12 | 540967.212 | 1336004.897 | 38.816 |
| 9 | ST13 | 541007.432 | 1336102.096 | 38.814 |
| 10 | ST14 | 541006.131 | 1336184.478 | 39.590 |
| 11 | ST15 | 541014.302 | 1336244.736 | 39.801 |
| 12 | ST16 | 540990.508 | 1336382.665 | 39.187 |
| 13 | ST17 | 540952.688 | 1336548.224 | 36.923 |
| 14 | ST18 | 540925.398 | 1336717.972 | 36.732 |
| 15 | ST19 | 540879.166 | 1336875.747 | 37.546 |
| 16 | ST2 | 540753.141 | 1334911.026 | 32.944 |
| 17 | ST20 | 540821.890 | 1337042.135 | 39.111 |
| 18 | ST21 | 540769.728 | 1337255.883 | 38.548 |
| 19 | ST22 | 540719.823 | 1337397.105 | 37.836 |
| 20 | ST23 | 540679.868 | 1337569.390 | 38.764 |
| 21 | ST3 | 540746.772 | 1336011.195 | 33.022 |
| 22 | ST4 | 540746.627 | 1336143.079 | 33.011 |
| 23 | ST5 | 540734.937 | 1336207.755 | 33.284 |
| 24 | ST6 | 540728.645 | 1336382.411 | 35.908 |
| 25 | ST7 | 540784.366 | 1336524.333 | 37.947 |
| 26 | ST8 | 540806.193 | 1336605.274 | 38.064 |
| 27 | ST9 | 540834.962 | 1336681.534 | 38.138 |

Примечание:
 GPS1 □ — точки определяемые с помощью спутниковой аппаратуры
 ST1 ● — точки теодолитного хода
 — начальный базис
 — нивелирный ход
 — теодолитный ход
 Система координат — МСК53
 Система высот — Балтийская 1977г.

| | | | | | | | | | |
|------|---------|------|--------|-------|------|---|---|------|--------|
| | | | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.5 | | | |
| | | | | | | Подъезд по старому направлению к д.Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д.Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата | Инженерно-геодезические изыскания | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | | П | 2 | 4 |
| | | | | | | Схема ПВСО |  ИП Ильницкий Д.В. | | |



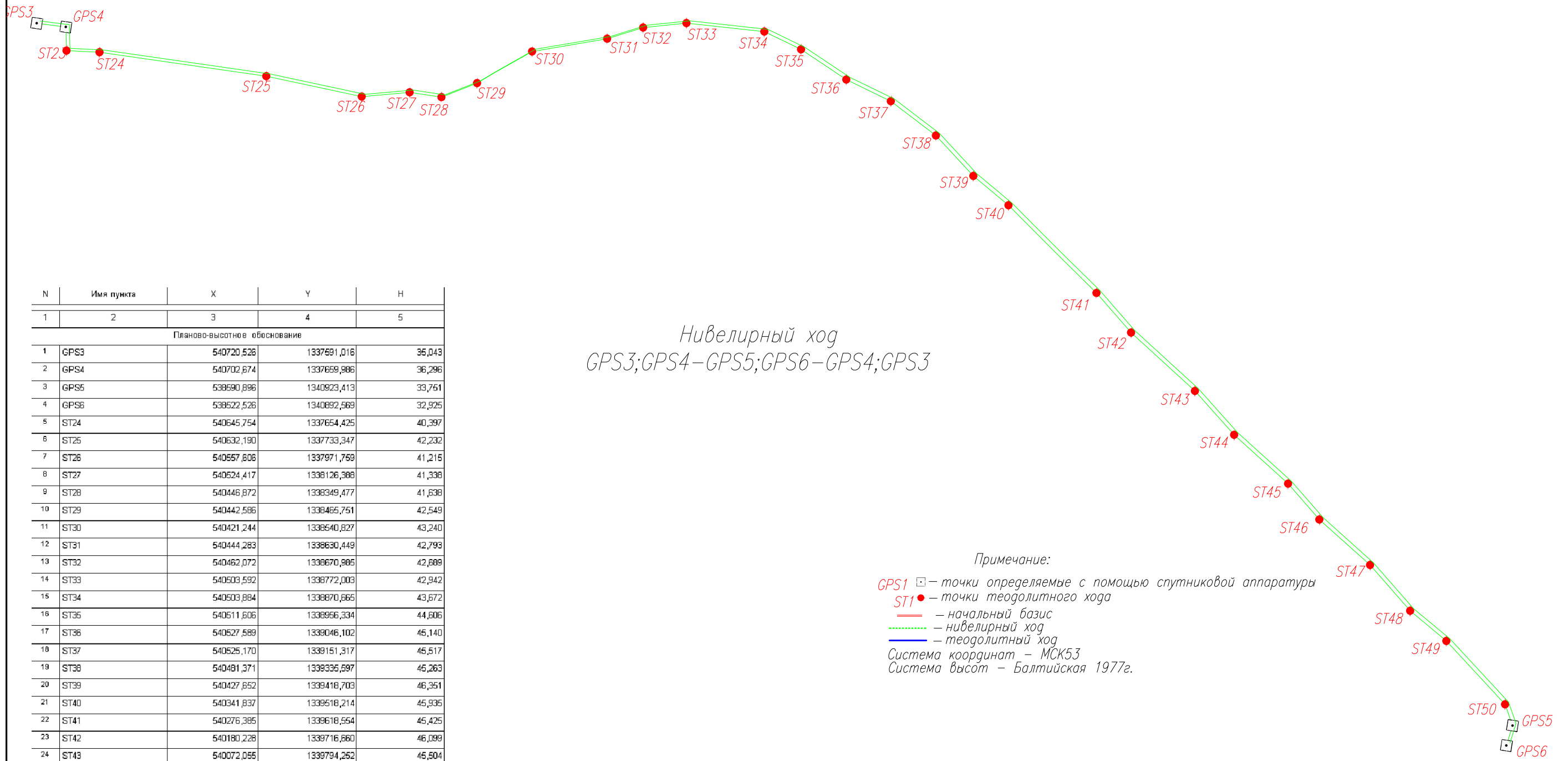
Теодолитный ход
GPS3;GPS4-GPS5;GPS6

Примечание:
 GPS □ — точки определяемые с помощью спутниковой аппаратуры
 ST ● — точки теодолитного хода
 — — — — — начальный базис
 - - - - - нивелирный ход
 — — — — — теодолитный ход
 Система координат — МСК53
 Система высот — Балтийская 1977г.

| | | | | | | |
|------|------------|-------------|--------|---------------|------|---------|
| ST44 | 539991.058 | 1339869.756 | 43.855 | 142°13'39.94" | ST45 | 165.394 |
| | | | | 317°00'38.17" | ST43 | 110.731 |
| ST45 | 539860.321 | 1339971.063 | 40.917 | 141°43'43.15" | ST46 | 135.171 |
| | | | | 322°13'39.94" | ST44 | 165.394 |
| ST46 | 539754.200 | 1340054.787 | 39.430 | 146°03'01.64" | ST47 | 127.083 |
| | | | | 321°43'43.15" | ST45 | 135.171 |
| ST47 | 539648.781 | 1340125.758 | 37.576 | 139°36'11.98" | ST48 | 209.371 |
| | | | | 326°03'01.64" | ST46 | 127.083 |
| ST48 | 539489.329 | 1340261.446 | 35.147 | 145°14'36.60" | ST49 | 142.170 |
| | | | | 319°36'11.98" | ST47 | 209.371 |
| ST49 | 539372.525 | 1340342.496 | 34.763 | 139°16'11.59" | ST50 | 176.170 |
| | | | | 325°14'36.60" | ST48 | 142.170 |
| ST50 | 539239.025 | 1340457.446 | 34.313 | 146°07'06.10" | ST51 | 115.353 |
| | | | | 319°16'11.59" | ST49 | 176.170 |
| ST51 | 539143.259 | 1340521.753 | 34.263 | 139°01'40.32" | ST52 | 164.661 |
| | | | | 326°07'06.10" | ST50 | 115.353 |
| ST52 | 539018.936 | 1340629.720 | 33.964 | 145°55'15.27" | ST53 | 147.250 |
| | | | | 319°01'40.32" | ST51 | 164.661 |
| ST53 | 538896.974 | 1340712.230 | 33.722 | 137°00'03.36" | ST54 | 113.869 |
| | | | | 325°55'15.27" | ST52 | 147.250 |
| ST54 | 538813.694 | 1340789.887 | 33.897 | 144°16'24.48" | ST55 | 209.139 |
| | | | | 317°00'03.36" | ST53 | 113.869 |
| ST55 | 538643.912 | 1340912.007 | 34.858 | 167°51'29.50" | GP55 | 54.229 |
| | | | | 324°16'24.48" | ST54 | 209.139 |

| Пункт | X | Y | H | Дирекционный угол | На пункт | Сторона |
|--------------|------------|-------------|--------|-------------------|----------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Исходные | | | | | | |
| GPS3 | 540720.526 | 1337591.016 | 35.043 | 104°30'42.45" | GPS4 | 71.243 |
| GPS4 | 540702.674 | 1337659.986 | 36.296 | 185°34'48.86" | ST24 | 57.191 |
| | | | | 284°30'42.45" | GPS3 | 71.243 |
| GPS5 | 538590.896 | 1340923.413 | 33.751 | 204°16'54.24" | GPS6 | 75.005 |
| GPS6 | 538522.526 | 1340892.569 | 32.925 | 24°16'54.24" | GPS5 | 75.005 |
| Определяемые | | | | | | |
| ST24 | 540645.754 | 1337654.425 | 40.397 | 99°45'09.00" | ST25 | 80.079 |
| | | | | 5°34'48.86" | GPS4 | 57.191 |
| ST25 | 540632.190 | 1337733.347 | 42.232 | 107°22'17.31" | ST26 | 249.805 |
| | | | | 279°45'08.00" | ST24 | 80.079 |
| ST26 | 540557.606 | 1337971.759 | 41.215 | 102°06'49.84" | ST27 | 158.151 |
| | | | | 287°22'17.31" | ST25 | 249.805 |
| ST27 | 540524.417 | 1338126.388 | 41.338 | 109°10'02.31" | ST28 | 236.182 |
| | | | | 282°06'49.84" | ST26 | 158.151 |
| ST28 | 540446.872 | 1338349.477 | 41.638 | 92°06'40.39" | ST29 | 116.354 |
| | | | | 289°10'02.31" | ST27 | 236.182 |
| ST29 | 540442.586 | 1338465.751 | 42.549 | 105°52'09.25" | ST30 | 78.050 |
| | | | | 272°06'40.39" | ST28 | 116.354 |
| ST30 | 540421.244 | 1338540.827 | 43.240 | 75°34'59.31" | ST31 | 92.536 |
| | | | | 285°52'09.25" | ST29 | 78.050 |
| ST31 | 540444.283 | 1338630.449 | 42.793 | 66°18'21.83" | ST32 | 44.268 |
| | | | | 255°34'59.31" | ST30 | 92.536 |
| ST32 | 540462.072 | 1338670.985 | 42.689 | 67°39'23.96" | ST33 | 109.217 |
| | | | | 246°18'21.83" | ST31 | 44.268 |
| ST33 | 540503.592 | 1338772.003 | 42.942 | 89°49'49.11" | ST34 | 98.663 |
| | | | | 247°39'23.96" | ST32 | 109.217 |
| ST34 | 540503.884 | 1338870.665 | 43.672 | 84°50'56.95" | ST35 | 86.016 |
| | | | | 269°49'49.11" | ST33 | 98.663 |
| ST35 | 540511.606 | 1338956.334 | 44.606 | 79°54'17.80" | ST36 | 91.180 |
| | | | | 264°50'56.95" | ST34 | 86.016 |
| ST36 | 540527.589 | 1339046.102 | 45.140 | 91°19'00.36" | ST37 | 105.242 |
| | | | | 259°54'17.80" | ST35 | 91.180 |
| ST37 | 540526.170 | 1339151.317 | 45.517 | 103°22'10.89" | ST38 | 189.413 |
| | | | | 271°19'00.36" | ST36 | 105.242 |
| ST38 | 540481.371 | 1339335.597 | 45.263 | 122°52'43.40" | ST39 | 98.956 |
| | | | | 283°22'10.89" | ST37 | 189.413 |
| ST39 | 540427.652 | 1339418.703 | 46.351 | 130°46'23.93" | ST40 | 131.402 |
| | | | | 302°52'43.40" | ST38 | 98.956 |
| ST40 | 540341.837 | 1339518.214 | 45.935 | 123°06'58.84" | ST41 | 119.801 |
| | | | | 310°46'23.93" | ST39 | 131.402 |
| ST41 | 540276.385 | 1339618.554 | 45.425 | 134°25'30.74" | ST42 | 137.371 |
| | | | | 303°06'58.84" | ST40 | 119.801 |
| ST42 | 540180.228 | 1339716.660 | 46.099 | 144°20'53.71" | ST43 | 133.124 |
| | | | | 314°25'30.74" | ST41 | 137.371 |
| ST43 | 540072.055 | 1339794.252 | 45.504 | 137°00'38.17" | ST44 | 110.731 |
| | | | | 324°20'53.71" | ST42 | 133.124 |

| | | | | | |
|---|----------|------|--------|-------|--------|
| 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.5 | | | | | |
| Подъезд по старому направлению к д.Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д.Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Кудряшов | | | | 07.18 |
| Проверил | Бахтин | | | | 07.18 |
| Инженерно-геодезические изыскания | | | | | |
| Схема ПВСО | | | | | |
| | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | П | 3 | 4 |
| ИП Ильницкий Д.В. | | | | | |

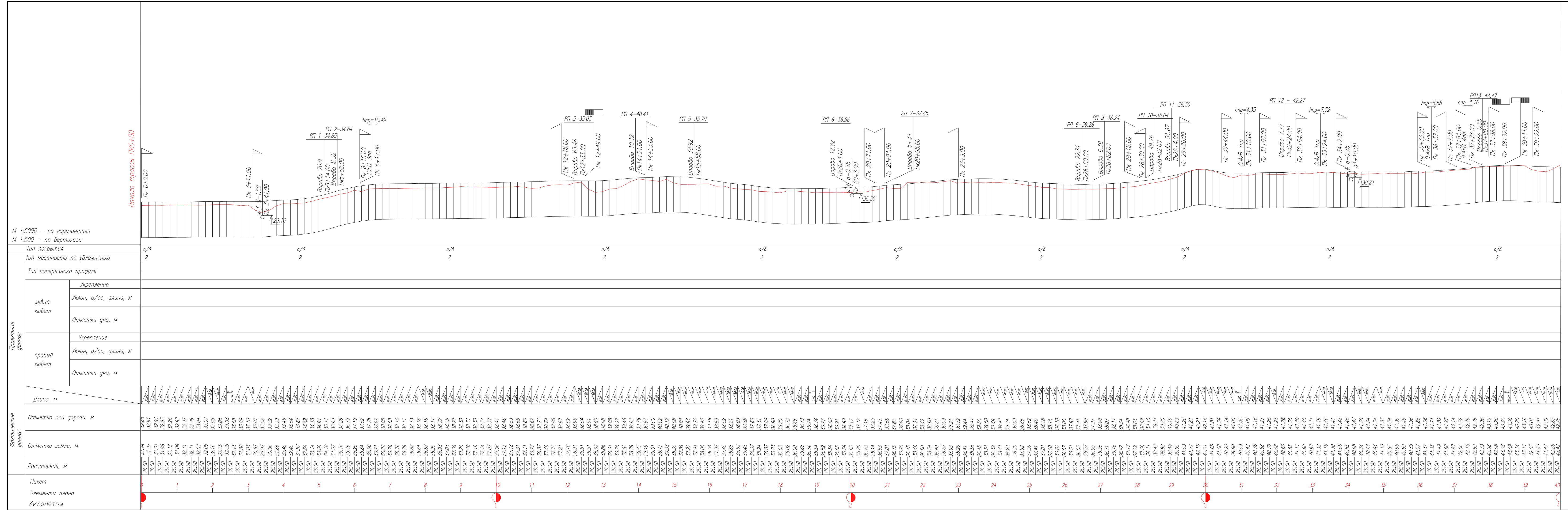


Нивелирный ход
GPS3;GPS4-GPS5;GPS6-GPS4;GPS3

Примечание:
 GPS1 □ — точки определяемые с помощью спутниковой аппаратуры
 ST1 ● — точки теодолитного хода
 — начальный базис
 — нивелирный ход
 — теодолитный ход
 Система координат — МСК53
 Система высот — Балтийская 1977г.

| N | Имя пункта | X | Y | H |
|----------------------------|------------|------------|-------------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Плано-высотное обоснование | | | | |
| 1 | GPS3 | 540720,526 | 1337691,016 | 36,043 |
| 2 | GPS4 | 540702,674 | 1337659,906 | 36,296 |
| 3 | GPS5 | 538690,896 | 1340923,413 | 33,761 |
| 4 | GPS6 | 538622,526 | 1340892,569 | 32,925 |
| 5 | ST24 | 540645,754 | 1337654,425 | 40,397 |
| 6 | ST25 | 540632,190 | 1337733,347 | 42,232 |
| 7 | ST26 | 540557,606 | 1337971,769 | 41,215 |
| 8 | ST27 | 540524,417 | 1338126,388 | 41,338 |
| 9 | ST28 | 540446,872 | 1338349,477 | 41,638 |
| 10 | ST29 | 540442,586 | 1338465,751 | 42,549 |
| 11 | ST30 | 540421,244 | 1338640,827 | 43,240 |
| 12 | ST31 | 540444,283 | 1338630,449 | 42,793 |
| 13 | ST32 | 540462,072 | 1338670,985 | 42,689 |
| 14 | ST33 | 540503,592 | 1338772,003 | 42,942 |
| 15 | ST34 | 540503,884 | 1338670,665 | 43,672 |
| 16 | ST35 | 540511,606 | 1338866,334 | 44,606 |
| 17 | ST36 | 540527,589 | 1339046,102 | 45,140 |
| 18 | ST37 | 540525,170 | 1339151,317 | 45,517 |
| 19 | ST38 | 540481,371 | 1339336,597 | 45,263 |
| 20 | ST39 | 540427,652 | 1339416,703 | 46,351 |
| 21 | ST40 | 540341,837 | 1339518,214 | 45,936 |
| 22 | ST41 | 540276,385 | 1339618,554 | 45,425 |
| 23 | ST42 | 540180,228 | 1339716,660 | 46,099 |
| 24 | ST43 | 540072,055 | 1339794,252 | 45,504 |
| 25 | ST44 | 539991,058 | 1339889,756 | 43,865 |
| 26 | ST45 | 539860,321 | 1339971,063 | 40,917 |
| 27 | ST46 | 539754,200 | 1340054,787 | 39,430 |
| 28 | ST47 | 539648,781 | 1340125,758 | 37,576 |
| 29 | ST48 | 539489,329 | 1340261,446 | 35,147 |
| 30 | ST49 | 539372,525 | 1340342,496 | 34,763 |
| 31 | ST50 | 539239,025 | 1340457,446 | 34,313 |
| 32 | ST51 | 539143,259 | 1340521,753 | 34,263 |
| 33 | ST52 | 539018,936 | 1340629,720 | 33,964 |
| 34 | ST53 | 538896,974 | 1340712,230 | 33,722 |
| 35 | ST54 | 538813,694 | 1340789,687 | 33,697 |
| 36 | ST55 | 538643,912 | 1340912,007 | 34,858 |

| | | | | | |
|---|----------|------|--------|-------|--------|
| 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.5 | | | | | |
| Подъезд по старому направлению к д.Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д.Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Кудряшов | | | | 07.18 |
| Проверил | Бахтин | | | | 07.18 |
| Инженерно-геодезические изыскания | | | | | |
| | | | Стация | Лист | Листов |
| | | | П | 4 | 4 |
| Схема ПВСО | | | | | |
| ИП Ильницкий Д.В. | | | | | |



М 1:5000 – по горизонтали
 М 1:500 – по вертикали

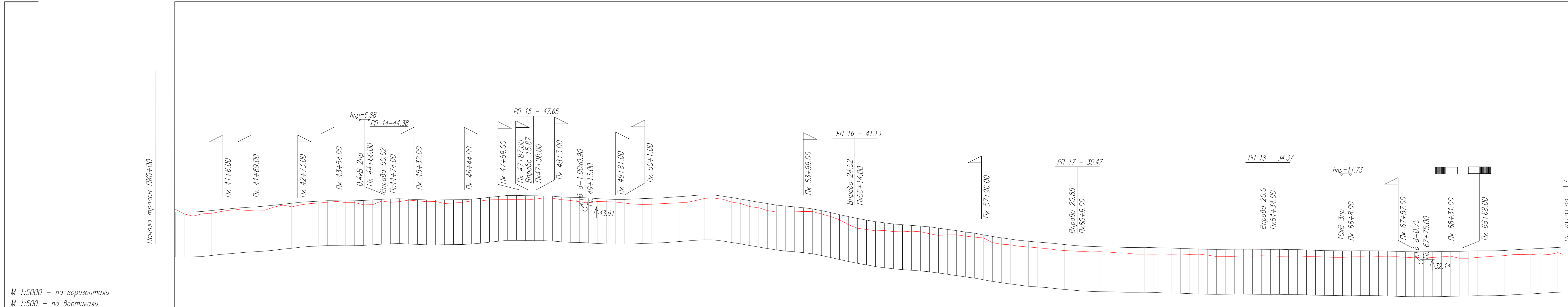
| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------------|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|
| Тип покрытия | а/б | | а/б | | а/б | | а/б | | а/б | | а/б | | а/б | |
| Тип местности по увлажнению | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| Тип поперечного профиля | Укрепление | | | | | | | | | | | | | |
| левый ювет | Уклон, о/оо, длина, м | | | | | | | | | | | | | |
| | Отметка гно, м | | | | | | | | | | | | | |
| правый ювет | Укрепление | | | | | | | | | | | | | |
| | Уклон, о/оо, длина, м | | | | | | | | | | | | | |
| Отметка гно, м | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Проектные данные | Длина, м | [Grid of values] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Отметка оси дороги, м | [Grid of values] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Фактические данные | Отметка земли, м | [Grid of values] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Расстояние, м | [Grid of values] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пикет | 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Элементы плана | [Diagrammatic elements] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Километры | [Diagrammatic elements] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- Условные обозначения:
- Газопровод
 - Водопропускная труба
 - Автопавильон (расположение слева от оси по ходу движения а/д)
 - Кабель
 - Линия Электропередач
 - Временный репер
 - Примыкание (слева)
 - Примыкание (справа)

Примечание:
 1. Все размеры даны в метрах
 2. Продольный профиль земляного полотна составлен в программе Робур
 3. Система координат – МСК–53
 4. Система высот – Балтийская 1977г.

| | | | | |
|--|---------|------|--------|-------|
| 0150200003918000362–ПЗ–1.2–8.6 | | | | |
| Подъезд по старому направлению к д.Каростинь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045–км 4+645 к Путевому двору Екостерня в д.Каростинь Шимского муниципального района Новгородской области | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док. | Дата |
| Разработал | Дюльгин | | | 07.18 |
| Проверил | Бахтин | | | 07.18 |
| Инженерно-геодезические изыскания | | | Стация | Лист |
| Продольный профиль | | | П | 1 |
| | | | Листов | 2 |
| ИП Ильицкий Д.В. | | | | |



| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|---------|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|--|
| Тип покрытия | а/б | | а/б | | а/б | | а/б | | а/б | | |
| Тип местности по увлажнению | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | |
| Тип поперечного профиля | [Blank] | | | | | | | | | | |
| левый кювет | Укрепление | [Blank] | | | | | | | | | |
| | Уклон, о/оо, длина, м | [Blank] | | | | | | | | | |
| | Отметка дна, м | [Blank] | | | | | | | | | |
| правый кювет | Укрепление | [Blank] | | | | | | | | | |
| | Уклон, о/оо, длина, м | [Blank] | | | | | | | | | |
| | Отметка дна, м | [Blank] | | | | | | | | | |
| Фактические данные | Длина, м | [Blank] | | | | | | | | | |
| | Отметка оси дороги, м | [Blank] | | | | | | | | | |
| | Отметка земли, м | [Blank] | | | | | | | | | |
| | Расстояние, м | [Blank] | | | | | | | | | |
| Пикет | 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 | | | | | | | | | | |
| Элементы плана | [Blank] | | | | | | | | | | |
| Километры | [Blank] | | | | | | | | | | |

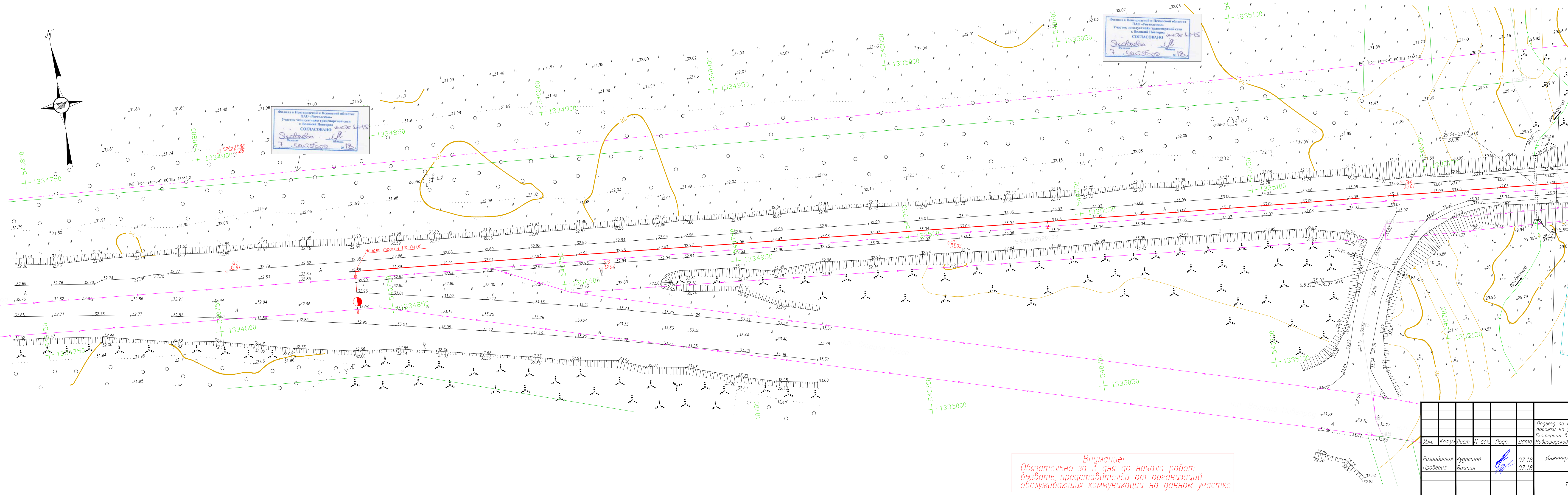
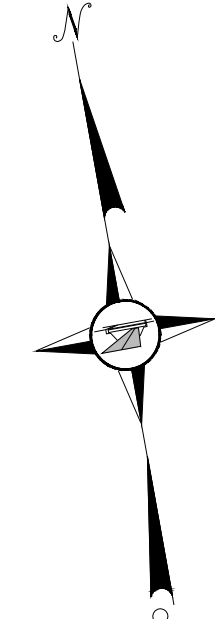
Конеч трасса Пк70+91

Условные обозначения:

- Газопровод
- Водопропускная труба
- Автопавильон (расположение слева от оси по ходу движения а/д)
- Кабель
- Линия Электропередач
- Временный репер
- Примыкание (слева)
- Примыкание (справа)

- Примечание:
1. Все размеры даны в метрах
 2. Продольный профиль земляного полотна составлен в программе Робур
 3. Система координат - МСК-53
 4. Система высот - Балтийская 1977г.

| | | | | | |
|--|---------|------|--------|-------------------|-------|
| 1015020003918000362-ПЗ-1.2-8.6 | | | | | |
| Подъезд по старому направлению к д.Коростань с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому двору Екатерина в д.Коростань Шимского муниципального района Новгородской области | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Дюльгин | | | | 07.18 |
| Проверил | Бахтин | | | | 07.18 |
| Инженерно-геодезические изыскания | | | | Стадия | Лист |
| Продольный профиль | | | | П | 2 |
| | | | | Листов | 2 |
| | | | | ИП Ильницкий Д.В. | |



Филиал в Новгородской и Псковской областях
 ПАО «Ростелеком»
 Участок эксплуатационно-технической сети
 г. Волхов Новгород
 СОБЛАСОВАНО
 7. сентября 2018

Филиал в Новгородской и Псковской областях
 ПАО «Ростелеком»
 Участок эксплуатационно-технической сети
 г. Волхов Новгород
 СОБЛАСОВАНО
 7. сентября 2018

- Условные обозначения:
- полосу отвода а/д
 - высоковольтные ЛЭП
 - низковольтные ЛЭП
 - ограждения металлические высотой более 1 м
 - дороги грунтовые
 - дорожный знак
 - дорожный знак 20п.
 - кабельный стожарик
 - точки плановых съемочных сетей
 - пересечение координатных линий



Весь участок является
 объектом культурного наследия
 федерального значения
 «Исторический архитектурный ансамбль
 в г. Волхов Новгородской области»

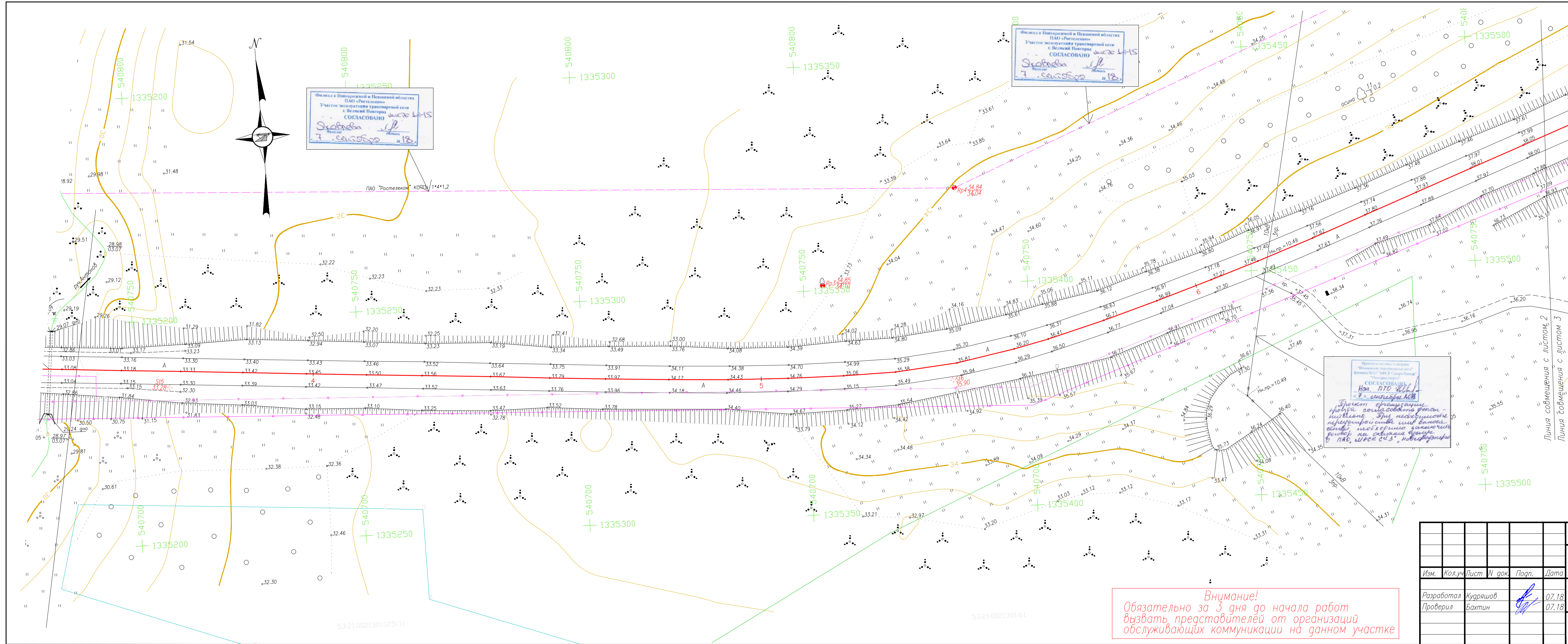
Примечание:
 1. Система координат – МСК-53.
 2. Система Высот – Балтийская 77г.
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение горизонталей через 0,5м.

Внимание!
 Обязательно за 3 дня до начала работ
 вызвать представителей от организаций
 обслуживающих коммуникации на данном участке

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--|--|-------------|--|--|--|--------|--|--|--|----------------------|--|--|--|-----------------------------------|--|--|--|
| Изм. | | | | Лист № док. | | | | Подп. | | | | Дата | | | | Инженерно-геодезические изыскания | | | |
| Разработал | | | | Кудряшов | | | | 07.18 | | | | ИП Ильницкий Д.В. | | | | | | | |
| Проверил | | | | Бахтин | | | | 07.18 | | | | Топографический план | | | | | | | |
| Старая | | | | Лист | | | | Листов | | | | | | | | | | | |
| П | | | | 1 | | | | 15 | | | | | | | | | | | |

0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7

Перезд по старому направлению к д.Коростень с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому двору Екатерины в д.Коростень Шимского муниципального района Новгородской области



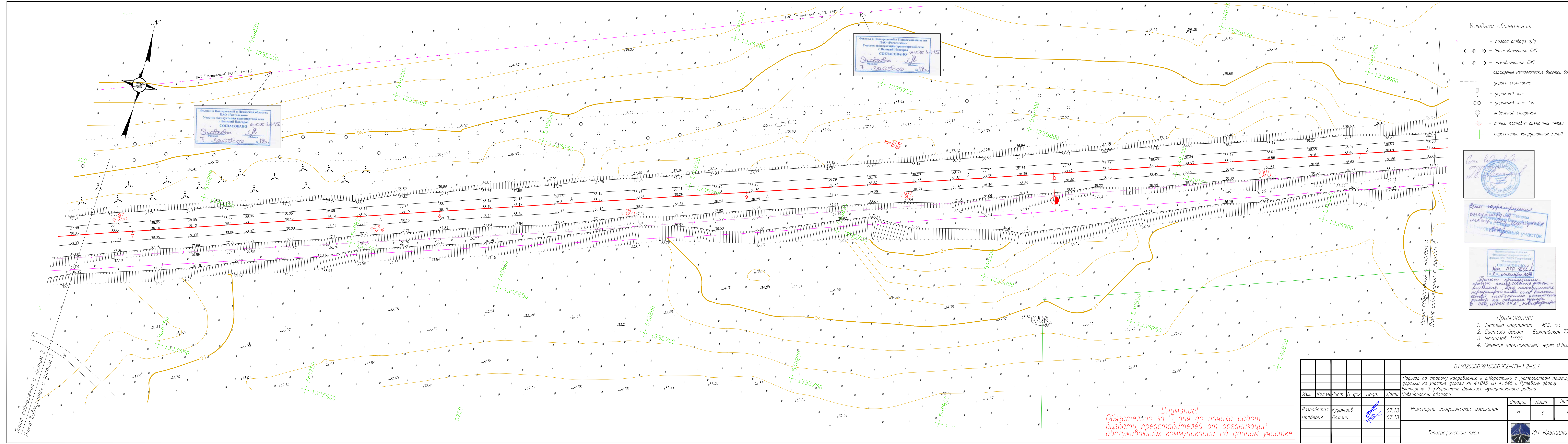
- Условные обозначения:
- полоса отвода о/г
 - высоковольтные ЛЭП
 - низковольтные ЛЭП
 - ограждения металлические высотой более 1 м
 - дороги грунтовые
 - дорожный знак
 - дорожный знак 20п.
 - кабельный сторожок
 - точки плановых съемочных сетей
 - пересечение координатных линий



Согласовано
Инженер
Ильницкий Д.В.

- Примечание:
1. Система координат – МСК-53.
 2. Система высот – Балтийская 77г.
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение горизонталей через 0,5м.

| | | | | | |
|------------|----------|------|--------|--|-------|
| | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7 | |
| | | | | Подъезд по старому направлению к д.Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому двору Екатерины в д.Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Кудряшов | | | | 07.18 |
| Проверил | Бахтин | | | | 07.18 |
| | | | | Инженерно-геодезические изыскания | |
| | | | | Топографический план | |
| | | | | ИП Ильницкий Д.В. | |



- Условные обозначения:
- полоса отвода а/д
 - высоковольтные ЛЭП
 - низковольтные ЛЭП
 - ограждения металлические высотой более 1 м
 - дороги грунтовые
 - дорожный знак
 - дорожный знак 2оп.
 - кабельный сторожок
 - точки плановых съемочных сетей
 - пересечение координатных линий



Этот участок принадлежит ООО «Ильницкий Д.В.»

Проект организации работ по согласованию работ по устройству пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путемому двору Екатерина в д. Коростень Шимского муниципального района Новгородской области

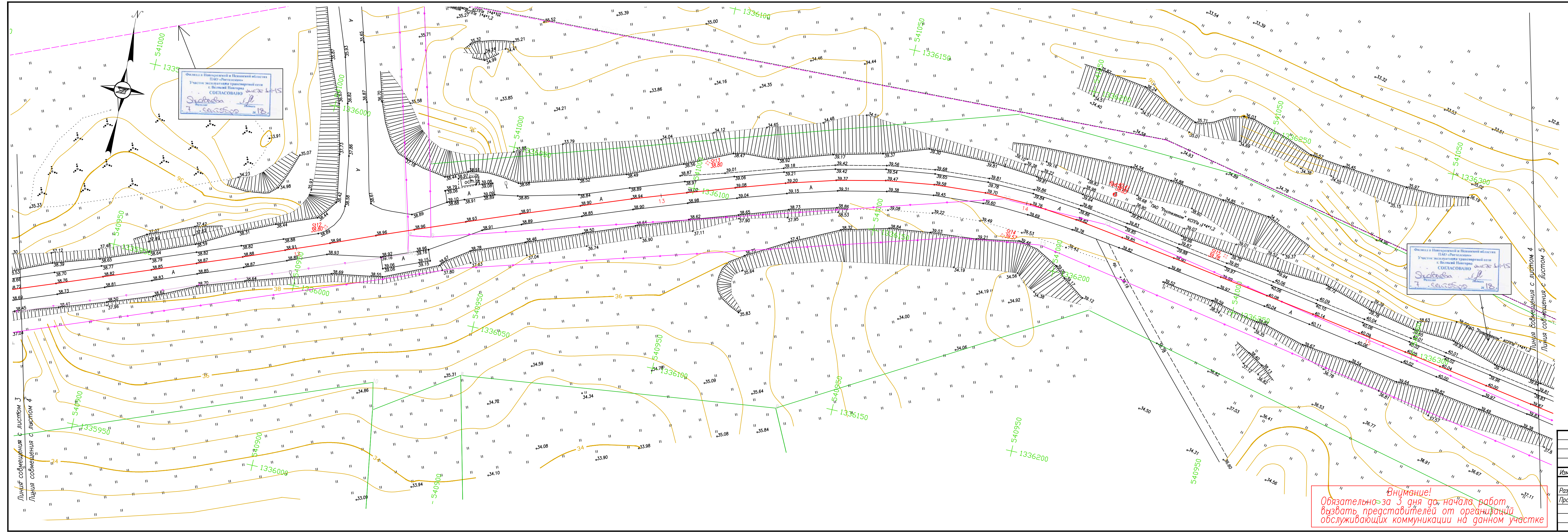
- Примечание:
1. Система координат – МСК-53.
 2. Система Высот – Балтийская 77г.
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение горизонталей через 0,5м.

| | | | | | | | | | |
|---|----------|------|--------|-------|-------------------|-----------------------------------|--------|------|--------|
| 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7 | | | | | | | | | |
| Разрез по старому направлению к д.Коростень с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путемому двору Екатерина в д.Коростень Шимского муниципального района Новгородской области | | | | | | | | | |
| Изм. | Кол.ч | Лист | № док. | Подп. | Дата | Инженерно-геодезические изыскания | Старая | Лист | Листов |
| Разработал | Кудряшов | | | | 07.18 | | П | 3 | 15 |
| Проверил | Бахтин | | | | 07.18 | | | | |
| Топографический план | | | | | ИП Ильницкий Д.В. | | | | |

Внимание!
Обязательно за 3 дня до начала работ
вызвать представителей от организаций
обслуживающих коммуникации на данном участке

Линия совмещения с листом 2
Линия совмещения с листом 3

Линия совмещения с листом 3
Линия совмещения с листом 4



Фирма в Новгородской и Псковской областях
 ПАО «Реставрация»
 Участок эксплуатационно-технический с/п
 с. Волжский Новгород
 СОГЛАСОВАНО
 № 7
 18.08.2018

Фирма в Новгородской и Псковской областях
 ПАО «Реставрация»
 Участок эксплуатационно-технический с/п
 с. Волжский Новгород
 СОГЛАСОВАНО
 № 7
 18.08.2018

Согласовано
 18.08.2018

Этот участок принадлежит
 ООО «С/П» с/п
 с. Волжский Новгород
 № 7
 18.08.2018

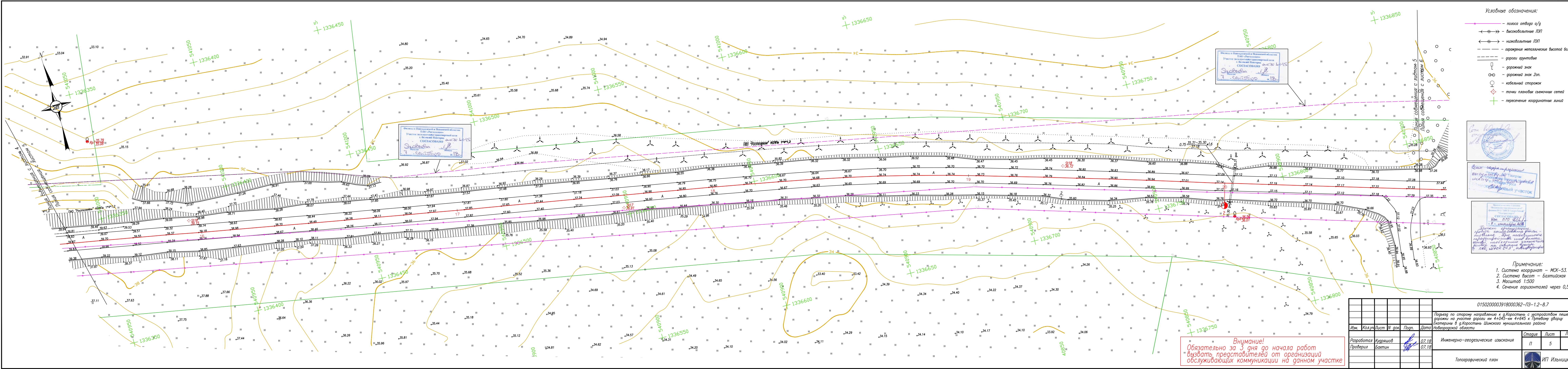
Проект организации
 работ по устройству
 пешеходной дорожки
 на участке дороги
 км 4+045-км 4+645 к
 Путевому двору
 в с. Волжский Новгород
 № 7
 18.08.2018

- Условные обозначения:
- полоса отвода а/д
 - высоковольтные ЛЭП
 - низковольтные ЛЭП
 - ограждения металлические высотой более 1 м
 - дороги грунтовые
 - дорожный знак
 - дорожный знак 2оп.
 - точки плановых съемочных сетей
 - пересечение координатных линий

Примечание:
 1. Система координат - МСК-53.
 2. Система Высот - Балтийская 77г.
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение горизонталей через 0,5м.

Внимание!
 Обязательно за 3 дня до начала работ
 вызвать представителей от организаций
 обслуживающих коммуникации на данном участке

| | | | | | | |
|--------------------------------|---------|------|--------|--|-------|-----------------------------------|
| 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7 | | | | Порез по старому направлению к д. Коростень с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому двору Екатерины в д. Коростень Шимского муниципального района Новгородской области | | |
| Изм. | Кол.ч | Лист | № док. | Подп. | Дата | Инженерно-геодезические изыскания |
| Разработал | Куряшов | | | | 07.18 | |
| Проверил | Бахтин | | | | 07.18 | |
| | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | П | 4 | 15 |
| | | | | Топографический план | | |
| | | | | ИП Ильницкий Д.В. | | |



Условные обозначения:

- полоса отвода а/д
- высоковольтные ЛЭП
- низковольтные ЛЭП
- ограждения металлические высотой более 1 м
- дороги грунтовые
- дорожный знак
- дорожный знак 20п.
- кабельный створок
- точки плановых съемочных сетей
- пересечение координатных линий



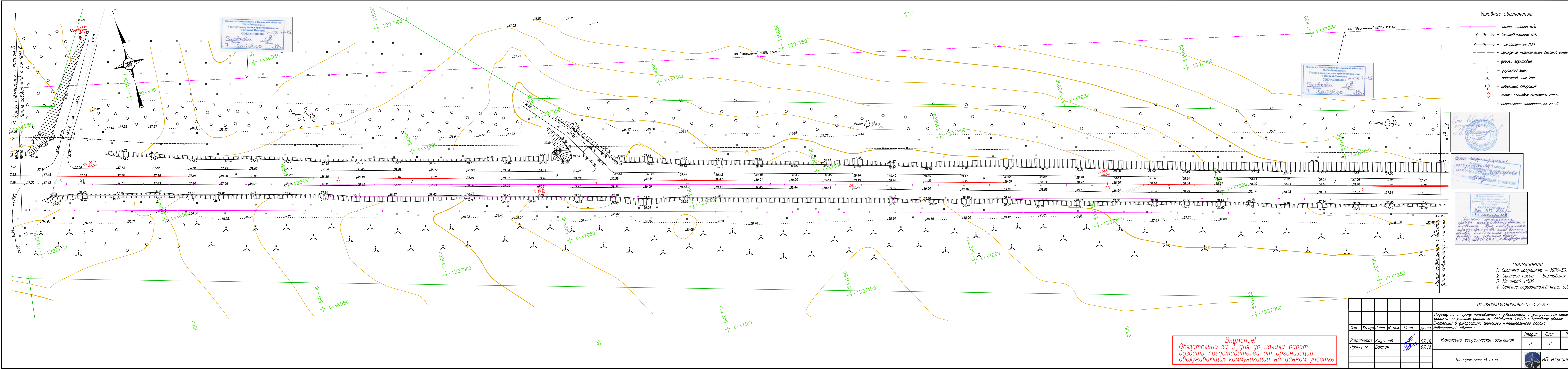
Весь материал, полученный в процессе выполнения работ, является собственностью заказчика и не подлежит передаче третьим лицам без письменного согласия заказчика.

Проект организации работ по устройству пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростинь Шимского муниципального района Новгородской области.

- Примечание:
1. Система координат – МСК-53.
 2. Система высот – Балтийская 77с.
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение горизонталей через 0,5м.

| | | | |
|---|-------------|--------|-------|
| 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7 | | | |
| Подъезд по старому направлению к д. Коростинь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д. Коростинь Шимского муниципального района Новгородской области | | | |
| Изм. | Кол.уч/Лист | № док. | Подп. |
| Разработал | Кудряшов | | 07.18 |
| Проверил | Бахтин | | 07.18 |
| Инженерно-геодезические изыскания | | | |
| Стадия | Лист | Листов | |
| П | 5 | 15 | |
| Топографический план | | | |
| ИП Ильинский Д.В. | | | |

Внимание!
Обязательно за 3 дня до начала работ
вызвать представителей от организаций
обслуживающих коммуникации на данном участке



- Условные обозначения:
- полоса отвода а/д
 - ← → — высоковольтные ЛЭП
 - ← ⊙ → — низковольтные ЛЭП
 - — — — — оградения металлические высотой более 1 м
 - - - - - дороги грунтовые
 - — дорожный знак
 - ⊙ — дорожный знак 2оп.
 - — кабельный сторожок
 - ⊕ — точки плановых съемочных сетей
 - +

Согласовано

Внесены изменения в проектную документацию

Согласовано

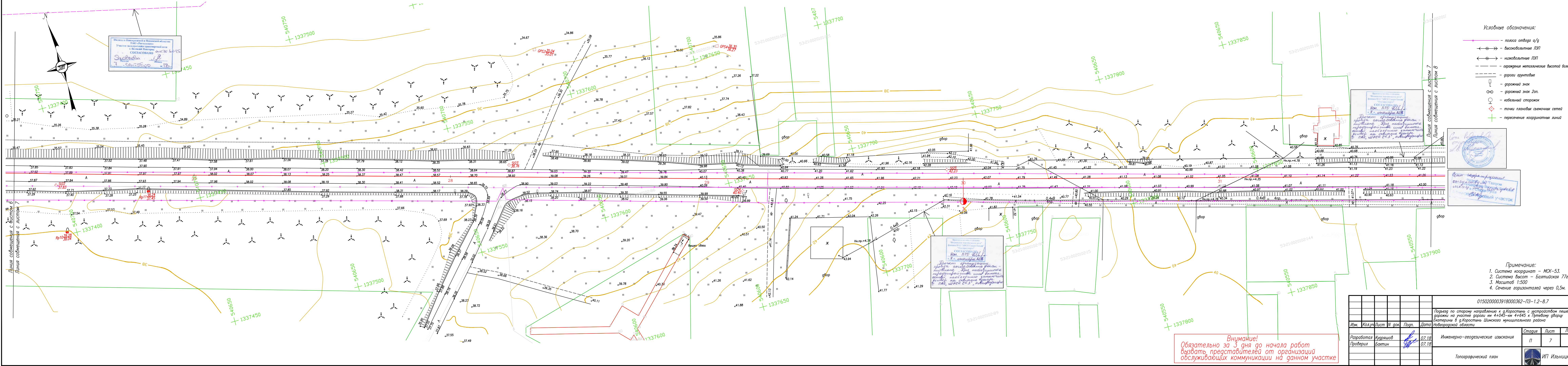
Проектная документация

Согласовано

- Примечание:
1. Система координат – МСК-53.
 2. Система Высот – Балтийская 77с.
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение горизонталей через 0,5м.

Внимание!
 Обязательно за 3 дня до начала работ
 вызвать представителей от организаций
 обслуживающих коммуникации на данном участке

| | | | | | | | | | |
|---------------------|--|------|------|--------|-------|------|---|--|--|
| Изм. | | Кол. | Лист | N док. | Подп. | Дата | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7 | | |
| Разработал Кудрашов | | | | | | | Подъезд по старому направлению к д.Каростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому дворцу Екатерины в д.Каростынь Шимского муниципального района Новгородской области | | |
| Проверил Бахтин | | | | | | | Инженерно-геодезические изыскания | | |
| | | | | | | | Топографический план | | |
| | | | | | | | ИП Ильинский Д.В. | | |



Фирма в Пензенской и Самарской областях
ИП «Ильницкий Д.В.»
Участок инженерно-топографической съемки
с. Балтай, Пензенская область, листы Л-15
СОГЛАСОВАНО
7.10.2018

Фирма в Пензенской области
ИП «Ильницкий Д.В.»
Участок инженерно-топографической съемки
с. Балтай, Пензенская область, листы Л-15
СОГЛАСОВАНО
10.10.2018

- Условные обозначения:
- полоса отвода а/д
 - высоковольтные ЛЭП
 - низковольтные ЛЭП
 - ограждения металлические высотой более 1 м
 - дороги грунтовые
 - дорожный знак
 - дорожный знак 20п.
 - кабельный сторожок
 - точки плановых съемных сетей
 - пересечение координатных линий

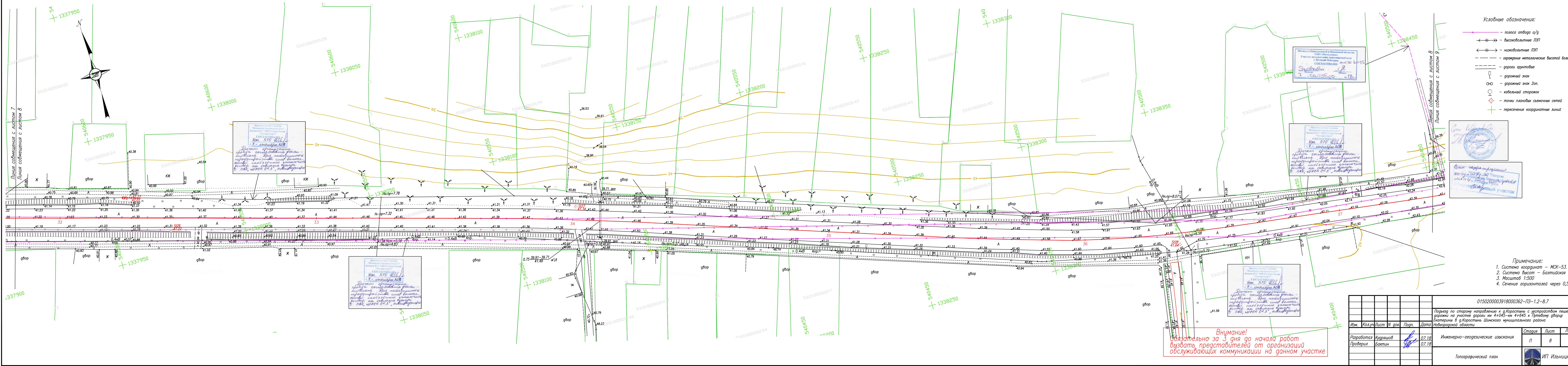
Этот участок является
объектом инженерно-топографической
съемки в соответствии с
техническим заданием
на инженерно-топографический участок

Проект организации
работы земляных работ
исполнен. Эти работы
выполнены с использованием
инструмента и измерительных
приборов на объекте съемки
в ПАО «ИРЭК СЗС», Нововоронеж

Внимание!
Обязательно за 3 дня до начала работ
вызвать представителей от организаций
обслуживающих коммуникации на данном участке

- Примечание:
1. Система координат — МСК-53.
 2. Система высот — Балтийская 77с.
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение горизонталей через 0,5м.

| | | | | | | |
|------------|------------|--------|-------|---|-----------------------------------|--------|
| | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7 | | |
| | | | | Подъезд по старому направлению к д.Каростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому двору Екатерины в д.Каростынь Шимского муниципального района Нововоронежской области | | |
| Изм. | Кол.ч/Лист | № док. | Подп. | Дата | Инженерно-геодезические изыскания | Стация |
| Разработал | Кудряшов | | | 07.18 | | П |
| Проверил | Бахтин | | | 07.18 | | Лист |
| | | | | | | 15 |
| | | | | Топографический план | | |
| | | | | ИП Ильницкий Д.В. | | |



- Условные обозначения:
- полоса отвода о/г
 - высоковольтные ЛЭП
 - низковольтные ЛЭП
 - ограждения металлические высотой более 1 м
 - дороги грунтовые
 - дорожный знак
 - дорожный знак 20п
 - кабельный створок
 - точки плановых съемочных сетей
 - пересечение координатных линий

Согласовано
И.И. Сидорова
Инженер-геодезист

Согласовано
И.И. Сидорова
Инженер-геодезист

Согласовано
И.И. Сидорова
Инженер-геодезист

- Примечание:
1. Система координат — МСК-53.
 2. Система высот — Балтийская 77.
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение горизонталей через 0,5м.

Внимание!
Обязательно за 3 дня до начала работ
вызвать представителей от организаций
обслуживающих коммуникации на данном участке

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--|--|-------------|--|--|--|--------|--|--|--|-------|--|--|--|----------|--|--|--|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------|--|--|------|--|--|--------|--|--|
| Изм. | | | | Кол.уч/Лист | | | | № док. | | | | Подп. | | | | Дата | | | | 150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Разработал | | | | | | | | | | | | | | | | Кудряшов | | | | | | | | | | | | | | | | 07.18 | | | | | | | | | | | | | | | | Инженерно-геодезические изыскания | | | | | | | | | | | | | | | | Стация | | | Лист | | | Листов | | |
| Проверил | | | | | | | | | | | | | | | | Бахтин | | | | | | | | | | | | | | | | 07.18 | | | | | | | | | | | | | | | | Топографический план | | | | | | | | | | | | | | | | ИП Ильинский Д.В. | | | | | | | | |

Условные обозначения:

- полоса отвода а/д
- высоковольтные ЛЭП
- низковольтные ЛЭП
- ограждения металлические высотой более 1 м
- дороги грунтовые
- дорожный знак
- дорожный знак 2оп.
- кабельный сторожок
- точки плановых съемочных сетей
- пересечение координатных линий

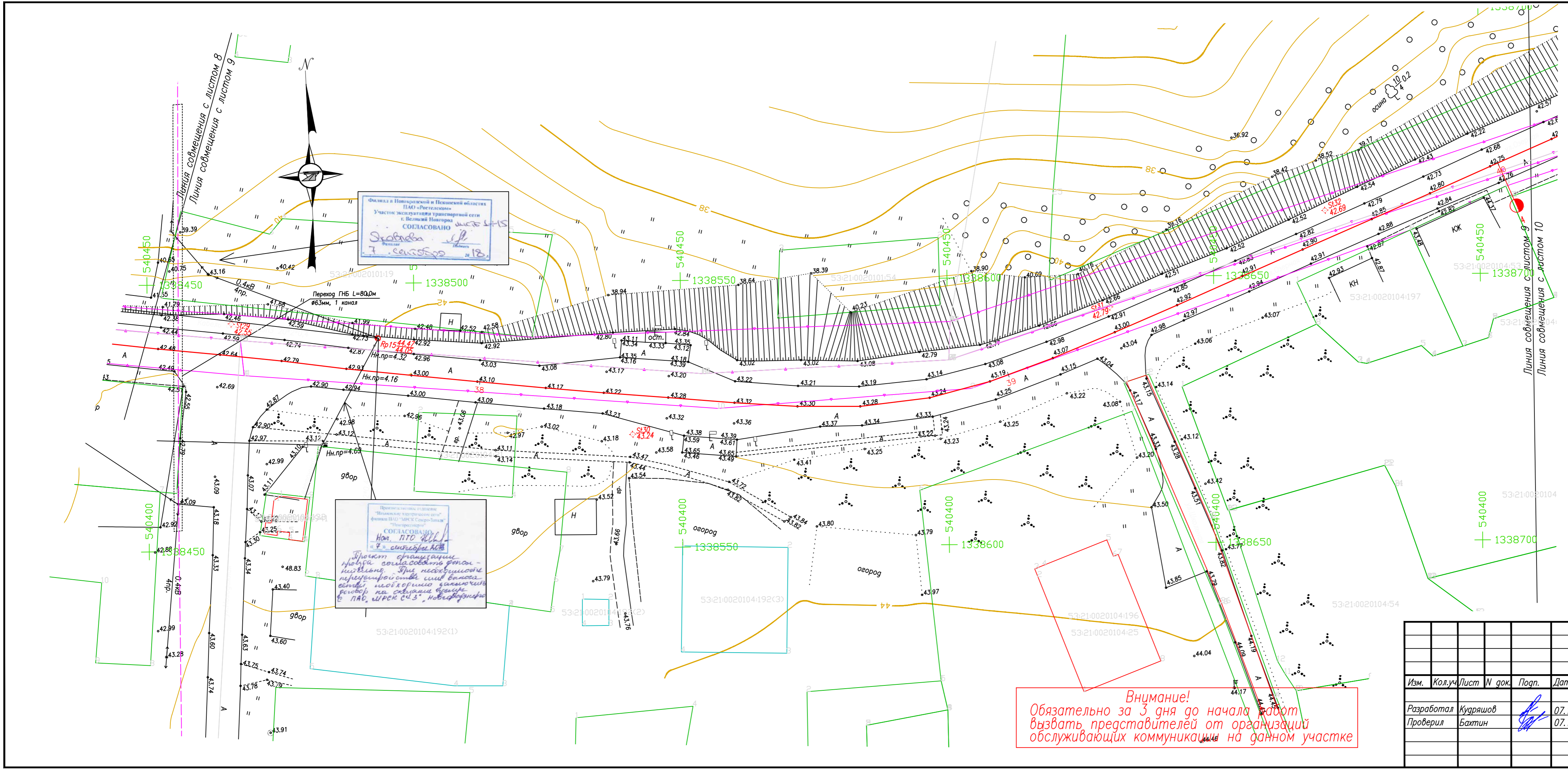


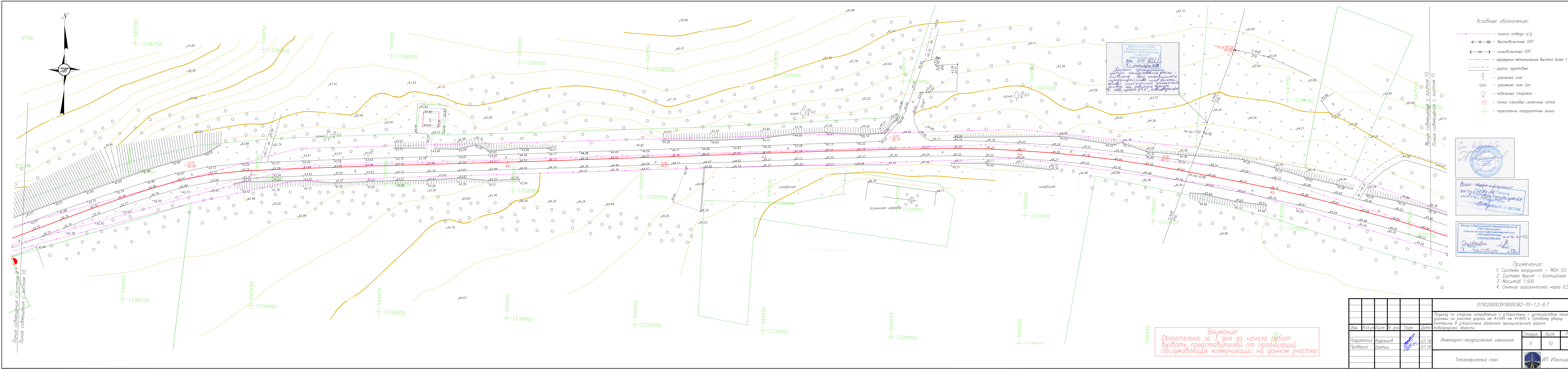
Степень завершенности
 01.08.2018
 Проект организации работ по сношению объектов инженерной инфраструктуры и возведению объектов инженерной инфраструктуры в границах территории, подлежащей изъятию для государственных нужд Московской области

- Примечание:
1. Система координат – МСК-53.
 2. Система высот – Балтийская 77г.
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение горизонталей через 0,5м.

| | | | | | | |
|--|----------|-------------|-------|-------------------|-----------------------------------|--------|
| 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7 | | | | | | |
| Подъезд по старому направлению к д.Коростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому двору Екатерины в д.Коростынь Шимского муниципального района Новгородской области | | | | Стация | Лист | Листов |
| Изм. | Кол.уч. | Лист № док. | Подп. | Дата | П | 9 |
| Разработал | Кудряшов | | | 07.18 | Инженерно-геодезические изыскания | |
| Проверил | Бахтин | | | 07.18 | | |
| Топографический план | | | | ИП Ильницкий Д.В. | | |

Внимание!
 Обязательно за 3 дня до начала работ
 вызвать представителей от организаций
 обслуживающих коммуникации на данном участке





- Условные обозначения:
- полоса автод. а/д
 - высоковольтные ЛЭП
 - низковольтные ЛЭП
 - ограждения металлические высотой более 1 м
 - дороги грунтовые
 - дорожный знак
 - дорожный знак 20м.
 - точки плановых съемочных сетей
 - пересечение координатных линий

Согласовано
 10.11.2015
 7. Селиванов А.В.
 Подпись ответственного
 за выполнение работ
 в соответствии с
 проектом. При невыполнении
 работ подрядчик несет
 полную материальную
 ответственность.
 10.11.2015



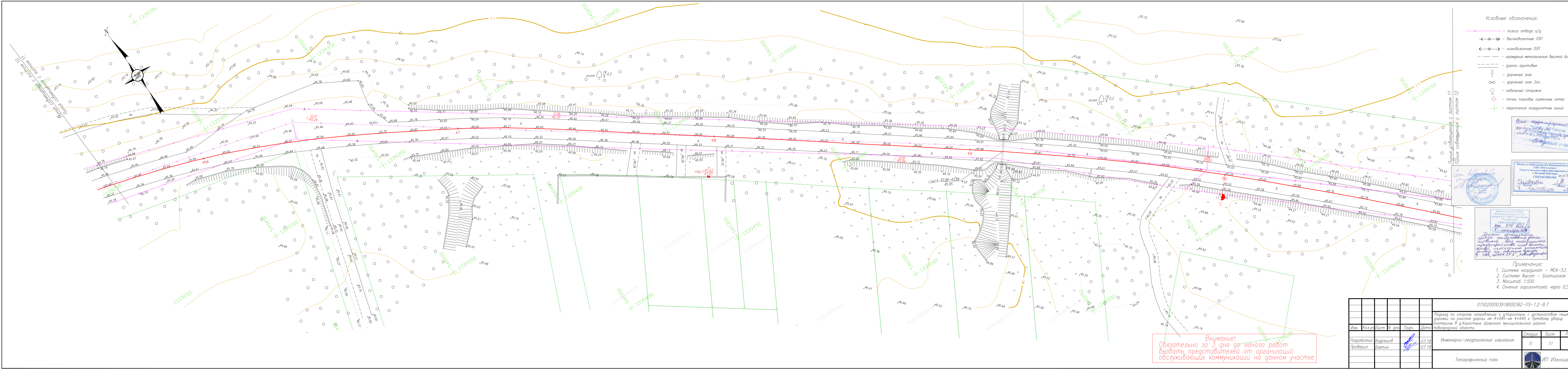
Внесены в проект
 10.11.2015
 7. Селиванов А.В.
 Подпись ответственного
 за выполнение работ
 в соответствии с
 проектом. При невыполнении
 работ подрядчик несет
 полную материальную
 ответственность.
 10.11.2015

Согласовано
 10.11.2015
 7. Селиванов А.В.
 Подпись ответственного
 за выполнение работ
 в соответствии с
 проектом. При невыполнении
 работ подрядчик несет
 полную материальную
 ответственность.
 10.11.2015

- Примечание:
1. Система координат - МСК-53.
 2. Система Высот - Балтийская 77с.
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение горизонталей через 0,5м.

Внимание!
 Обязательно за 3 дня до начала работ
 вызвать представителей от организаций
 обслуживающих коммуникации на данном участке

| | | | | | | |
|------------|----------|------|--------|--|-------|-----------------------------------|
| | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7 | | |
| | | | | Подъезд по старому направлению к д.Каростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевой дворцу Екатерины в д.Каростынь Шимского муниципального района Новгородской области | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата | |
| Разработал | Кудряшов | | | | 07.18 | Инженерно-геодезические изыскания |
| Проверил | Бахтин | | | | 07.18 | |
| | | | | Стация | Лист | Листов |
| | | | | П | 10 | 15 |
| | | | | Топографический план | | |
| | | | | ИП Ильинский Д.В. | | |



- Условные обозначения:
- — полоса отвода а/д
 - ⊖— — высоковольтные ЛЭП
 - ⊙— — низковольтные ЛЭП
 - |— — ограждения металлические высотой более 1 м
 - - - — дороги грунтовые
 - — дорожный знак
 - ⊙ — дорожный знак 20п.
 - — кабельная сторожка
 - ⊕ — точки плановых съемочных сетей
 - +
 — пересечение координатных линий

Великопольский район
 Великопольский район
 Великопольский район
 Великопольский район
 Великопольский район
 Великопольский район

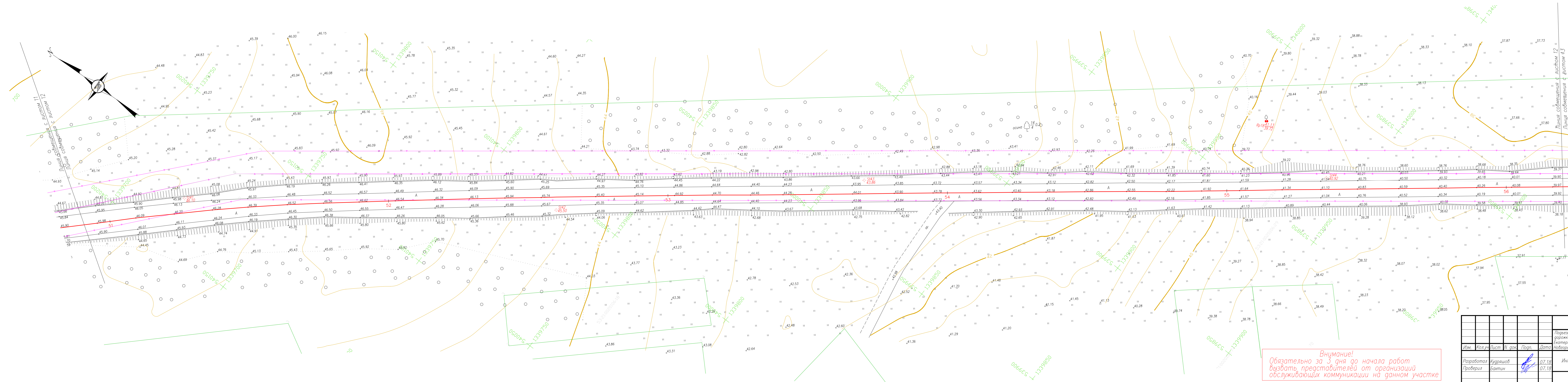
Фирма в Новгородской и Псковской областях
 ГАУ «Геоинформационный центр»
 Ул. Советская, д. 11
 Великий Новгород
 СОГЛАСОВАНО
 7. сентября 2018 г.

Проектная организация
 «Ильницкий Д.В.»
 Илья Ильницкий
 СОГЛАСОВАНО
 07.18.2018

- Примечание:
1. Система координат – МСК-53.
 2. Система высот – Балтийская 77.
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение горизонталей через 0,5м.

Внимание!
 Обязательно за 3 дня до начала работ
 вызвать представителей от организаций
 обслуживающих коммуникации на данном участке

| | | | | | | |
|------|------------|----------|--------|--|-------|-----------------------------------|
| | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7 | | |
| | | | | Подъезд по старому направлению к д.Каростинь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путьевому дворцу Екатерины в д.Каростинь Шимского муниципального района Новгородской области | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата | |
| | Разработал | Кудрашов | | | 07.18 | Инженерно-геодезические изыскания |
| | Проверил | Бахтин | | | 07.18 | |
| | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | П | 11 | 15 |
| | | | | Топографический план | | |
| | | | | ИП Ильницкий Д.В. | | |



- Условные обозначения:
- линия отвода а/г
 - высоковольтные ЛЭП
 - низковольтные ЛЭП
 - ограждения металлические высотой более 1 м
 - дороги грунтовые
 - дорожный знак
 - дорожный знак 20м.
 - кабельный старожак
 - точки плановых съемочных сетей
 - пересечение координатных линий

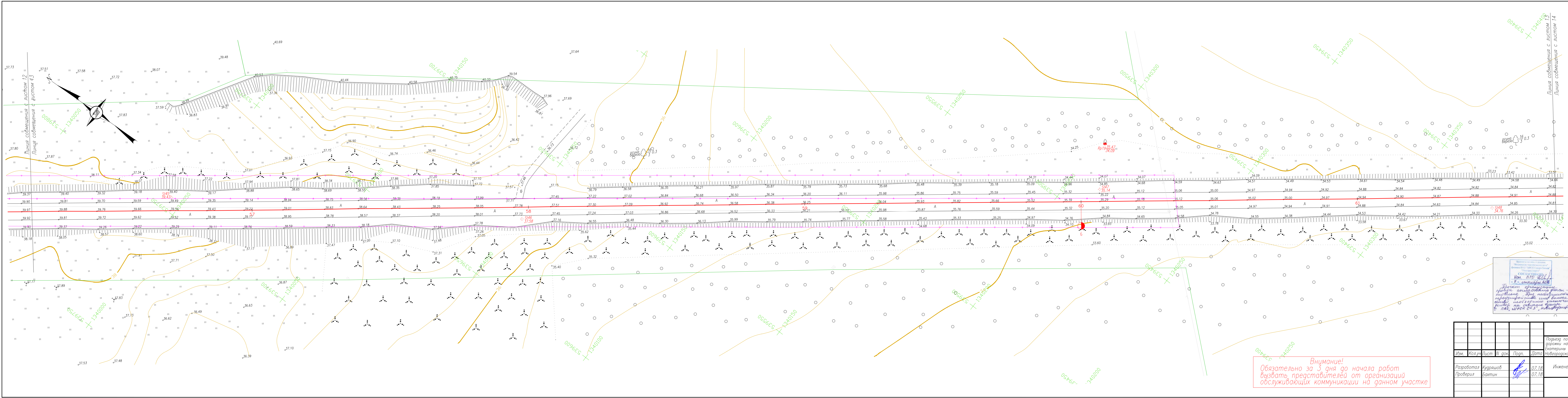
Филиал в Новгородской и Псковской областях
 Удобрения
 СОЛАСОВАНИИ
 7. с.автор
 12

Внимание!
 При выполнении работ
 необходимо соблюдать
 меры безопасности
 и соблюдать правила
 техники безопасности
 на объекте

Примечание:
 1. Система координат - МСК-53.
 2. Система Высот - Балтийская 77г.
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение горизонталей через 0,5м.

Внимание!
 Обязательно за 3 дня до начала работ
 вызвать представителей от организаций
 обслуживающих коммуникации на данном участке

| | | | | | |
|---|----------|--------|--------|-------|-------|
| 150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7 | | | | | |
| Подъезд по старому направлению к д.Каростинь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому дворцу Екатерина в д.Каростинь Шимского муниципального района Новгородской области | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Кудрашов | | | | 07.18 |
| Проверил | Бахтин | | | | 07.18 |
| Инженерно-геодезические изыскания | | | | | |
| Топографический план | | | | | |
| Стация | Лист | Листов | | | |
| П | 12 | 15 | | | |
| ИП Ильинский Д.В. | | | | | |



- Условные обозначения:
- полоса отвода о/э
 - высоковольтные ЛЭП
 - низковольтные ЛЭП
 - ограждения металлические высотой более 1 м
 - дороги грунтовые
 - дорожный знак
 - дорожный знак 20п.
 - кабельный сторожок
 - точки плановых съемочных сетей
 - пересечение координатных линий



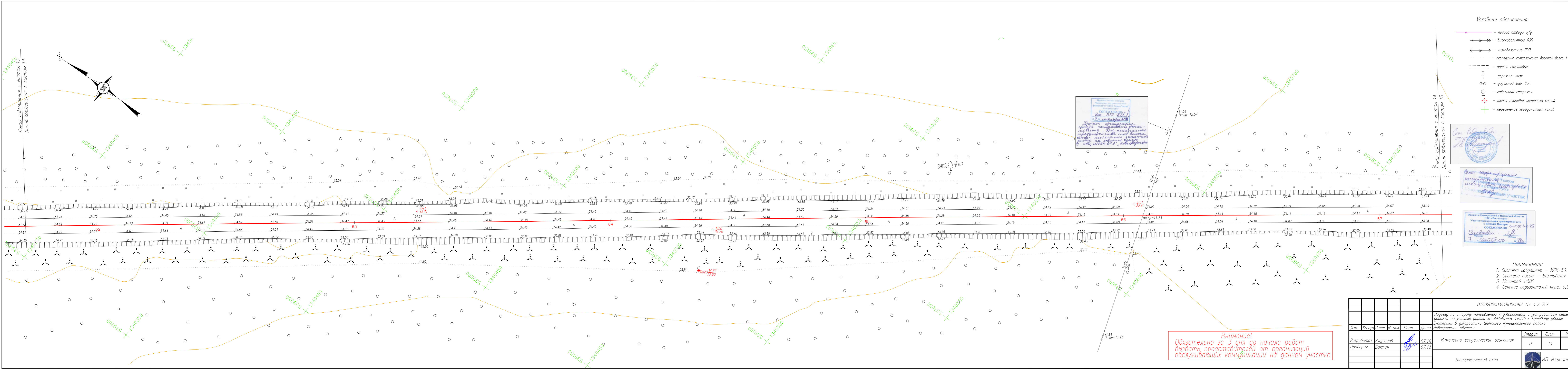
Великопольский филиал ООО «Ильницкий Д.В.»
 Инженерно-геодезическая служба
 № 4 «Сигма-КВ»

Офис в Новгородской и Псковской областях
 ООО «Ильницкий Д.В.»
 Участок эксплуатации трансформаторной сети
 с. Великая Пальмира
 СОГЛАСОВАНО
 № 115
 7.04.2018

Примечание:
 1. Система координат – МСК-53.
 2. Система Высот – Балтийская 77г.
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение горизонталей через 0,5м.

Внимание!
 Обязательно за 3 дня до начала работ
 вызвать представителей от организаций
 обслуживающих коммуникации на данном участке

| | | | | | |
|------------|----------|------|--------|---|-------|
| | | | | 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7 | |
| | | | | Подъезд по старому направлению к д.Каростынь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путевому дворцу Екаторины в д.Каростынь Шимского муниципального района Новгородской области | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Кудрашов | | | | 07.18 |
| Проверил | Бахтин | | | | 07.18 |
| | | | | Инженерно-геодезические изыскания | |
| | | | | Топографический план | |
| | | | | Стация | Лист |
| | | | | П | 15 |
| | | | | ИП Ильницкий Д.В. | |



Условные обозначения:

- полоса отвода а/д
- высоковольтные ЛЭП
- низковольтные ЛЭП
- ограждения металлические высотой более 1 м
- дороги грунтовые
- дорожный знак
- дорожный знак 20п.
- кабельный сторожок
- точки плановых съемочных сетей
- пересечение координатных линий

Проект организации
новой автомобильной
дороги с устройством
пешеходной дорожки
на участке дороги им
4+045-км 4+645-км
в д. Каростинь Шимского
муниципального района
Новгородской области



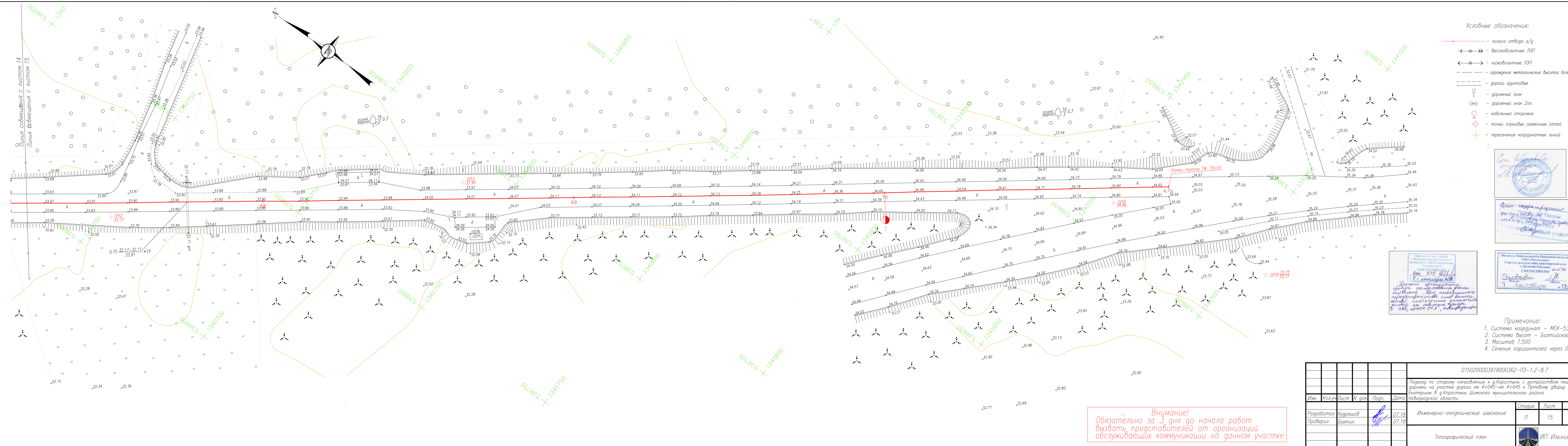
Внимание!
Обязательно за 3 дня до начала работ
вызвать представителей от организаций
обслуживающих коммуникации на данном участке

Область Новгородской и Псковской областей
ИП «Ильницкий Д.В.»
Участок эксплуатация трамвайной сети
и водопровода
СОГЛАСОВАНО
С. Сидорова
18.07.18

- Примечание:
1. Система координат – МСК-53.
 2. Система Высот – Балтийская 77г.
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение горизонталей через 0,5м.

Внимание!
Обязательно за 3 дня до начала работ
вызвать представителей от организаций
обслуживающих коммуникации на данном участке

| | | | |
|---|----------|-------|-----------------------------------|
| 15020003918000362-ПЗ-1.2-8.7 | | | |
| Подъезд по старому направлению к д. Каростинь с устройством пешеходной дорожки на участке дороги им 4+045-км 4+645-км в Путевом дворце Екатерины в д. Каростинь Шимского муниципального района Новгородской области | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док. |
| Разработал | Кудрашов | 07.18 | Инженерно-геодезические изыскания |
| Проверил | Бахтин | 07.18 | |
| Топографический план | | | |
| Стация | | Лист | Листов |
| П | | 14 | 15 |
| ИП Ильницкий Д.В. | | | |



- Условные обозначения:
- полоса отвода а/д
 - высоковольтные ЛЭП
 - низковольтные ЛЭП
 - ограждения металлические высотой более 1 м
 - дороги грунтовые
 - дорожный знак
 - дорожный знак 2оп.
 - каменный сторожок
 - точки плановых съемочных сетей
 - пересечение координатных линий



Этим документом
 отменены все ранее
 выданные акты
 на этот участок

Фонд в Новгородской и Псковской областях
 ГАУ - Регистратор
 Участок экстерриториальной территории
 г. Великий Новгород
 СОЛАСОВАНО
 Нов. ПТО №11
 от 07.07.18

Проект организации
 движения транспорта
 на участке с устройством
 пешеходной дорожки
 на участке дороги км 4+045-км 4+645 к
 Путьевому двору
 Екатерины в д. Коростень Шимского
 муниципального района
 Новгородской области

Примечание:
 1. Система координат - МСК-53.
 2. Система Высот - Балтийская 77г.
 3. Масштаб 1:500
 4. Сечение горизонталей через 0,5м.

Внимание!
 Обязательно за 3 дня до начала работ
 вызвать представителей от организаций
 обслуживающих коммуникации на данном участке

| | | | | | |
|--|----------|--------|--------|-------|-------|
| 0150200003918000362-ПЗ-1.2-8.7 | | | | | |
| Порезы по старому направлению к д. Коростень с устройством пешеходной дорожки на участке дороги км 4+045-км 4+645 к Путьевому двору Екатерины в д. Коростень Шимского муниципального района Новгородской области | | | | | |
| Изм. | Кол.ч | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разработал | Кудряшов | | | | 07.18 |
| Проверил | Бахтин | | | | 07.18 |
| Инженерно-геодезические изыскания | | | | | |
| Топографический план | | | | | |
| Старший | Лист | Листов | | | |
| П | 15 | 15 | | | |
| ИП Ильницкий Д.В. | | | | | |